



Presidencia



RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL

Nº 032 -2014-GR-JUNÍN/PR

Huancayo, 20 ENE 2014

EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO REGIONAL JUNÍN.

VISTO:

El Oficio N° 001-2014-GRJ-DRTC/CRSV, de fecha 03 de enero de 2014, suscrito por el Secretario Técnico del Consejo Regional de Seguridad Vial – Junín, mediante el cual solicita aprobar el “PLAN DE TRABAJO 2014” del Consejo Regional de Seguridad Vial – Junín.

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad al artículo 2° de la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, Ley N° 27867, establece que: “Los Gobiernos Regionales emanan de la voluntad popular. Son personas jurídicas de derecho público, con autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia, constituyendo, para su administración económica y financiera, un Pliego Presupuestal”;

Que, el literal a) del artículo 56° de la Ley, citada precedentemente establece que son funciones en materia de transportes “a) Formular, aprobar, ejecutar, evaluar, dirigir, controlar y administrar los planes y políticas en materia de transportes de la región, de conformidad con las políticas nacionales y los planes sectoriales”;

Que, el Gobierno Regional Junín, a través del Consejo Regional de Seguridad Vial, es responsable de promover, ejecutar las políticas orientadas a garantizar la seguridad vial, diseñando políticas orientadas a promover la educación y seguridad vial como un mecanismo de prevención de accidentes en la Región Junín;

Que, mediante el artículo 2° del Decreto Supremo N° 023-2008-MTC, que modifica el Decreto Supremo N° 010-96-MTC y el Decreto Supremo N° 024-2001-MTC, referentes al Consejo Nacional de Seguridad Vial, incorpora el artículo 3-A al Decreto al Decreto Supremo N° 010-96-MTC, modificado por los Decretos Supremos N° 024-2001-MTC y N° 027-2002-MTC, en los siguientes términos: “Artículo 3-A.- El Consejo Regional de Seguridad Vial está integrado por los siguientes miembros: a) El Presidente Regional o su representante, quien lo presidirá; b) El Jefe Policial de mayor graduación de la región o su representante; c) El Director Regional de Transportes y Comunicaciones o su representante; d) El Director Regional de Educación o su representante; e) El



DOC: 541961

EXP: 378346



Presidencia



Director Regional de Salud o su representante; f) El Director Regional de Trabajo o su representante; g) Los alcaldes provinciales de las provincias que integran la Región o sus representantes."

Que, siendo función del Consejo Regional de Seguridad Vial, promover acciones de coordinación a nivel interinstitucional, con el fin de establecer la política regional de seguridad vial y prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito, se requiere la aprobación del Plan de Trabajo 2014 del Consejo Regional de Seguridad Vial – Junín, a fin de determinar un Plan de Acciones a seguir por parte de las Direcciones Sectoriales y Municipios integrantes del citado Consejo;

Que, de conformidad con lo dispuesto por el inciso 8) artículo 118° de la Constitución Política del Perú, la Ley N° 27181, Ley General de Transportes y Tránsito Terrestre y sus modificatorias, el Decreto Supremo N° 010-96-MTC y Decreto Supremo N° 023-2008-MTC y Acuerdo Regional N° 070-2008-GRJ-CR;

Que, estando lo expuesto y contando con las visaciones de la Gerencia Regional de Infraestructura, Oficina Regional de Administración y Finanzas, Oficina Regional de Asesoría Jurídica y Gerencia General Regional del Gobierno Regional Junín; y

En uso de las facultades y atribuciones conferidas por Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Ley N° 27867 y sus modificatorias;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- APROBAR, EL PLAN DE TRABAJO 2014 DEL CONSEJO REGIONAL DE SEGURIDAD VIAL - JUNÍN, que forma parte integrante de la presente Resolución Ejecutiva Regional y el Cronograma de Actividades y/o Proyectos para el presente año.

ARTÍCULO SEGUNDO.- DISPONER, que los miembros del Consejo Regional de Seguridad Vial a través de sus órganos y dependencias involucradas adopten las acciones respectivas para su implementación del Plan Regional de Seguridad Vial, de acuerdo a sus competencias.

ARTÍCULO TERCERO.- TRANSCRIBIR, la presente resolución a los miembros del Consejo Regional de Seguridad Vial, a los órganos internos competentes del Gobierno Regional Junín.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.

GOBIERNO REGIONAL JUNIN
Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento y fines pertinentes.

