



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

G.R.I.	
REG. N°	9348356
EXP. N°	6140701



## RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 411 -2025-G.R.-JUNÍN/GRI.

Huancayo,

03 JUL 2025

### EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL JUNÍN.

#### VISTO:

El Informe Técnico N° 584-2025-GRJ/GRI/SGE, del 17 de junio del 2025; Convenio N° 0152-2025-GRJ/GR, de fecha 21 de abril del 2025; el Oficio N° 139-2025-MDP/A, del 15 de abril del 2025; y los demás documentos a los que se hace referencia en la presente resolución;

#### CONSIDERANDO:

Que, de conformidad al Artículo 191° de la Constitución Política del Perú, concordante con el Artículo 2° de la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, Ley N° 27867, los Gobiernos Regionales son personas jurídicas de derecho público con autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia, teniendo como finalidad esencial fomentar el desarrollo integral sostenible;

Que, el Gobierno Regional de Junín, es una institución que emana de la voluntad popular, cuenta con personería jurídica de derecho público, que goza de autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia, constituyendo para su administración económica y financiera un pliego presupuestal, y como tal tiene la finalidad esencial de fomentar el desarrollo regional, integral y sostenible, promoviendo la inversión pública y privada, conforme lo establece el artículo 2° y 4° de la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, Ley N° 27867 y sus modificatorias Leyes N° 27902, 28013, 28926 y 28961;

Que, la Sub Gerencia de Estudios, tiene por función a formular expedientes técnicos o estudios definitivos de los proyectos de inversión priorizados en la Programación Multianual de Inversiones del Gobierno Regional de Junín, y formular, evaluar los estudios de pre inversión o estudios definitivos en formulación, actualización y reformulación, por la modalidad de contrato y administración directa; ello, de conformidad al Manual de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Junín;

Que, mediante Resolución de Alcaldía N° 039-2025-MDP/A, de fecha 14 de abril del 2025, se aprueba el Expediente Técnico del Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, modalidad de ejecución por administración indirecta (contrata), con un plazo de 180 días calendarios (06 meses), con un presupuesto total del proyecto de S/. 4'364,863.98 (Cuatro Millones Trescientos Sesenta y Cuatro Mil Ochocientos Sesenta y Tres con 98/100 Soles);

Que, mediante Oficio N° 139-2025-MDP/A, de fecha 15 de abril del 2025, el alcalde de la Municipalidad Distrital de Paca: Sr. Edwin Maximo Ureta Aquino, presenta





y solicita financiamiento para la ejecución de obra del Expediente Técnico del Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030;

Que, mediante Convenio N° 0159-2025-GRJ/GR, de fecha 21 de abril del 2025, CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN Y LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PACA PARA LA EVALUACION DEL EXPEDIENTE TÉCNICO Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN DENOMINADO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA -JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030;

Que, mediante Informe Técnico N° 584-2025-GRJ/GRI/SGE, de fecha 17 de junio del 2025, suscrito por el Ing. Frank Gonzales Quispe, en su condición de Sub Gerente de Estudios, emite la opinión técnica favorable y conformidad del Expediente Técnico del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, el cual se detalla lo siguiente:

"(...)

### 3. ANÁLISIS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO:

La evaluación del Expediente Técnico estuvo a cargo del Ing. Frank Gonzales Quispe, en calidad de Sub Gerente de Estudios en conformidad al Reglamento de Organización y Funciones, tal como se señala a continuación: "(...) Formular, evaluar y realizar el seguimiento a los expedientes técnicos de las obras y/o proyectos de inversión de competencia del Gobierno Regional de Junín (...)", por lo tanto, se ha revisado el procedimiento que se ha ejecutado y se detalla las siguientes metas:

#### 3.1. INFRAESTRUCTURA PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR:

##### 3.1.1. Construcción de calzada vehicular (Pavimento Rígido):

- Previo, durante y después de la ejecución del movimiento de tierras para la construcción de pavimento, se debe realizar y gestionar las acciones necesarias para mantener la estabilidad de los postes de concreto ubicados en las zonas accidentadas de la zona de intervención y/o la reubicación de los mismos de acuerdo a los riesgos que estos pudieran generar.
- Construcción de carpeta de rodadura mediante losa de concreto de espesor 0.20 m., con concreto simple  $f'c=210$  kg/cm<sup>2</sup>, en un área = 7,177.32 m<sup>2</sup>. (Jr. Miguel Grau en un área = 1,380.81 m<sup>2</sup>. y Jr. Alfonso Ugarte = 5,796.51 m<sup>2</sup>).
- Construcción de bocacalle mediante losa de concreto de espesor 0.20 m., con concreto simple  $f'c=210$  kg/cm<sup>2</sup>, en un área = 196.39 m<sup>2</sup>. (Jr. Miguel Grau en un área = 18.02 m<sup>2</sup>. y Jr. Alfonso Ugarte en un área = 178.37 m<sup>2</sup>).
- Construcción de badenes mediante losa de concreto de espesor 0.20 m., con concreto simple  $f'c=210$  kg/cm<sup>2</sup> en un área = 190.10 m<sup>2</sup>. (Jr. Miguel Grau en un área = 2.27 m<sup>2</sup>. y Jr. Alfonso Ugarte en un área = 187.83 m<sup>2</sup>).

