

RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 246 -2020-G.R.-JUNÍN/GRI.

Huancayo, 12 NOV 2020

EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL JUNÍN.

VISTO:

El Expediente Técnico de Saldo del Proyecto: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra**, y demás documentos que se pasan a formar parte integrante de los antecedentes de la presente resolución.

CONSIDERANDO:

Que, el Gobierno Regional de Junín, es una institución que emana de la voluntad popular, cuenta con personería jurídica de derecho público, que goza de autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia, constituyendo para su administración económica y financiera un pliego presupuestal, y como tal tiene la finalidad esencial de fomentar el desarrollo regional, integral y sostenible, promoviendo la inversión pública y privada, conforme lo establece el artículo 2° y 4° de la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, Ley N°27867 y sus modificatorias Leyes N° 27902, 28013, 28926 y 28961;

Que, mediante Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 114-2019-GR.-JUNIN/GRI de fecha 22 de julio del 2020 se aprobó el expediente técnico de saldo de obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra**, con CUI N° 2111279, con un presupuesto ascendente a la suma S/. 12,753,580.07 (Doce Millones Setecientos Cincuenta y Tres Mil Quinientos Ochenta con 07/100 soles)

RESUMEN DE PRESUPUESTO

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOMBAMBA - PALCAMAYO – SAN PEDRO DE CAJAS – CONDORIN – PROVINCIA DE TARMA DEPARTAMENTO DE JUNIN

COMPONENTE		Monto S/.
COSTO DIRECTO		S/ 12,140,837.12
GASTO GENERALES	16.86%	S/ 344,304.95
PRESUPUESTO DE OBRA		S/ 12,485,142.07
SUPERVISIÓN	2.15%	S/ 268,438.00
PRESUPUESTO TOTAL DE OBRA		S/ 12,753,580.07

G. R. I.
REC. N° 4421661
EXP. N° 3031664

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 125-2019-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 20 de agosto del 2019 se aprobó el presupuesto Analítico de Obra y de la Supervisión del Proyecto: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 146-2019-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 18 de setiembre del 2019 se aprobó el presupuesto Analítico Modificado I de la Obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 158-2019-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 01 de octubre del 2019 se aprobó el presupuesto Analítico Modificación II de la Obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 031-2020-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 14 de febrero del 2020 se aprobó el presupuesto Analítico de Obra y de la Supervisión para el año 2020 del Proyecto: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 044-2020-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 03 de marzo del 2020 se aprobó el Presupuesto Analítico Modificado I de obra con el presupuesto asignado para el año fiscal 2020 de la Obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 097-2020-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 09 de julio del 2020 se declara procedente la solicitud de Ampliación Excepcional de Plazo de la Obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 098-2020-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 09 de julio del 2020 se aprobó el Presupuesto Analítico – Modificación II para el año 2020 de la Obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 105-2020-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 17 de julio del 2020 se aprobó el Presupuesto Analítico – Modificación III para el año 2020 de la Obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 173-2020-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 23 de setiembre del 2020 se aprobó el Presupuesto Analítico – Modificación IV para el año 2020 de la Obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 195-2020-GR.-JUNIN/GRI** de fecha 12 de octubre del 2020 se aprobó el Presupuesto Analítico – Modificación V de la Obra: **“Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra.**

Que, mediante **INFORME TECNICO N°070-2020-GRJ/GRI/SGO/RO-WGQ**, de fecha 04 de noviembre de 2020, el **Ing. Wilber Gonzales Quispe y el Supervisor de Obra Ing. Fernando Denis Raza Reymundo** solicitan la 6ta MODIFICACIÓN DE ANALITICO DE GASTOS, con la siguiente consideración:

INFORME TÉCNICO N° 070-2020-GRJ/GRI/SGO/RO-WGQ

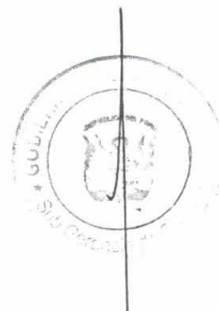
...(...)