HYO 20 ENE 2014

Abog. Rodrigo Sulluchúco Porta
SECRETARIA GENERAL

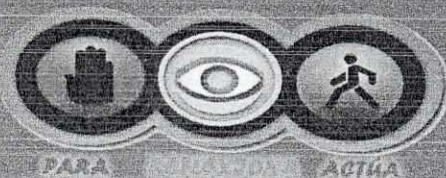


Dr. VLADIMIR ROY CERRÓN ROJAS
PRESIDENTE
GOBIERNO REGIONAL JUNIN



CONSEJO REGIONAL DE SEGURIDAD VIAL - JUNÍN

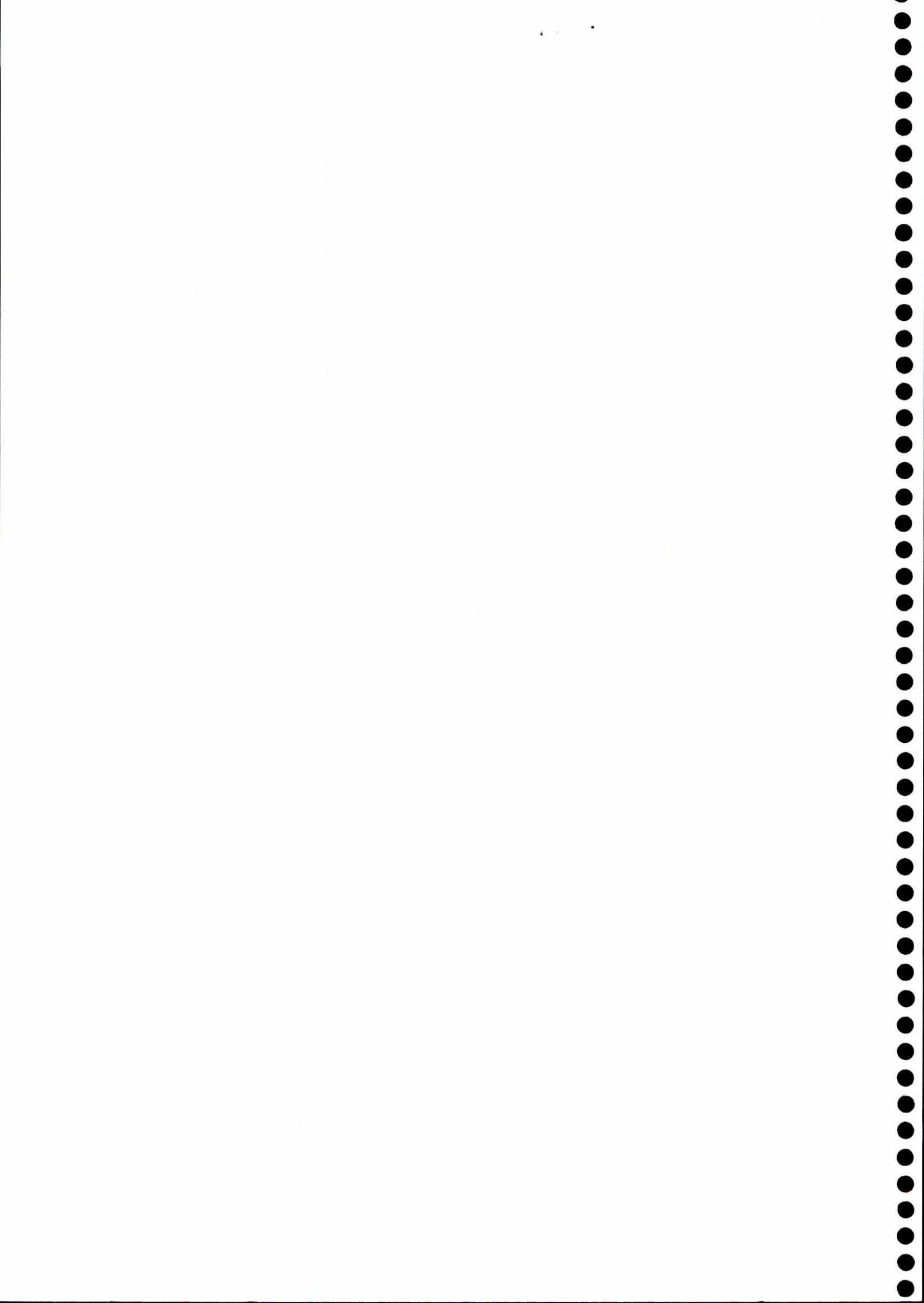
PLAN DE TRABAJO 2014



UNIDOS POR LA
SEGURIDAD
VIAL



"La Seguridad Vial en la Región Junín
es Tarea de Todos"