##### 3.1.2. Construcción de obras de arte:





- Cunetas pluviales triangular, con concreto simple  $f'c=175$  kg/cm<sup>2</sup>, en una longitud = 2,000.44 m. (Jr. Miguel Grau en una longitud = 427.10 m. y Jr. Alfonso Ugarte en una longitud = 1,573.34 m.).
- Cunetas pluviales rectangular, con concreto simple  $f'c=210$  kg/cm<sup>2</sup>, en una longitud = 149.92 m. (Jr. Miguel Grau en una longitud = 4.80 m. y Jr. Alfonso Ugarte en una longitud = 145.12 m.).
- Tapa de cunetas pluviales rectangulares, con concreto simple  $f'c=210$  kg/cm<sup>2</sup>, en una longitud = 149.92 m. (Jr. Miguel Grau en una longitud = 4.80 m. y Jr. Alfonso Ugarte en una longitud = 145.12 m.).
- Cunetas pluviales de pase, con concreto armado  $f'c=210$  kg/cm<sup>2</sup>, en una longitud = 39.19 m. (Jr. Miguel Grau en una longitud = 9.85 m. y Jr. Alfonso Ugarte en una longitud = 29.34 m.).

### 3.2. INFRAESTRUCTURA PARA EL TRÁNSITO PEATONAL:

#### 3.2.1. Construcción de veredas:

- Se proyecta la construcción de veredas con concreto simple  $f'c=175$  kg/cm<sup>2</sup>, en un área = 2,490.96 m<sup>2</sup>. (Jr. Miguel Grau en un área = 289.45 m<sup>2</sup>. y Jr. Alfonso Ugarte en un área = 2,201.51 m<sup>2</sup>.).

#### 3.2.2. Construcción de martillos:

- Se proyecta la construcción de veredas con concreto simple  $f'c=175$  kg/cm<sup>2</sup>, en un área = 499.45 m<sup>2</sup>. (Jr. Miguel Grau en un área = 27.54 m<sup>2</sup>. y Jr. Alfonso Ugarte en un área = 471.91 m<sup>2</sup>.).

#### 3.2.3. Construcción de rampas:

- Se proyecta la construcción de rampa peatonal con concreto simple  $f'c=175$  kg/cm<sup>2</sup>, en un área = 181.80 m<sup>2</sup>. (Jr. Miguel Grau en un área = 21.13 m<sup>2</sup>. y Jr. Alfonso Ugarte en un área = 160.67 m<sup>2</sup>.).

#### 3.2.4. Construcción de sardinel:

- Se proyecta la construcción de sardinel con concreto simple  $f'c=175$  kg/cm<sup>2</sup>, en una longitud = 2199.34 m. (Jr. Miguel Grau en una longitud = 392.40 m. y Jr. Alfonso Ugarte en una longitud = 1,476.00 m.).

### 3.3. INFRAESTRUCTURA PARA EL TRÁNSITO PEATONAL:

#### 3.3.1. Instalación de señalización horizontal:

- Se proyecta el pintado de 117.00 metros de línea continua a lo largo de la zona de intervención (Jr. Alfonso Ugarte en una longitud = 117.00 m.).
- Se proyecta el pintado de 888.70 metros de línea discontinua a lo largo de la zona de intervención (Jr. Miguel Grau en una longitud = 172.20 m. y Jr. Alfonso Ugarte en una longitud = 716.50 m.).
- Se proyecta el pintado de 342.00 metros cuadrados de cruce peatonal y pare a lo largo de la zona de intervención (Jr. Miguel Grau en un área = 90.00 m<sup>2</sup>. y Jr. Alfonso Ugarte en un área = 252.00 m<sup>2</sup>.).
- Se proyecta el pintado de 92.55 metros cuadrados de símbolos y letras a lo largo de la zona de intervención (Jr. Miguel Grau en un área = 22.12 m<sup>2</sup>. y Jr. Alfonso Ugarte en un área = 70.43 m<sup>2</sup>.).

#### 3.3.2. Instalación de señalización vertical:

- Se proyecta la instalación de 18 unidades de señales preventivas a lo largo de la zona de intervención (Jr. Miguel Grau con una cantidad = 2 und. y Jr. Alfonso Ugarte con una cantidad = 16 und.).





GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN



- Se proyecta la instalación de 2 unidades de señales de reductor de velocidad a lo largo de la zona de intervención (Jr. Alfonso Ugarte con una cantidad = 2 und.).

### 3.4. VARIOS:

#### 3.4.1 Nivelación de buzones:

- Se proyecta la nivelación de 17 unidades de buzones a lo largo de la zona de intervención (Jr. Miguel Grau con una cantidad = 3.00 und. y Jr. Alfonso Ugarte con una cantidad = 14.00 und.).

#### 3.4.2 Alineamiento de postes:

- Se proyecta el alineamiento de 5 unidades de postes de energía eléctrica a lo largo de la zona de intervención (Jr. Miguel Grau con una cantidad = 3.00 und. y Jr. Alfonso Ugarte con una cantidad = 2.00 und.).