7. Conclusiones Y Recomendaciones:

Se solicita la Aprobación del Analítico de Obra 6ta Modificación de manera de garantizar el cumplimiento de la meta debido al sinceramiento de Saldos de los analíticos pasados el cual involucra a los fuentes de financiamiento como son **RECURSOS ORDINARIOS, RECURSOS OFICIALES DE CREDITO** el cual se fragmenta en dos analíticos como son el **ROOC-COVID 19 Y ROOC EJECUCIÓN**, según lo mencionado se solicita la aprobación del presente a fin de dar continuidad a la ejecución del proyecto y efectuar los gastos necesarios según lo proyectado:

Resumen de Analítico 6ta Modificación R.O :

RESUMEN DE PRESUPUESTO ANALITICO - RO									
OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" - SALDO DE OBRA									
AÑO	:	2020							
META	:	00152							
FUNCION	:	016 TRANSPORTE							
PROGRAMA	:	052 TRANSPORTE TERRESTRE							
SUB-PROGRAMA	:	0145 CAMINOS VIALES							
PROYECTO	:	OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" - SALDO DE OBRA							
DEPENDENCIA	:	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN - SUB GERENCIA DE OBRAS							
MODAL. EJECUCION	:	ADMINISTRACIÓN DIRECTA							
PRESUPUESTO ANALITICO COSTO DIRECTO									
						DESCRIPCION	P- PARCIAL	TOTAL	
2	6	2	3	2	4	PERSONAL		409,650.27	
2	6	2	3	2	5	BIENES		856,812.80	
2	6	2	3	2	6	SERVICIOS		3,608,311.17	
						TOTAL S/.		4,874,774.23	



PRESUPUESTO ANALITICO GASTOS GENERALES									
						DESCRIPCION	P-PARCIAL	TOTAL	
2	6	2	3	2	5	Útiles de Escritorio	2,556.00	2,556.00	
2	6	2	3	2	6	Servicios Profesionales	100,796.66	100,796.66	
2	6	2	3	2	6	Servicios por terceros	44,951.24	44,951.24	
						TOTAL S/.		148,303.90	
RESUMEN									
OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" - SALDO DE OBRA									
META: 00152									
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	409,650.27		
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	859,368.80		
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	3,754,059.07		
						TOTAL PRESUPUESTO	5,023,078.13		

Resumen de Analítico 6ta Modificación RECURSOS POR OPERACIONES OFICIALES DE CREDITO – ROOC

RESUMEN DE PRESUPUESTO ANALITICO ROOC									
OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" - SALDO DE OBRA									
AÑO	:	2020							
FUNCION	:	016 TRANSPORTE							
PROGRAMA	:	052 TRANSPORTE TERRESTRE							
SUB-PROGRAMA	:	0145 CAMINOS VIALES							
PROYECTO	:	OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" - SALDO DE OBRA							
DEPENDENCIA	:	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN - SUB GERENCIA DE OBRAS							
MODAL. EJECUCION	:	ADMINISTRACIÓN DIRECTA							
PRESUPUESTO ANALITICO COSTO DIRECTO									
						DESCRIPCION	P- PARCIAL	TOTAL	
2	6	2	3	2	4	PERSONAL		312,332.95	
2	6	2	3	2	5	BIENES		77,840.00	
2	6	2	3	2	6	SERVICIOS		855,646.30	
TOTAL S/.								1,245,819.25	
PRESUPUESTO ANALITICO GASTOS GENERALES									
						DESCRIPCION	P- PARCIAL	TOTAL	
2	6	2	3	2	5	BIENES		12,776.00	
2	6	2	3	2	6	SERVICIOS		41,316.22	
TOTAL S/.								54,092.22	
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL		312,332.95	
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES		90,616.00	
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS		896,962.52	
TOTAL PRESUPUESTO								1,299,911.47	