INDICE

PRESENTACIÓN.....	4
I. VISIÓN.....	5
II. MISIÓN.....	5
III. OBJETIVO GENERAL	5
IV. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	5
V. PRINCIPIOS INSTITUCIONALES.....	6
VI. ANTECEDENTES.....	6
A. ANTECEDENTES NACIONALES.....	6
B. ANTECEDENTES LOCALES.....	7
VII. CARACTERIZACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA	8
VIII. BASE LEGAL	9
IX. METAS.....	10
A. RESPONSABILIDAD Y ROL	10
1. GOBIERNO REGIONAL	10
2. DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	10
3. DIRECCIÓN REGIONAL DE EDUCACIÓN	10
4. DIRECCIÓN REGIONAL DE SALUD	11
5. DIRECCION REGIONAL DE TRABAJO Y PROMOCION DEL EMPLEO	11
6. DIRTEPOL JUNÍN	11
7. SUNAT.....	11
8. INDECOPI	11
9. MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANCAYO	11
B. COMPROMISOS	12
1. GOBIERNO REGIONAL	12
2. DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12
3. DIRECCIÓN REGIONAL DE EDUCACIÓN	13
4. DIRECCIÓN REGIONAL DE SALUD.....	13
5. DIRTEPOL JUNIN.....	14
6. DIRECCION REGIONAL DE TRABAJO Y PROMOCION DEL EMPLEO	15





7. SUNAT	15
8. INDECOPI.....	15
9. MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANCAYO	15
X. LINEAMIENTOS DE POLÍTICA	16
A. FUNCIONES	16
B. ACCIONES DE COORDINACIÓN	17
C. ESTRATEGIAS	18
1. GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL	18
2. COMPONENTES DEL PLAN DE TRABAJO DE SEGURIDAD VIAL	19
3. MONITOREO Y EVALUACIÓN	19
XI. PROGRAMA PRESUPUESTAL.....	20
XII. FINANCIAMIENTO	20
XII. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.....	22





PRESENTACIÓN

El Consejo Regional de Seguridad Vial, a través del presente documento busca impulsar una política Regional de Seguridad Vial, la cual constituye una herramienta que permite orientar la ejecución de los recursos y acciones orientados al cumplimiento del fin primordial del Estado como es la protección de la vida humana.

En vista que la mayoría de los accidentes de tránsito se pueden prevenir y lo que es más importante, se pueden evitar los daños y la tragedia humana que suelen ocasionar estos eventos, los accidentes de tránsito tienen repercusiones económicas y sociales negativas que implican que se deben abordar con carácter prioritario, multidisciplinario y multisectorial.

Debiendo buscar y determinar objetivos, asociar recursos, los cuales permita determinar el cumplimiento de sus objetivos, progresos, evaluación o medición de sus resultados a favor de la seguridad vial regional y por qué NO nacional y mejorar la calidad de vida de los miembros de nuestra sociedad.

El presente documento contiene las líneas estratégicas de acción y de esta manera se busca ofrecer un marco general que permita articular los programas y proyectos de los diferentes sectores que conforman el Consejo Regional de Seguridad Vial y a su vez los lineamientos para revertir la creciente y grave situación por la que atraviesa actualmente la Seguridad Vial en nuestra Región.

**Secretaría Técnica Adjunta del
Consejo Regional de Seguridad Vial-Junín**



I. VISIÓN

Que en la Región Junín la Seguridad Vial sea sostenible en el tiempo, brindando a los usuarios de la red vial las herramientas necesarias para su desarrollo; logrando sensibilizarlos sobre la importancia de su aplicación para la prevención de los accidentes de tránsito.

II. MISIÓN

Brindar a los usuarios de la red vial (conductores y peatones) la base teórica y práctica en seguridad vial a fin de sensibilizarlos sobre la importancia de su aplicación para la prevención de los accidentes de tránsito.

Aunar esfuerzos de las autoridades competentes del sector público y del sector privado a fin de fijar las bases para el desarrollo de esta actividad de manera sostenida en el tiempo.



III. OBJETIVO GENERAL

Fortalecer la Cultura de Prevención de accidentes de tránsito en la Región Junín. Mediante la capacitación y difusión de la Educación y Seguridad Vial orientada a toda la comunidad en general.

IV. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Organizar y ejecutar actividades de Educación y Seguridad Vial en coordinación con la Dirección Regional de Educación.
- Propiciar en los educandos y población actitudes de prevención que tiendan a reducir accidentes de tránsito, debiendo intensificar la difusión del Reglamento Nacional de Tránsito **D.S. N° 016-2009-MTC** y sus modificatorias.
- Lograr la participación efectiva de los sectores e instituciones comprometidas de manera directa en la problemática de tránsito y educación para un adecuado uso de medios de circulación.