Asimismo, a continuación, se muestra los componentes y las partidas del Expediente Técnico de acuerdo al siguiente detalle:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND.	TOTAL
01	PISTAS Y VEREDAS - PACA		
01.01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01.01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01.01.01	ALQUILER DE ALMACÉN, OFICINA Y CASETA DE GUARDIANÍA	MES	6.00
01.01.01.02	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA DE 4.80 x 3.60 m (SOPORTE DE MADERA)	UND	1.00
01.01.01.03	ALQUILER DE BAÑOS PORTÁTILES Y LAVADERO	MES	6.00
01.01.02	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01.02.01	TRAZO Y REPLANTEO EN TERRENO NORMAL	M2	11,583.48
01.01.02.02	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO	GLB	1.00
01.01.02.03	REUBICACIÓN DE POSTES DE REDES ELÉCTRICAS	UND	5.00
01.01.03	DEMOLICIONES		
01.01.03.01	DEMOLICIONES EN VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS		
01.01.03.01.01	DEMOLICIÓN DE VEREDA DE CONCRETO EXISTENTE e=0.10m	M2	870.19
01.01.03.01.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQUETE DE 15m3 (D=10km)	M3	130.53
01.01.03.02	DEMOLICIONES EN CUNETAS Y BADENES		
01.01.03.02.01	DEMOLICIÓN DE CUNETA EXISTENTE	M2	106.74
01.01.03.02.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQUETE DE 15m3 (D=10km)	M3	160.11
01.01.03.03	DEMOLICIONES EN CUNETA RECTANGULAR (ALCANTARILLAS)		
01.01.03.03.01	DEMOLICIÓN DE CUNETA RECTANGULAR EXISTENTE e=0.20m	M2	30.06
01.01.03.03.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQUETE DE 15m3 (D=10km)	M3	299.66
01.01.04	SEGURIDAD Y SALUD		
01.01.04.01	ELABORACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	GLB	1.00
01.01.04.02	EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	UND	35.00
01.01.04.03	EQUIPOS DE PROTECCIÓN COLECTIVA	GLB	1.00
01.01.04.04	SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE SEGURIDAD	GLB	1.00
01.01.04.05	CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD	GLB	1.00
01.01.04.06	RECURSOS PARA RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	GLB	1.00
01.01.05	PLAN DE DESVÍO VEHICULAR		
01.01.05.01	TRANQUERA DE MADERA DE 2.40x1.20m	UND	15.00
01.01.05.02	SEÑALIZACIÓN DE DESVÍO DE TRÁNSITO EN PERIODO DE CONSTRUCCIÓN	GLB	1.00
01.02	PAVIMENTO RÍGIDO		
01.02.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.02.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	7,177.32
01.02.01.02	TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	M2	7,177.32
01.02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS HASTA EL NIVEL DE SUB - RASANTE		
01.02.02.01	CORTE EN TERRENO NORMAL CON MAQUINARIA	M3	5,778.10





GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN



01.02.02.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQUETE DE 15m3 (D=10km)	M3	7,511.53
01.02.03	MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE		
01.02.03.01	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE CON EQUIPO	M2	7,177.32
01.02.03.02	CONFORMACIÓN DE CAPA DE MEJORAMIENTO CON MATERIAL DE PRÉSTAMO e=0.40m	M2	7,177.32
01.02.04	BASE		
01.02.04.01	CONFORMACIÓN DE BASE MATERIAL CLASIFICADO e=0.20m	M2	7,177.32
01.02.05	OBRAS DE CONCRETO		
01.02.05.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN PAVIMENTO	M2	1,514.97
01.02.05.02	CONCRETO $f_c=210\text{kg/cm}^2$ EN VÍA e=0.20m	M3	1,435.44
01.02.05.03	ACABADO CEPILLADO EN PAVIMENTOS	M2	7,177.32
01.02.05.04	CURADO DEL CONCRETO	M2	7,177.32
01.02.06	JUNTAS		
01.02.06.01	JUNTA LONGITUDINAL - ACERO CORRUGADO $f_y = 4200\text{ kg/cm}^2$	KG	1,204.59
01.02.06.02	PASADOR EN JUNTA TRANSVERSAL - ACERO LISO $f_y=4200\text{ KG/CM}^2$	KG	4,545.00
01.02.06.03	JUNTAS ASFÁLTICAS DE CONSTRUCCIÓN Y DILATACIÓN E=1", H LOSA = 0.20m	M	2,193.29
01.02.06.04	CORTE Y SELLADO DE JUNTAS DE CONTRACCIÓN e=6mm	M	1,812.00
01.02.07	NIVELACIÓN DE BUZONES		
01.02.07.01	NIVELACIÓN DE BUZONES EN GENERAL	UND	17.00
01.02.08	SEÑALIZACIÓN		
01.02.08.01	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL		
01.02.08.01.01	PINTADO DE PAVIMENTOS, SÍMBOLOS Y LETRAS	M2	434.55
01.02.08.01.02	PINTADO DE PAVIMENTOS, LÍNEAS CONTINUAS	M	117.00
01.02.08.01.03	PINTADO DE PAVIMENTOS, LÍNEAS DISCONTINUAS	M	888.70
01.02.09.02	SEÑALIZACIÓN VERTICAL		
01.02.09.02.01	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	UND	18.00
01.02.09.02.02	REDUCTOR DE VELOCIDAD	UND	2.00
01.03	BADENES		
01.03.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.03.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	190.10
01.03.01.02	TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	M2	190.10
01.03.02	BASE		
01.03.02.01	CONFORMACIÓN DE SUB BASE MATERIAL CLASIFICADO e=0.20m	M2	190.10
01.03.03	OBRAS DE CONCRETO		
01.03.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	M2	17.04
01.03.03.02	CONCRETO $f_c = 210\text{ kg/cm}^2$ PARA BADENES	M3	38.00
01.03.03.03	ACABADO PULIDO	M2	190.08
01.03.03.04	CURADO DEL CONCRETO	M2	190.08
01.03.04	JUNTAS		
01.03.04.01	JUNTAS ASFÁLTICAS DE CONSTRUCCIÓN Y DILATACIÓN	M	61.20
01.04	VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS		
01.04.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.04.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	3,172.21
01.04.01.02	TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	M2	3,172.21
01.04.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS HASTA EL NIVEL DE SUB - RASANTE		
01.04.02.01	PERFILADO Y COMPACTADO CON PLANCHA	M2	3,172.27
01.04.02.02	CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE EN VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS (e=10cm)	M2	3,172.27
01.04.03	OBRAS DE CONCRETO EN VEREDAS		
01.04.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN VEREDAS	M2	261.45
01.04.03.02	CONCRETO $f_c=175\text{ kg/cm}^2$ E=0.10m, BRUÑADO Y FROTACHADO	M3	249.10
01.04.03.03	ACABADO PULIDO	M2	2,491.01
01.04.03.04	BRUÑADO EN VEREDAS	M	1,666.25
01.04.03.05	CURADO DEL CONCRETO	M2	2,491.01
01.04.03.06	JUNTA ASFÁLTICA	M	861.25
01.04.04	OBRAS DE CONCRETO EN RAMPAS		
01.04.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN RAMPAS	M2	36.74





GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN



01.04.04.02	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm <sup>2</sup> E=0.10m, BRUÑADO Y FROTACHADO	M3	18.18
01.04.04.03	ACABADO PULIDO	M2	181.80
01.04.04.04	BRUÑADO EN RAMPAS	M	684.00
01.04.04.05	CURADO DEL CONCRETO	M2	181.80
01.04.04.06	JUNTA ASFÁLTICA	M	79.80
01.04.05	OBRAS DE CONCRETO EN MARTILLOS		
01.04.05.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN MARTILLOS	M2	58.18
01.04.05.02	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm <sup>2</sup> E=0.10m, BRUÑADO Y FROTACHADO	M3	49.92
01.04.05.03	ACABADO PULIDO	M2	499.46
01.04.05.04	BRUÑADO EN MARTILLOS	M	298.30
01.04.05.05	CURADO DEL CONCRETO	M2	499.46
01.04.05.06	JUNTA ASFÁLTICA	M	84.93
01.04.06	OTROS		
01.04.06.01	REPOSICIÓN DE CONEXIONES DOMICILIARIAS AGUA	UND	72.00
01.04.06.02	NIVELACIÓN DE CAJAS DE REGISTRO DE AGUA	UND	72.00
01.04.06.03	REPOSICIÓN DE CONEXIONES DOMICILIARIAS DE DESAGUE	UND	72.00
01.04.06.04	NIVELACIÓN DE CAJAS DE REGISTRO DE DESAGUE	UND	72.00
01.05	CUNETAS LONGITUDINALES Y CUNETAS DE EVACUACIÓN PLUVIAL		
01.05.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.05.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	913.62
01.05.01.02	TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	M2	913.62
01.05.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS HASTA EL NIVEL DE SUB - RASANTE		
01.05.02.01	CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE C/PLANCHA	M2	913.64
01.05.03	OBRAS DE CONCRETO EN CUNETAS		
01.05.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE CUNETA RECTANGULAR	M2	188.70
01.05.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE CUNETA TRIANGULAR	M2	35.30
01.05.03.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE TAPA PARA CUNETA	M2	66.57
01.05.03.04	ACERO CORRUGADO $f_y = 4200$ kg/cm <sup>2</sup> GRADO 60 PARA CUNETA TIPO 2 (RECTANGULAR)	KG	965.82
01.05.03.05	ACERO CORRUGADO $f_y = 4200$ kg/cm <sup>2</sup> GRADO 60 PARA TAPA PARA CUNETA (RECTANGULAR)	KG	979.74
01.05.03.06	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm <sup>2</sup> PARA CUNETA TIPO 1 (TRIANGULAR), B=0.40 m x H=0.15 m (A=0.050 m <sup>2</sup> )	M3	100.05
01.05.03.07	CONCRETO $f_c=210$ kg/cm <sup>2</sup> PARA CUNETA TIPO 2 (RECTANGULAR), B=0.60 m x H=0.60 m (A=0.16 m <sup>2</sup> )	M3	23.99
01.05.03.08	CONCRETO $f_c=210$ kg/cm <sup>2</sup> PARA TAPA PARA CUNETA (RECTANGULAR), B=0.60 m x H=0.20 m (A=0.12 m <sup>2</sup> )	M3	15.90
01.05.03.09	ACABADO PULIDO	M2	1,189.96
01.05.03.10	CURADO DE CONCRETO	M2	1,189.96
01.05.03.11	JUNTA ASFÁLTICA	M	392.40
01.05.04	OBRAS DE CONCRETO ARMADO EN CUNETAS DE CRUCE		
01.05.04.01	ACERO CORRUGADO $f_y = 4200$ kg/cm <sup>2</sup> GRADO 60	KG	1,805.60
01.05.04.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE CUNETAS DE PASE	M2	84.85
01.05.04.03	CONCRETO $f_c=210$ kg/cm <sup>2</sup> PARA CUNETA DE PASE, B=0.70 m x H=0.80 m (A=0.37 m <sup>2</sup> )	M3	14.30
01.05.04.04	ACABADO PULIDO	M2	23.52
01.05.04.05	CURADO DEL CONCRETO	M2	23.52
01.05.04.06	JUNTA ASFÁLTICA	M	39.19
01.06	SARDINELES DE CONCRETO		
01.06.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.06.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL	M2	342.50
01.06.01.02	TRAZO, NIVELACIÓN Y REPLANTEO DURANTE EL PROCESO	M2	342.50
01.06.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS HASTA EL NIVEL DE SUB - RASANTE		
01.06.02.01	PERFILADO Y COMPACTADO MANUAL DE SUBRASANTE	M2	342.52
01.06.03	OBRAS DE CONCRETO EN SARDINELES		
01.06.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SARDINELES	M2	1,147.46
01.06.03.02	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm <sup>2</sup> EN SARDINEL, B=0.15m y H=0.50m	M3	171.33
01.06.03.03	ACABADO PULIDO SEGÚN DETALLE	M2	1,489.88
01.06.03.04	CURADO DE CONCRETO	M2	1,489.88