PRESUPUESTO ANALITICO COSTO DIRECTO COVID 19									
						DESCRIPCION	P- PARCIAL	TOTAL	
2	6	2	3	2	4	PERSONAL		-	
2	6	2	3	2	5	BIENES		200,903.70	
2	6	2	3	2	6	SERVICIOS		363,060.00	
TOTAL S/.								563,963.70	

PRESUPUESTO ANALITICO GASTOS GENERALES COVID 19									
						DESCRIPCION	P- PARCIAL	TOTAL	
2	6	2	3	2	5	BIENES		482.00	
2	6	2	3	2	6	SERVICIOS		114,810.07	
TOTAL S/.								115,292.07	

2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL		-	
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES		183,892.06	
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS		464,845.47	
TOTAL PRESUPUESTO								648,737.53	

RESUMEN DE PRESUPUESTO ROOC

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE Tarma - JUNIN" - SALDO DE OBRA

META: 00152

2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL		312,332.95	
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES		274,508.06	
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS		1,361,807.99	
TOTAL PRESUPUESTO								1,948,649.00	

RESUMEN GLOBAL

RESUMEN DE PRESUPUESTO ANALITICO - 6TA MODIFICACION

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE Tarma - JUNIN" - SALDO DE OBRA

AÑO	:	2020
FUNCION	:	016 TRANSPORTE
PROGRAMA	:	052 TRANSPORTE TERRESTRE
SUB-PROGRAMA	:	0145 CAMINOS VIALES
PROYECTO	:	OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE Tarma - JUNIN" - SALDO DE OBRA
DEPENDENCIA	:	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN - SUB GERENCIA DE OBRAS
MODAL. EJECUCION	:	ADMINISTRACION DIRECTA

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE Tarma - JUNIN" - SALDO DE OBRA

META: 00152





GOBIERNO REGIONAL JUNIN



¡Trabajando con la fuerza del pueblo!

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" - SALDO DE OBRA									
META: 00152									
Resumen de Presupuesto Analítico -RO									
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	409,650.27		
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	859,368.80		
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	3,754,059.07		
						TOTAL PRESUPUESTO	5,023,078.13		
Resumen de Presupuesto Analítico -ROOC									
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	312,332.95		
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	274,508.06		
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	1,361,807.99		
						TOTAL PRESUPUESTO	1,948,649.00		
Resumen de Presupuesto Analítico - 6ta Modificación									
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	721,983.22		
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	1,133,876.86		
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	5,115,867.06		
						TOTAL PRESUPUESTO	6,971,727.14		

Por lo que esta residencia y supervisión del proyecto solicitan la aprobación de la 6ta Modificación de Analítico de manera de garantizar la continuidad de la Ejecución de Obra (...) ...

Que, mediante INFORME TECNICO N°136-2020-GRJ/GRI/SGO, de fecha 06 de noviembre del 2020, el Ing. Jorge Luis Crisóstomo Campos – Sub Gerente de Obras solicita a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, la **Aprobación del Presupuesto Analítico Modificado VI vía Acto Resolutivo**, con la siguiente consideración:

INFORME TÉCNICO N° 136-2020-GRJ/GRI/SGO

...(...)

CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES:

Por lo expuesto líneas arriba se solicita la aprobación del PRESUPUESTO ANALÍTICO VI VÍA ACTO RESOLUTIVO del proyecto. "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" – SALDO DE OBRA, de acuerdo a la siguiente estructura:

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" - SALDO DE OBRA									
META: 00152									
Resumen de Presupuesto Analítico -RO									
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	409,650.27		
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	859,368.80		
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	3,754,059.07		
						TOTAL PRESUPUESTO	5,023,078.13		
Resumen de Presupuesto Analítico -ROOC									
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	312,332.95		
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	274,508.06		
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	1,361,807.99		
						TOTAL PRESUPUESTO	1,948,649.00		
Resumen de Presupuesto Analítico - 6ta Modificación									
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	721,983.22		
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	1,133,876.86		
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	5,115,867.06		
						TOTAL PRESUPUESTO	6,971,727.14		