- Obtener una participación por parte de la comunidad en acciones de prevención para disminuir riesgos que presentan la circulación vial, creando conciencia en la población sobre las causas y consecuencias que originan los accidentes de tránsito.
- Incentivar el cambio de actitud de la población participante en la circulación vial, a través de la Educación y Seguridad Vial.
- Promover la participación de la comunidad educativa en: eventos, certámenes, pasacalles, simulacros de accidentes de tránsito y actividades que el Consejo Regional propicie, planifique y convoque relacionados a la Educación y Seguridad Vial.
- Controlar y Fiscalizar las acciones que deben cumplir las instituciones integrantes del Consejo Regional de Seguridad vial en materia de tránsito.



V. PRINCIPIOS INSTITUCIONALES

- La defensa de la vida humana y la consolidación de una cultura de respeto por las normas de convivencia social.
- El valor de la acción concertada dirigida a mejorar las condiciones de seguridad vial en la región, articulando esfuerzos en pro de un objetivo común.

VI. ANTECEDENTES

A. ANTECEDENTES NACIONALES

- Considerando que el artículo 3º, de la Ley N° 27181, Ley general de Transporte y Tránsito Terrestre establece que la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, se orienta a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, y al resguardo de sus condiciones de seguridad y salud así como la protección del ambiente y la comunidad en su conjunto.



- Que el artículo 16° de la Ley, establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones es el ente rector en materia de transporte y tránsito terrestre, siendo su competencia entre otros, dictar los reglamentos nacionales respectivos, así como aquellos que sean necesarios para el desarrollo del transporte y el ordenamiento del tránsito.
- Que mediante el Decreto Supremo N° 016-2009-MTC aprueban el reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, cuyo reglamento establece normas que regulan el uso de las vías públicas terrestres, aplicables a los desplazamientos de personas, vehículos y animales y a las actividades vinculadas al transporte y al medio ambiente, en cuanto se relaciona al tránsito, con el cual se establece el cuadro de tipificación de multas y medidas preventivas aplicables a las infracciones al tránsito terrestre específicamente a los **CONDUCTORES**.
- Que, mediante el Decreto Supremo n° 040-2010-MTC que modifica el D.S.N° 016-2009-MTC, se establece los procedimientos del levantamiento de la papeleta al peatón y el cuadro de tipificación de multas y medidas preventivas aplicables a las infracciones al tránsito específicamente al **PEATÓN**.



B. ANTECEDENTES LOCALES

- La Región Junín se caracteriza por usar diversos medios de transporte y los vehículos de transporte terrestre son los más usuales, Junín es conocido por su clima tropical en la Selva y un Clima Templado en la Sierra, motivo por el cual es usual que la población se movilice en motos, mototaxis, así como autos, microbuses, etc.



- También existe un buen sector de la población que transita como peatones por diversas calles de las principales ciudades de la Región.

VII. CARACTERIZACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

- El crecimiento progresivo de accidentes de tránsito por incremento del parque automotor.
- La inadecuada infraestructura vial, con calles estrechas para soportar la densidad del tránsito son causas, entre otras, de congestionamientos, que hacen difícil la transitabilidad. A su vez, generan mayor consumo de combustible con secuela de grave contaminación ambiental y pérdida de tiempo. Situación que es caótica en "horas punta", en que la población se traslada masivamente por razones de trabajo, estudio, gestiones, compras, etc.
- La problemática del tránsito en urbes, por su magnitud y envergadura; compete a los órganos formalmente constituidos y a toda la población. Consiguientemente, es menester crear una actitud comprometida de apertura y participación en la solución integral del problema, ya que es materia de incomodidad al ser humano en su participación en la red vial como peatón, conductor o pasajero.
- Constituyen factores que contribuyen en la agudización del problema:
 - La presencia de vendedores informales.
 - Estacionamiento en inmediaciones de establecimientos comerciales, hoteles, centros históricos, arqueológicos culturales y religiosos.
- Falta de conocimiento y aplicación de normas de tránsito por la ciudadanía:
 - Escasa difusión y orientación en materia de Educación y Seguridad Vial en las Instituciones Educativas.
 - Falta de capacitación a las Empresas de Transporte.
- Falta de Educación y Seguridad Vial, a usuarios de vías :





- Conductores
 - Peatones.
- g) El mayor porcentaje de accidentes son causados por actos de temeridad; imprudencia, impericia, desconocimiento o no acatamiento de normas y disposiciones que dicta la autoridad en materia de tránsito.
 - h) Escasa participación de padres de familia en orientación y prevención de accidentes que corresponden a las acciones de Educación y Seguridad Vial.
 - i) La Comisión Técnica Mixta de Transporte gestada en la Municipalidad Provincial de Huancayo, en la práctica, está resolviendo la problemática del tránsito en la ciudad, mediante una planificación adecuada al tránsito urbano e interprovincial.