01.06.03.05	JUNTA ASFÁLTICA	M	555.00
01.06.03.06	PINTURA EN SARDINEL	M2	1,489.88
01.07	FLETE		
01.07.01	FLETE TERRESTRE	GLB	1.00
01.08	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO		
01.08.01	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO	UND	1.00
01.09	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL		
01.09.01	PLAN DE MITIGACIÓN AMBIENTAL DURANTE OBRA	GLB	1.00
01.09.02	PLAN DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS	GLB	1.00
01.09.03	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE	PTO	3.00
01.09.04	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL RUIDO	PTO	3.00
01.09.05	RIEGO DURANTE LA EJECUCIÓN	M2	11,583.46
01.09.06	LIMPIEZA FINAL DE OBRA	M2	11,583.46
01.10	PLAN DE CIERRE DE OBRAS		
01.10.01	CIERRE DE PATIO DE MAQUINARIAS	GLB	1.00
01.10.02	CIERRE DE DME	GLB	1.00
01.10.03	CIERRE EN EL COMPONENTE SOCIAL	GLB	1.00
01.11	VARIOS		
01.11.01	INSTALACIÓN DE TACHOS DE BASURA	GLB	5.00
01.11.02	CAPACITACIÓN EN EDUCACIÓN VIAL	GLB	1.00
01.11.03	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA RECORDATORIA	GLB	1.00

El proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030; cuenta con presupuesto de inversión S/. 4'364,863.98 (Cuatro Millones Trescientos Sesenta y Cuatro Mil Ochocientos Sesenta y Tres con 98/100 Soles) y se detalla a continuación:

COMPONENTES	EXPEDIENTE TECNICO
<b>01. PISTAS Y VEREDAS</b>	<b>S/ 2'800,771.92</b>
01.01. OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES	S/ 134,427.39
01.02. PAVIMENTO RÍGIDO	S/ 1'693,524.68
01.03. BADENES	S/ 28,369.15
01.04. VEREDAS, MARTILLOS Y RAMPAS	S/ 405,101.82
01.05. CUNETAS LONGITUDINALES Y CUNETAS DE EVACUACIÓN PLUVIAL	S/ 177,790.15
01.06. SARDINELES DE CONCRETO	S/ 217,046.68
01.07. FLETE	S/ 64,499.81
01.08. PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO	S/ 3,192.10
01.09. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	S/ 59,746.48
01.10. PLAN DE CIERRE DE OBRAS	S/ 8,218.50
01.11. VARIOS	S/ 8,855.16
<b>COSTO DIRECTO</b>	<b>S/. 2'800,771.92</b>
GASTOS GENERALES (12.67%)	S/. 354,970.63
UTILIDAD (10.00%)	S/. 280,077.19
<b>SUB TOTAL</b>	<b>S/. 3'435,819.74</b>
IGV (18.00%)	S/. 618,447.55
<b>VALOR REFERENCIAL</b>	<b>S/. 4'054,267.29</b>
SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRAS (5.10%)	S/. 206,936.69
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO (0.69%)	S/. 28,000.00
GESTIÓN DE PROYECTOS (1.87%)	S/. 75,660.00
<b>COSTO TOTAL DE INVERSIÓN</b>	<b>S/. 4'364,863.98</b>