Que mediante REPORTE N°2697-2020-2020-GRJ/GRI/SGSLO, de fecha 09 de noviembre del 2020, el Ing. Carlos Alberto Perez Rafael – Sub Gerente de Supervisión y

Liquidación de Obras, remite la **Aprobación de Presupuesto Analítico Modificado VI** de la obra **"Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín"** – Saldo de Obra.

Que el proyecto "Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín" – Saldo de Obra, se viene ejecutando por la Modalidad de Administración Directa, y las obras que se ejecuten bajo esta modalidad, deben contar con la Asignación Presupuestal correspondiente, el personal administrativo y los equipos necesarios para el cumplimiento de la ejecución del Expediente Técnico – Estructura Funcional es: Función 16 Transporte, Programa: 052 Transporte Terrestre, Subprograma: 0145 Caminos Rurales.

Que, la Aprobación de Expediente mediante Acto Resolutivo, constituye un procedimiento formal previo a la ejecución de proyectos de inversión pública en el que interviene a la Sub Gerencia de Estudios como evaluador directo y la Gerencia Regional de Infraestructura en la aprobación formal del contenido técnico de conformidad con lo establecido por el inciso d) del artículo 84°, del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) aprobado mediante Ordenanza Regional N° 304-GRJ/CR, aprobado el 22 de marzo del 2019, la cual se mantiene vigente; debiendo seguir la misma formalidad de aprobación mediante la emisión de un acto resolutivo meramente formal.

Estando a lo propuesto por la Sub Gerencia de Obras y la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras y contando con las visaciones correspondiente:

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. - APROBAR el Presupuesto Analítico Modificado VI de la OBRA: **"Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín"** – Saldo de Obra, quedando según se indica en el cuadro siguiente:

OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE ASFALTADO TRAMO: ACOBAMBA - PALCAMAYO - SAN PEDRO DE CAJAS - CONDORIN - PROVINCIA DE TARMA - JUNIN" - SALDO DE OBRA							
META: 00152							
Resumen de Presupuesto Analitico -RO							
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	409,650.27
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	859,368.80
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	3,754,059.07
						TOTAL PRESUPUESTO	5,023,078.13
Resumen de Presupuesto Analitico -ROOC							
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	312,332.95
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	274,508.06
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	1,361,807.99
						TOTAL PRESUPUESTO	1,948,649.00
Resumen de Presupuesto Analitico - 6ta Modificacion							
2	6	2	3	2	4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL	721,983.22
2	6	2	3	2	5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES	1,133,876.86
2	6	2	3	2	6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS	5,115,867.06
						TOTAL PRESUPUESTO	6,971,727.14

ARTICULO SEGUNDO. – SE MANTENDRÁ INALTERABLE el presupuesto de la Supervisión de Obra del proyecto: “Mejoramiento de la Carretera a Nivel de Asfaltado Tramo: Acobamba – Palcamayo – San Pedro de Cajas – Condorin – Provincia de Tarma - Junín” – Saldo de Obra

ARTICULO TERCERO. - NOTIFICAR, la presente Resolución a la Gerencia Regional de Infraestructura, Sub Gerencia de Obras, Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras y a los demás órganos correspondientes del Gobierno Regional Junín

ARTICULO CUARTO. - DERIVAR, los actuados a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras para su custodia y fines correspondientes.


REGISTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHIVESE.




Ing. LUIS ANGEL RUIZ ORE
Gerente Regional de Infraestructura
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Lo que transcribo a Ud para su
conocimiento y fines pertinentes

HYO. 13 NOV. 2020


Abog. Helen S. Díaz Herrera
SECRETARÍA GENERAL