VIII. BASE LEGAL

- a) Constitución Política del Perú.
- b) Ley N° 27181 – Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.
- c) D.S. N° 010-1996-MTC – Crean el Consejo Nacional de Seguridad Vial, y sus Modificadorias.
- d) D. S. N° 040-2008-MTC – Reglamento Nacional de Licencias de Conducir y sus Modificadorias.
- e) D.S. N° 016-2009-MTC – Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, y sus Modificadorias.
- f) R.D. N° 2766-2009-MTC/15 – Establecen Contenido y Duración de Curso de Capacitación, dirigido a Conductores Infractores de las Normas de Tránsito.
- g) R.D. N° 3093-2010-MTC – Modifican Artículos de la Resolución Directoral N° 2766-2009-MTC/15.
- h) Acuerdo Regional N° 070-2008-GRJ/CR, modificado por el Acuerdo Regional N° 046-2009-GRJ/CR.



IX. METAS

A. RESPONSABILIDAD Y ROL

Es sumamente importante identificar y precisar el rol que corresponde a las Direcciones que conforman el Consejo.

La región es quien debe articular estas estrategias para implementar las políticas necesarias en búsqueda del bienestar de la población y las instituciones que participan en la problemática de manera permanente, con la finalidad de establecer la mejor comprensión de la institucionalidad de la seguridad vial.

1. GOBIERNO REGIONAL

El Gobierno Regional es el encargado de disponer los recursos necesarios para la implementación y funcionamiento de sus respectivos Consejos regionales de seguridad Vial, así como la ejecución de los planes, programas, campañas y demás actividades de seguridad vial en su jurisdicción.



2. DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Es el que planifica, formula, dirige, coordina y evalúa la política de transportes en armonía con la Política general del gobierno y los planes de desarrollo del país, quien es encargado de la Secretaría Técnica del Consejo Regional de Seguridad Vial.

3. DIRECCIÓN REGIONAL DE EDUCACIÓN

Formula la política regional en materia de educación, cultura, deporte y recreación y desarrolla estrategias pedagógicas y normas regionales orientadas a los niveles de educación inicial, primaria y secundaria.



4. DIRECCIÓN REGIONAL DE SALUD

Su participación corresponde garantizar la asistencia médica inmediata en el lugar de los hechos y centros de salud de las personas que hayan sufrido accidentes de tránsito.

5. DIRECCION REGIONAL DE TRABAJO Y PROMOCION DEL EMPLEO

Fiscalizar el cumplimiento de las normas laborales en las empresas de transporte interprovincial.

6. DIRTEPOL JUNÍN



Su participación corresponde al control del tránsito y la seguridad vial e interviene como autoridad para controlar el cumplimiento de las normas legales y disposiciones emitidas por las instituciones relacionadas al transporte terrestre.

7. SUNAT

Verifica el cumplimiento de las obligaciones tributarias por las empresas de transporte terrestre interprovincial.

8. INDECOPI

Garantiza la defensa de los derechos del consumidor como usuario del servicio de transportes.

9. MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANCAYO

Ejerce funciones en su jurisdicción a través de la emisión de normas y disposiciones complementarias de acuerdo al Reglamento nacional de Tránsito.



B. COMPROMISOS

1. GOBIERNO REGIONAL

El Gobierno Regional de Junín será el encargado de gestionar y proporcionar el Presupuesto necesario para cumplir con las actividades programadas del Consejo Regional de Seguridad Vial.

2. DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- a) Realizar Jornadas de Capacitación Extraordinaria y Cursos Extraordinarios de Educación en Tránsito y Seguridad Vial, dirigido a los Conductores Infractores al Tránsito Terrestre.
- b) Participar en coordinación con las Instituciones que conforman el CRSV-JUNÍN, para la realización de Campañas de Sensibilización.
- c) Participar en coordinación con el sector Educación, para el dictado de Charlas en los Centros Educativos.
- d) Difundir la Seguridad Vial a través de afiches, trípticos, dípticos, etc., a la población en general.
- e) Sugerir un nivel de instrucción en Relaciones Humanas y trato humano en las acciones propias de seguridad vial.
- f) Difundir las normas pertinentes al Reglamento Nacional de Tránsito en los eventos de capacitación.
- g) Crear una línea telefónica abierta y página Web como instrumento de apoyo para acciones inherentes del Consejo Regional de Seguridad Vial.
- h) Coordinar acciones y control para el cumplimiento de la señalización en la ciudad y carreteras.
- i) Determinar zonas escolares con la protección e implementación necesaria.