Respecto a la variación del presupuesto, se ha verificado la consistencia del Expediente Técnico con la Ficha Técnica Simplificada, lo que se detalla a continuación:



GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN



COMPONENTES	Costos (Soles S/)			
	Aprobación de la Ficha Técnica Simplificada (Febrero - 2017)		Aprobación del Expediente Técnico (Abril - 2025)	Variación
<b>01. PISTAS Y VEREDAS</b>				
01.01. Obras Provisionales, Trabajos Preliminares		-	134,427.39	-
01.02. Pavimento Rígido		1'633,879.45	1'693,524.68	3.65%
01.03. Badenes		-	28,369.15	-
01.04. Veredas, Martillos y Rampas		105,250.93	405,101.82	284.89%
01.05. Cunetas Longitudinales y Cunetas de Evacuación Pluvial		235,966.55	177,790.15	-24.65%
01.06. Sardineles de Concreto		-	217,046.68	-
01.07. Flete		-	64,499.81	-
01.08. Plan de Monitoreo Arqueológico		-	3,192.10	-
01.09. Plan de Manejo Ambiental		-	59,746.48	-
01.10. Plan de Cierre de Obras		-	8,218.50	-
01.11. Varios		35,930.84	8,855.16	-75.35%
<b>COSTO DIRECTO</b>		2'011,027.77	2'800,771.92	39.27%
Gastos Generales	8.00%	160,882.22	354,970.63	120.64%
Utilidad	7.00%	140,771.94	280,077.19	98.96%
<b>SUB TOTAL</b>		2'312,681.94	3'435,819.74	48.56%
I.G.V. (18%)	18.00%	416,282.75	618,447.55	48.56%
<b>VALOR REFERENCIAL</b>		2'728,964.69	4'054,267.29	48.56%
Supervisión y Liquidación de Obras	4.35%	118,650.64	206,936.69	74.41%
Gestión de Proyectos	-	-	28,000.00	-
Elaboración de Expediente Técnico	1.74%	47,460.26	75,660.00	59.42%
<b>COSTO TOTAL DE INVERSIÓN</b>		2'895,076.00	4'364,863.98	50.77%

#### 4. DEL CONTENIDO MINIMO DEL PROYECTO:

Expediente técnico que cuenta con los contenidos mínimos para la aprobación del estudio de acuerdo al siguiente detalle:

CONTENIDOS MINIMOS	CUMPLE		ESTADO
	SI	NO	
1. INDICE GENERAL			
PRESENTA.	✓		APROBADO
2. RESUMEN EJECUTIVO			
PRESENTA.	✓		APROBADO
3. MEMORIA DESCRIPTIVA			
PRESENTA.	✓		APROBADO
4. ESTUDIOS BÁSICOS			
PRESENTA.	✓		APROBADO
✓ ESTUDIO TOPOGRÁFICO.			
✓ ESTUDIO DE TRÁFICO.			
✓ ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.			
✓ ESTUDIO GEOLÓGICO Y GEOTÉCNICO.			
✓ DISEÑO DE MEZCLA DEL CONCRETO.			
✓ ESTUDIO DE FUENTES DE AGUA.			
✓ ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO.			
✓ ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.			
✓ PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.			
✓ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.			
✓ ESTUDIO DE GESTIÓN DE RIESGOS.			
✓ ESTUDIO DE VULNERABILIDAD.			

#### 5. MEMORIA DE CÁLCULO

APROBADO





PRESENTA. ✓ DISEÑO GEOMÉTRICO. ✓ DISEÑO VIAL URBANO. ✓ DISEÑO DE PAVIMENTOS Y JUNTAS. ✓ MEMORIA DE CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y ALCANTARILLAS.			
6. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	✓		APROBADO
PRESENTA.			
7. METRADOS	✓		APROBADO
PRESENTA. ✓ RESUMEN DE METRADOS. ✓ PLANILLA DE METRADOS POR ÍTEMS. ✓ PLANILLA DE METRADOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.			
8. PRESUPUESTO DE OBRA	✓		APROBADO
PRESENTA. ✓ RESUMEN DE PRESUPUESTO. ✓ PRESUPUESTO GENERAL. ✓ ANÁLISIS DE COSTOS UNITARIOS. ✓ DESAGREGADO DE GASTOS GENERALES. ✓ DESAGREGADO DE GASTOS DE SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRA. ✓ GESTIÓN DE PROYECTOS. ✓ CÁLCULO DE MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS. ✓ CÁLCULO DE FLETE TERRESTRE. ✓ FÓRMULA POLINÓMICA. ✓ RELACIÓN DE INSUMOS. ✓ CÁLCULO DE COSTO HORA HOMBRE. ✓ COTIZACIONES.			
9. CRONOGRAMAS	✓		APROBADO
PRESENTA. ✓ CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA – DIAGRAMA GANTT. ✓ CRONOGRAMA DE PERT – CPM. ✓ CALENDARIO DE AVANCE DE OBRAS VALORIZADO. ✓ CRONOGRAMA DE ADQUISICIÓN DE MATERIALES Y USOS DE EQUIPOS.			
10. PLANOS	✓		APROBADO
PRESENTA ✓ ÍNDICE DE PLANOS. ✓ PLANO DE UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN. ✓ PLANO DE UBICACIÓN DE CALICATAS. ✓ PLANO DE UBICACIÓN DE CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y BOTADERO. ✓ PLANO DE MITIGACIÓN AMBIENTAL. ✓ PLANO DE DESVÍO VEHICULAR. ✓ PLANO TOPOGRÁFICO. ✓ PLANO DE SERVICIOS EXISTENTES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO. ✓ PLANO DE DEMOLICIONES. ✓ PLANO DE PERFILES LONGITUDINALES. ✓ PLANO DE SECCIONES TRANSVERSALES. ✓ PLANO DE PLANTEAMIENTO GENERAL. ✓ PLANO CLAVE.			





