



"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 027 - 2016 - GRJ/GRI

Huancayo, 12 FEB 2016

EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN

VISTO:

El Informe Legal N° 072-2016-ORAJ/GRJ de fecha 29 de Enero del 2016; el Reporte N° 014-2016-GRJ-DRTC/DR, de fecha 19 de Enero del 2016; la Solicitud con fecha de recepción 14 de Enero del 2016, sobre Recurso de Apelación contra la Resolución Directoral Regional N° 01171-2015-GRJ-DRTC/DR de fecha 28 de Diciembre del 2015, interpuesto por el administrado don **JUAN FRANCISCO ACOSTA POLO**; y,

CONSIDERANDO:

Primero: Conforme obra del expediente, mediante Resolución Directoral Regional N° 01171-2015-GRJ-DRTC/DR, de fecha 28 de Diciembre del 2015, el Director Regional de Transportes y comunicaciones del Gobierno Regional de Junín, declara IMPROCEDENTE la solicitud presentado por el Servidor nombrado Sr. JUAN FRANCISCO ACOSTA POLO, sobre pago de bonificación Diferencial por desempeñar cargo Directivo;

Segundo: Con fecha 14 de Enero del 2016, el Sr. Juan Francisco Acosta Polo -en adelante impugnante- interpone Recurso de Apelación, contra la Resolución Directoral Regional N° 01171-2015-GR-JUNIN-DRT/DR de fecha 28 de Diciembre del 2015;

Tercero: El impugnante, basa su Recurso de Apelación, en los siguientes fundamentos:

1) El recurrente es empleado nombrado con el Decreto Legislativo N° 20530 de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín, con Resolución Ministerial N° 1277-90-TC/PE, de fecha 04 de setiembre de 1990; Especialista en Capacitación II, SPA.

2) Que, conforme a las Resoluciones Directorales, ha sido encargado en la Dirección de circulación terrestre, de la Dirección Sub Regional de Transportes, Comunicaciones y Vivienda y Construcción de Junín; de acuerdo a las resoluciones;

Cuarto: Mediante Reporte N° 014-2016-GRJ-DRTC/DR, de fecha 19 de Enero del 2016, el Director Regional de Transportes y Comunicaciones remite los antecedentes originales del recurso de apelación incoado por el impugnante, en (131) folios;



G. R. I.	
REC. N°	1407005
EXP. N°	908777



"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

Quinto: Para establecer un mejor criterio sobre la pretensión del impugnante, es menester consignar el presente cuadro:

JUAN FRANCISCO ACOSTA POLO			
SERVIDOR NOMBRADO DE LA DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE JUNÍN			
Nº	RESOLUCIÓN	RESUELVE	A PARTIR DEL
1	Resolución Directoral Regional Nº 014-96-CTAR-RAAC/PE, de fecha 16-01-1996	Encargar en vías de regularización, las funciones de la Dirección de Circulación Terrestre, de la Dirección Sub Regional de Transportes.	01-01-1996
2	Resolución Directoral Regional Nº 082-99-CTAR-JUNIN-MTC/15.02, de fecha 30-03-1999	Renovar en vía de regularización, el Encargo de Director de Circulación Terrestre, de la Dirección Sub Regional de Transportes.	20-03-1999
3	Resolución Directoral Regional Nº 034-2000-CTAR-JUNIN-MTC/15.02, de fecha 02-03-2000	Renovar el Encargo de Director de Circulación Terrestre, de la Dirección Sub Regional de Transportes.	01-01-2000 Al 31-12-2000

Sexto: En el presente caso, cabe mencionar que la bonificación diferencial es regulada por el Decreto Legislativo Nº 276 - Ley de Bases de la Carrera Administrativa y de Remuneraciones, la cual prescribe:

Artículo 53º.- La bonificación diferencial tiene por objeto:

"a) Compensar a un servidor de carrera por el desempeño de un cargo que implique responsabilidad directiva; y,

b) Compensar condiciones de trabajo excepcionales respecto del servicio común.

Esta bonificación no es aplicable a funcionarios".