3. DIRECCIÓN REGIONAL DE EDUCACIÓN

- a) Promover la participación de los Directores, personal docente, APAFAS y Municipios Escolares de Instituciones Educativas en la ejecución de acciones de prevención de accidentes de tránsito.
- b) Difundir el material educativo, elaborado por el Consejo Regional de Seguridad Vial.
- c) Debe impartir lo que está estipulado en la Resolución Ministerial N° 374-2008-ED, dando a conocer lo siguiente:



- Guía de Educación en Seguridad Vial – Secundario.
 - Guía de Educación en Seguridad Vial – Primaria.
 - Video Infantil animado sobre Seguridad Vial.
 - Cuaderno Coloreable de Seguridad Vial.
 - Decálogo escolar de la Seguridad Vial.
 - Rotafolio en Seguridad Vial.
 - Las Señales de Tránsito.
- d) Atención a los diferentes estamentos educativos:
 - II.EE. nivel Educación Inicial
 - II.EE. nivel Educación Primaria
 - II.EE. nivel Educación Secundaria
 - II.EE. nivel Educación Superior no Universitaria.
 - Centros de Educación Ocupacional y Especial.

4. DIRECCIÓN REGIONAL DE SALUD

- a) En casos de accidentes deben atender a las personas jurídicas y naturales que posean SOAT y/o AFOCAT.



- b) Hacer prevalecer el Convenio de Colaboración entre la DRTC-J y la DIRESA denominado "Programa de Prevención de Accidentes de Tránsito y Control Médico", en Semana Santa, Fiestas Patrias, Día de Todos los Santos, Navidad y Año Nuevo.
- c) Establecer el sistema de Red de Información actualizada en los Centros de Salud Públicos y Privados, que permita tener datos de morbi-mortalidad en los accidentes de tránsito en el ámbito jurisdiccional de la región Junín.
- d) Efectuar coordinaciones con los organismos pertinentes para prevenir y disminuir la contaminación ambiental en resguardo de la salud poblacional.
- e) Actividades de promoción en prevención y disminución de accidentes de tránsito con las entidades relacionadas en la seguridad vial.



5. DIRTEPOL JUNIN

- a) Participar por intermedio de la Policía de Tránsito, órgano encargado de planear, organizar, dirigir, controlar y ejecutar las actividades referidas al libre tránsito de vehículos, pasajeros y carga, control de tránsito y seguridad en vías urbanas, así como de la administración de los depósitos oficiales de vehículos. con los organismos responsables en la capacitación e implementación de las acciones de Seguridad y Educación Vial a nivel Regional.
- b) Debe cumplir funciones de control, dirigiendo y vigilando el normal desarrollo de tránsito en las vías públicas, la denuncia ante las autoridades correspondientes, sobre las infracciones de tránsito y los accidentes de tránsito.



- c) Llevar la Estadística de los Accidentes de Tránsito y comunicar mensualmente al Consejo regional de Seguridad Vial.
- d) Implementar los Centros de Dosaje Etílico con la que debe contar a nivel departamental con una tecnología adecuada.

6. DIRECCION REGIONAL DE TRABAJO Y PROMOCION DEL EMPLEO

Fiscalizar el cumplimiento de las normas laborales en las empresas de transporte interprovincial.



7. SUNAT

Verifica el cumplimiento de las obligaciones tributarias por las empresas de transporte terrestre interprovincial.

8. INDECOPI

Garantiza la defensa de los derechos del consumidor como usuario del servicio de transportes.

9. MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANCAYO

- a) Capacitar en materia de normatividad en Tránsito y Seguridad Vial Urbana, al personal responsable de la ejecución de acciones en coordinación con las demás instituciones integrantes del Consejo Regional de Seguridad Vial.
- b) Apoyar en la elaboración de textos, manuales y material didáctico, relacionado con la Normatividad Vial Urbana.
- c) Realizar señalización de vías urbanas en la provincia de Huancayo, poniendo de conocimiento al Consejo Regional de Seguridad Vial.



- d) Realizar actividades recreativas en los Parques Infantiles y Ciclovías.

X. LINEAMIENTOS DE POLÍTICA

- Impartir una cultura de calidad en el ámbito de Educación y Seguridad Vial, a través de una acción conjunta con instituciones comprometidas en el año escolar 2014.
- Considerar en el Plan Operativo Institucional (POI) cada institución participante en las acciones a desarrollar en la materia de seguridad vial.
- Evaluar constantemente efectos de acciones ejecutadas para determinar eficiencia del trabajo, mediante evaluación de riesgos y muestras estadísticas de Accidentes de Tránsito, tanto Fatales (Muertos y Heridos) como No Fatales (Heridos), proporcionadas por la División de Tránsito de la DIRTEPOL al Consejo Regional y Seguridad Vial.