<ul style="list-style-type: none"><li>✓ PLANO DE SECCIONES TÍPICAS.</li><li>✓ PLANO DE PAVIMENTO Y JUNTAS.</li><li>✓ PLANO DE SEÑALIZACIÓN VIAL.</li><li>✓ PLANO DE VEREDAS, RAMPAS Y MARTILLOS.</li><li>✓ PLANO DE CUNETAS TRIANGULAR, CUNETAS RECTANGULAR Y BADENES.</li><li>✓ PLANO DE SARDINELES.</li><li>✓ PLANO DE ALINEAMIENTO DE POSTES.</li><li>✓ PLANO SEMI CATASTRO.</li><li>✓ PLANO DE PATIO DE MAQUINAS.</li></ul>			
<b>11. ANEXOS</b>			
<b>PRESENTA.</b>	✓		<b>APROBADO</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>✓ PANEL FOTOGRÁFICO.</li><li>✓ PLAN DE DESVÍO VEHICULAR.</li><li>✓ PLAN DE MANTENIMIENTO (RUTINARIO Y PERIÓDICO).</li><li>✓ DISPONIBILIDAD DE TERRENO.</li><li>✓ CERTIFICADO SECCIÓN DE VÍAS.</li><li>✓ CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y OPERATIVIDAD DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO.</li><li>✓ ACTA DE AUTORIZACIÓN DE USO TEMPORAL PARA PATIO DE MAQUINAS.</li><li>✓ DISPONIBILIDAD DE FUENTES DE AGUA.</li><li>✓ DISPONIBILIDAD DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE - DME.</li><li>✓ ACTA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.</li><li>✓ OTROS DOCUMENTOS.</li></ul>			

## 5. CONCLUSIONES:

- La evaluación del expediente técnico se desarrolla en cumplimiento de la DIRECTIVA N° 004-2013-GRJ-GRI-SGE "NORMAS PARA LA ELABORACIÓN, EVALUACIÓN, APROBACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO O EXPEDIENTE TÉCNICO DE UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA BAJO LA MODALIDAD DE ADMINISTRACIÓN DIRECTA O CONTRATA EN EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN".
- El Expediente técnico del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, alcanza un monto de presupuesto total de obra de S/. 4'364,863.98 (Cuatro Millones Trescientos Sesenta y Cuatro Mil Ochocientos Sesenta y Tres con 98/100 Soles), aumentando S/ 1,469,788.39, lo que representa una variación del 50.77% con respecto a la Ficha Técnica Simplificada y con el presupuesto vigente al mes de Abril del 2025.
- El Expediente Técnico denominado: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, cuenta con un plazo de ejecución de 180 días calendario (06 meses) y con una modalidad de ejecución de administración indirecta (contrata).
- La Sub Gerencia de Obras no tiene la capacidad técnica operativa para realizar la ejecución de la obra por la modalidad de administración directa del proyecto denominado: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, para lo cual, se optó por realizar la ejecución de la obra por la modalidad de administración indirecta (contrata).
- En visto de que los costos de la Mano de Obra han variado de acuerdo con lo indicado en la Resolución Ministerial N° 139-2024-TR, de fecha 05 de setiembre del 2024, en donde se menciona que se ha suscrito el documento denominado "Convención Colectiva de Trabajo - Acta Final de Negociación Colectiva en Construcción Civil 2024-2025", de fecha 21 de agosto del 2024, mediante un trato directo por la Cámara Peruana de la Construcción (CAPECO) y por la Federación





de Trabajadores en Construcción Civil del Perú (FTCCP), asimismo también se menciona que el documento en original fue recepcionado por la Dirección General de Trabajo, el 28 de agosto del 2024, para proceder posteriormente mediante acto resolutivo con la publicación en el diario El Peruano, el cual finalmente fue publicado el 12 de setiembre del 2024, Por lo tanto, se procedió a actualizar los costos de la Mano de Obra para el proyecto en mención.