DECRETO SUPREMO Nº 005-90-PCM - Reglamento de la Carrera Administrativa;

Artículo 124º El servidor de carrera designado para desempeñar cargos de responsabilidad directiva, con más de cinco años en el ejercicio de dichos cargos, percibirá de modo permanente la bonificación diferencial a que se refiere el inciso a) del Art. 53º de la Ley, al finalizar la designación. Adquieren derecho a la percepción permanente de una proporción de la referida bonificación diferencial quienes al término de la designación cuentan con más de tres (3) años en el ejercicio de cargos de responsabilidad DIRECTIVA. La norma específica señalara los montos y la proporcionalidad de la percepción remunerativa a que se refiere el presente artículo.



"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

Séptimo: Del análisis de autos, se aprecia que la Resolución cuestionada, basa su improcedencia en el hecho que, para ser acreedor de la bonificación deferencial, tiene que ser por designación y no por encargatura, basando su fundamentación normativa en la Ley de Bases de la Carrera Administrativa y de Remuneraciones - DECRETO LEGISLATIVO N° 276 y Reglamento de la Carrera Administrativa - DECRETO SUPREMO N° 005-90-PCM;

Octavo: Ante lo expuesto, cabe precisar; como bien lo establece el Artículo 53° del DECRETO LEGISLATIVO N° 276 - Ley de Bases de la Carrera Administrativa y de Remuneraciones, dicha bonificación no es aplicable a los funcionarios;

Noveno: Asimismo, cabe mencionar que por Funcionario, se entiende a aquel que tiene un cargo principal en la entidad, es decir, aquella persona que ocupa un cargo jerárquico de confianza en la administración pública, en este caso el impugnante, alega que fue encargado como Director de Circulación Terrestre de la Dirección Regional de Transportes Comunicaciones Junín, Categoría F-4, de la misma Dirección Regional, servidor de carrera con Nivel remunerativo F-4, y configurándose dicha figura; ante lo expuesto, cabe advertir que no le corresponde dicha bonificación, porque tenía la figura de funcionario;

Decimo: Estando a todo lo expuesto precedentemente y en atención al Informe Legal N° 072-2016-ORAJ/GRJ de fecha 29 de Enero del 2016, se concluye que, lo fundamentado por el impugnante no enerva lo resuelto por la Resolución Directoral Regional N° 01171-2015-GRJ-DRTC/DR de fecha 28 de Diciembre del 2015; ergo, infundada la apelada y por agotada la vía administrativa;

Por los fundamentos expuestos y estando a lo dispuesto por el Artículo segundo de la Resolución Ejecutiva Regional N° 495-2012-GR-JUNIN/PR, de fecha 22 de Noviembre de 2012, que dispone: "El cumplimiento de la Cuarta Disposición Complementaria del Reglamento de Organización y Funciones – ROF del Gobierno Regional Junín en materia de impugnación provenientes de las Direcciones Regionales Sectoriales", contando con el visado de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica;

SE RESUELVE:

1.- DECLARAR INFUNDADO, el Recurso de Apelación interpuesto por el administrado don **JUAN FRANCISCO ACOSTA POLO**, contra la Resolución Directoral Regional N° 01171-2015-GRJ-DRTC/DR, de fecha 28 de Diciembre del 2015; conforme a las consideraciones expuestas en la presente Resolución.

2.- DAR por agotada la vía administrativa, en aplicación a lo dispuesto por el Artículo 218° de la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444 y sus modificatorias.



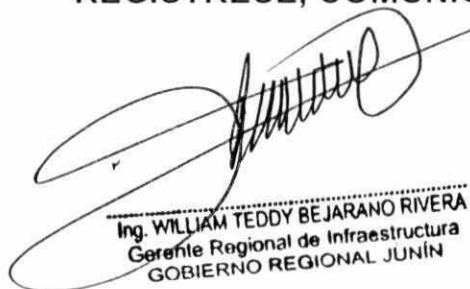


"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

3.- TRANSCRIBIR la presente resolución, al interesado, a la Dirección Regional de Transportes y comunicaciones Junín y a los demás órganos competentes del Gobierno Regional Junín.

4.- DISPONER, la devolución del expediente administrativo a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín, a fin de mantener un único expediente conforme se encuentra establecido en el Artículo 150° de la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444.


REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.



Ing. WILLIAM TEDDY BEJARANO RIVERA
Gerente Regional de Infraestructura
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Lo que transcribo a Ud. para su
conocimiento y fines pertinentes

HYO. 12 FEB 2016



Abog. A. Antonieta Vidalón Robles
SECRETARÍA GENERAL