A. FUNCIONES



- Cumplir de acuerdo al **D.S.Nº.010-96-MTC** que crea el "Consejo Nacional de Seguridad Vial", los fines, objetivos y acciones propuestas, así como las correspondientes al Consejo Regional de Seguridad Vial.
- Tiene como función básica: Planificar organizar, ejecutar y evaluar actividades y eventos relativos a Educación y Seguridad Vial en Instituciones Educativas y comunidad educativa.
- Programar y desarrollar acciones relativas al "Mes de la Educación y Seguridad Vial", setiembre 2014 a nivel regional en coordinación con los Consejo Provinciales de Seguridad Vial y la comunidad educativa de cada jurisdicción.
- Organizar y formar las Brigadas de Facilitadores de Tránsito a través de los Padres de Familia (APAFAS), para el Ingreso y



Salida de los estudiantes a los Centros Educativos que se encuentran en zonas de transitabilidad escolar.

- Organizar certámenes culturales, educativos y recreacionales. De igual forma propiciar concursos literarios pictóricos y otros.
- Organizar Acciones de Sensibilización de Educación y Seguridad Vial con exhibición de afiches, alegorías y concurso de periódicos murales presentado por Instituciones Educativas dirigida a la población y particularmente a los conductores de unidades vehiculares. Que alertará a respetar y acatar el Reglamento Nacional de Tránsito, como una única forma de circular con fluidez y seguridad.

B. ACCIONES DE COORDINACIÓN



- La Dirección Regional de Transportes Comunicaciones, cuando juzgue pertinente, convocará a los integrantes del Consejo Regional de Seguridad Vial para tratar aspectos generales o específicos.
- El Consejo Regional cuando considere necesario se reunirá con la totalidad o parte de sus integrantes. Lo hará en forma directa con cargo a dar cuenta al Presidente del Consejo Regional de Seguridad Vial.
- El Consejo Regional se reunirá trimestralmente a efecto de planificar y desarrollar acciones que contribuyan el trabajo en equipo por parte de los integrantes del Consejo Regional de Seguridad Vial.
- El Consejo Técnico del Consejo Regional de Seguridad Vial, en su condición de consultivo y operativo podrá reunirse en forma mensual para evaluar, impulsar, replantear, reajustar acciones del proceso de aplicación y desarrollo del Plan.



- La Dirección Regional de Educación, órgano rector en materia educativa, proporcionará docentes calificados para la implementación en aspectos de metodología y demás técnicas educativas a instructores para lograr un desempeño eficiente y con criterio didáctico actualizado.
- El Consejo Regional en pleno determinará el tipo, calidad y cantidad de premios y estímulos a otorgarse a los alumnos; de instituciones educativas y personas que hayan tenido actuación relevante o que han actuado en favor de la Educación y Seguridad Vial. Asimismo su financiamiento o donación.
- El Consejo Regional de Seguridad Vial emitirá disposiciones para que los Consejos Provincial de Seguridad Vial elaboren sus planes provinciales, de acuerdo al Plan Regional y su ejecución sea en forma coordinada.

C. ESTRATEGIAS

1. GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

- El problema de los accidentes de tránsito generalmente es complejo, por lo que se pueden aplicar varias soluciones a un mismo problema.
- Sin embargo, es importante reconocer que la mayoría de accidentes de tránsito no son atribuibles a una sola causa, sino que son el resultado de complejas secuencias de acciones e interacciones entre los diferentes componentes de lo que se denomina **"Sistema de Seguridad Vial"**.



2. COMPONENTES DEL PLAN DE TRABAJO DE SEGURIDAD VIAL

Para que el plan se pueda ejecutar con éxito, es necesario considerar los siguientes componentes:

- Una estructura organizacional, para coordinar y optimizar los esfuerzos dirigidos a mejorar la seguridad vial conformada por el Consejo Regional De Seguridad Vial.
- Un sistema integrado de datos, que permita responder las siguientes preguntas: ¿Por qué ocurren los accidentes?, ¿Quiénes están involucrados?, ¿Dónde ocurre los accidentes?, ¿Cuáles son las consecuencias de los accidentes?
- Un soporte político y social, que garantice que la seguridad vial se convierta en una política de estado, sin embargo, las acciones se reducen al programa de tolerancia cero, que ayudan a reducir el Índice de Accidentes de Tránsito pero que no es suficiente.



3. MONITOREO Y EVALUACIÓN

- Para poder conocer la efectividad de las medidas implementadas, es necesario establecer indicadores que pueden ser medidos a lo largo del tiempo.
- Esto permitirá ajustar aquellas medidas que no están dando resultado y también replicar, a nivel regional, aquellas que estén teniendo éxito.