- La Sub gerencia de estudios, emite la **OPINIÓN TÉCNICA FAVORABLE Y CONFORMIDAD** del Expediente Técnico del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, con un monto de presupuesto total del proyecto de S/. 4'364,863.98 (Cuatro Millones Trescientos Sesenta y Cuatro Mil Ochocientos Sesenta y Tres con 98/100 Soles), con el presupuesto vigente al mes de Abril del 2025, con un plazo de ejecución de 180 días calendarios (06 meses) y la modalidad de ejecución por administración indirecta (contrata), el cual la evaluación del Expediente Técnico estuvo a cargo del Ing. Frank Gonzales Quispe, en calidad de Sub Gerente de Estudios en conformidad al Reglamento de Organización y Funciones, tal como se señala a continuación: "(...) Formular, evaluar y realizar el seguimiento a los expedientes técnicos de las obras y/o proyectos de inversión de competencia del Gobierno Regional de Junín (...)", por lo tanto, se ha revisado el procedimiento que se ha ejecutado y se detalla el monto de inversión de la ejecución de acuerdo al siguiente cuadro:

VALOR REFERENCIAL	S/. 4'054,267.29
SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRAS	S/. 206,936.69
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	S/. 28,000.00
GESTIÓN DE PROYECTOS	S/. 75,660.00
<b>COSTO TOTAL DE INVERSION</b>	<b>S/. 4'364,863.98</b>

#### 6. RECOMENDACIONES:

- Se recomienda aprobar mediante Acto Resolutivo el Expediente Técnico del Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030.

(...)"

Que, de acuerdo a la Directiva N° 004-2013-GRJ-GRI-SGE "NORMAS PARA LA ELABORACIÓN, EVALUACION Y APROBACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO O EXPEDIENTE TÉCNICO DE UN PROYECTO DE INVERSION PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA BAJO LA MODALIDAD DE ADMINISTRACION INDIRECTA O CONTRATA EN EL GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN", se realizó la elaboración y evaluación del expediente técnico del proyecto. "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030;

Que, la Sub Gerencia de Estudios para realizar la aprobación correspondiente, remite a la Gerencia Regional de Infraestructura el Expediente técnico del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, remitido por el Representante Legal Común, Arq. Sixto Mario Vega Chuco; asimismo, cuenta con la conformidad y opinión técnica favorable del Ing. Frank Gonzales Quispe, en su calidad de evaluador.

Estando a lo propuesto por la Sub Gerencia de Estudios y contando con la visación correspondiente;





GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN



En uso de las atribuciones conferidas en la Ley N° 27867 y sus Modificatorias, la Resolución Ejecutiva Regional N° 076-2023-GR-JUNIN/GR y de acuerdo con las Funciones Específicas, del Gerente Regional de Infraestructura, según el Manual de Organización y Funciones del Gobierno Regional Junín;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1°.- APROBAR,** el expediente técnico del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, por la modalidad de ejecución por Contrata, con un plazo por 180 días calendarios, y un presupuesto vigente al mes de abril del 2025, conforme al siguiente detalle:

<b>VALOR REFERENCIAL</b>	S/ 4'054,267.29
SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRAS	S/ 206,936.69
ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO	S/ 28,000.00
GESTION DE PROYECTOS	S/ 75,660.00
<b>COSTO TOTAL DE INVERSION</b>	<b>S/ 4'364,863.98</b>

Son: (Cuatro Millones Trescientos Sesenta y Cuatro Mil Ochocientos Sesenta y Tres con 98/100 Soles).

**ARTÍCULO 2°.- ESTABLECER,** que la aprobación del Expediente Técnico del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE ALFONSO UGARTE DEL CENTRO URBANO DE PACA, DISTRITO DE PACA - JAUJA - JUNIN" con CUI N° 2218030, es de carácter netamente técnico, siendo que la ejecución del proyecto de inversión quede supeditada al cumplimiento de la normatividad vigente en cuanto a su priorización y financiamiento.

**ARTÍCULO 3°.- DETERMINAR,** que en caso de existir omisiones, errores, deficiencias, transgresiones legales o transgresiones técnicas, en la Elaboración y/o Evaluación de la reformulación del Expediente Técnico del proyecto en mención, la responsabilidad recae, en el Arq. Sixto Mario Vega Chuco, en su condición de Contratista; el Evaluador, Ing. Frank Gonzales Quispe con CIP N° 206728 y la Sub Gerencia de Estudios cuya responsabilidad se extiende hasta la culminación de la ejecución de obra.

**ARTÍCULO 4°. - NOTIFICAR,** la presente Resolución a la Sub Gerencia de Estudios, Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, y a los demás órganos correspondientes del Gobierno Regional Junín.

**REGÍSTRESE, NOTIFÍQUESE Y ARCHÍVESE.**



ING. RONY PAOLO VEJARANO PEREZ  
GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
GOBIERNO REGIONAL JUNIN

GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
La Secretaría General que suscribe, Certifica  
que la presente es copia fiel de su original.

HYO. 10 JUL 2025

Abg. Ena M. Bonilla Pérez  
SECRETARIA GENERAL