XI. PROGRAMA PRESUPUESTAL



Entre las actividades que desarrollara el Consejo Regional de Seguridad Vial y cuya duración es de: **Enero a Diciembre del presente año**, son los siguientes:

XII. FINANCIAMIENTO

El Gobierno Regional de Junín, invertirá una cantidad importante de dinero, en la implementación de iniciativas para la Educación y Seguridad vial, contando con el apoyo de la DRTC y de los Sectores integrantes del Consejo Regional de Seguridad Vial.

PRESUPUESTO POR ACTIVIDADES 2014

RECURSOS ORDINARIOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL 0061 - 2014			
PRODUCTO/ACTIVIDADES	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	PIA
PRODUCTO 3000143 USUARIO DE LA VÍA CON MAYOR CONOCIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL			
5001487. CAPACITACION EN SEGURIDAD VIAL A CONDUCTORES INFRACTORES.	6000. CONDUCTOR CAPACITADO	REGISTRO NACIONAL DE SANCIONES	42,000.00
5001488. CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACION A LA COMUNIDAD SOBRE SEGURIDAD Y EDUCACION VIAL.	100. CAMPAÑA	REPORTES DE CAPACITACIÓN DE LOS ORGANISMOS RESPONSABLES	27,040.00
5001489. CAPACITACION A USUARIOS DE LAS VIAS EN TEMAS DE EDUCACION EN SEGURIDAD VIAL.	4200. PERSONA CAPACITADA	REPORTES DE CAPACITACIÓN DE LOS ORGANISMOS RESPONSABLES	12,000.00
PRODUCTO 3000480 RED VIAL AUDITADA O INSPECCIONADA EN SEGURIDAD VIAL			
5001485 ELABORACIÓN DE NORMAS O MANUALES EN SEGURIDAD VIAL.	02. NORMA	ESTUDIOS CONCLUIDOS POR LOS ÓRGANOS RESPONSABLES COMPETENTES.	8,000.00
5001486 DETECCIÓN DE PUNTOS NEGROS O TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.	02. ESTUDIO	ACTAS DE ACUERDO DEL CNSV, PUBLICACIONES EN EL DIARIO "EL PERUANO" U OTROS MEDIOS DE PUBLICACIÓN.	4,000.00
TOTAL			93,040.00



Indecopi

N°	ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	META	RESPONSABLES	INDICADOR	CRONOGRAMA											
						I TRIMESTRE			II TRIMESTRE			III TRIMESTRE			IV TRIMESTRE		
1	2	3	4	5	6	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
						SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
15	CAMPAÑA DE ORIENTACIÓN COMO OBTENER TU LICENCIA DE CONDUCIR MEDIANTE LAS ESCUELAS DE CONDUCTORES AUTORIZADAS POR EL RITC, EN EL PARQUE HUAMANIYCA	CAMPAÑA	2	CRSV, DIRESA, PNP, DRTPE, MPH, CNSV, ESCUELAS DE CONDUCTORES	1,800 PARTICIPANTES	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	FORUM SOBRE SEGURIDAD VIAL DIRIGIDO A LAS UNIVERSIDADES E INSTITUTOS DE LA REGION JUNIN	FORUM	2	CRSV, DIRESA, PNP, DRTPE, MPH, CNSV	8 CENTROS DE ESTUDIOS SUPERIORES	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	CAMPAÑA DE EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL "SEMANA POR EL DERECHO A LA VIDA"	CAMPAÑA	1	CRSV, DIRESA, PNP, DRTPE, MPH	10 INSTITUCIONES PARTICIPANTES	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	CAMPAÑA PARA ELIGIR "EL AMIGO ELIGIDO"	CAMPAÑA	7	CRSV, DIRESA, PNP, DRTPE, MPH	10 INSTITUCIONES PARTICIPANTES	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	ELABORACIÓN DE HORARIAS EN SEGURIDAD VIAL	NORMA	2	CRSV	2 NORMAS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	ELABORACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE MANUALES, CARTILLAS, ARCHES EDUCATIVOS, ETC. EN SEGURIDAD VIAL	MATERIAL INFORMATIVO	8	CRSV	8000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Dr. Luis Donato Araujo Reyes
Director Regional de Transportes y Comunicaciones Junin
Secretario Técnico del Consejo Regional de Seguridad Vial

Dr. Vladimir Roy Carrón-Rojas
Presidente Regional de Junin
Presidente del Consejo Regional de Seguridad Vial

Lic. Dimas Alaga Castro
Alcalde del la Municipalidad Provincial de Huancayo

Dr. Fernando Orfuela Rojas
Director Regional de Salud-Junin

Lic. Jaime Soriano Cristóbal
Director Regional de Educación-Junin