



"AÑO INTERNACIONAL DEL TURISMO SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO"



RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 004 - 2017 - GRJ/GRI

Huancayo, 05 FNF 2017

EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN

VISTO:

El Informe Legal N° 1176-2016-GRJ/ORAJ de fecha 28 de diciembre del 2016; el Reporte N° 380-2016-GRJ-DRTC/DR de fecha 23 de diciembre del 2016; la Solicitud con fecha de recepción 07 de diciembre del 2016, sobre Recurso de Apelación contra la Resolución Directoral Regional N° 01382-2016-GRJ-DRTC/DR, de fecha 15 de noviembre del 2016, interpuesto por la **Empresa de Transporte y Turismo JOMYL S.R.L.**, debidamente representado por su Gerente General don **JOHNNY STEVE ROQUE RAYMUNDO**; y,

CONSIDERANDO:

Primero.- Según Acta de Control N° 0000908 de fecha 13 de octubre del 2016 a horas 07: 10 en Orcotuna el vehículo de placa de rodaje N° W2J-323, conducido por Jhon Wilder Romero Aquino, con Licencia de Conducir N° P80183232, Clase A, Categoría tres-C, habilitado en la Empresa de Transporte y Turismo JOMYL S.C.R.L, quien presta servicio de transporte de personas en la Modalidad M-1 SERVICIO TURISTICO de ruta Origen: Jauja -destino: Huancayo, "al momento de la intervención del vehículo se detectó prestando el servicio de transporte especial de personas en la modalidad de Transporte Turístico sin tener o no contener la información requerida en la Hoja de Ruta (Hoja de Ruta sin número) por el presente reglamento del D.S 017-2009-MTC y sus modificatorias"

Segundo.- Con fecha 19 de octubre del 2016 el Gerente General de la Empresa de transportes y turismo "JOMYL" realizó el descargo correspondiente al acta de control N° 0000908 de fecha 13 de octubre del 2016, mencionando que: "(...) de conformidad a lo establecido en el Art. 122 D.S N° 017-2009-MTC, encontrándose dentro del plazo legal, FORMULO DESCARGO ADMINISTRATIVO, la misma que la dirijo contra el acta de control N° 0000908 de fecha 13 de octubre del 2016, mediante la cual se impone a mi representada la infracción de código I.3.c del anexo 2 b) de la tabla de infracciones y sanciones del D.S. N° 017-2009-MTC y sus modificatorias, solicitando que la misma previo análisis Lógico-Jurídico- Valorativo, SE DECLARE DICHA ACTA DE CONTROL COMO INSUFICIENTE Y NULO DE PLENO DERECHO, por contener vicios insubsanables de conformidad al Art. 10 de la Ley N° 27444, determinándose en consecuencia, la absolución de la infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transporte , y se ordene su archivamiento definitivo (...)"



G. R. I.	
REG. N°	1857792
EXP. N°	1190734



"AÑO INTERNACIONAL DEL TURISMO SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO"



Tercero.- Conforme Informe Técnico N° 354-2016-GR-JUNIN-DRTC-SDCTA/MTDS/AF de fecha 09 de noviembre del 2016, el jefe de área de fiscalización de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones informó a la Sub Dirección de Circulación Terrestre Acuático y Aéreo Junín las siguientes conclusiones y recomendaciones respecto al descargo presentado por la Empresa de Transportes y Turismo JOMYL S.C.R.L, recomendando: **SANCIONAR**, a la Empresa por haber incurrido en la infracción tipificada en el código I.3.c en cancelar la multa de 0.5 de la U.I.T., según corresponda; y **REQUERIR**, al infractor que cumpla en cancelar la multa de 0.5 de la U.I.T., dentro el plazo de quince (15) días hábiles, bajo apercibiendo de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva, conforme lo dispone el artículo 125° numeral 125.3 del D.S N° 017-2009-MTC y sus modificatorias.

Cuarto.- Mediante Resolución Directoral Regional N° 001382-2016-GRJ DRTC/DR de fecha 15 de noviembre del 2016 la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones resolvió: **ARTICULO PRIMERO:** SANCIONAR: a la empresa de Transportes y Turismo JOMYL S.C.R.L., con una multa equivalente a 0.5 de la UIT, vigente a la fecha de pago de la infracción tipificada con el código I.3.c de la Tabla de INFRACCIONES Y SANCIONES del Anexo 2 c) Infracciones a la Información o Documentación, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC., y sus modificatorias; **ARTICULO SEGUNDO:** REQUERIR, al infractor que cumpla en cancelar la multa de 0.5 de la U.I.T., dentro el plazo de quince (15) días hábiles, bajo apercibiendo de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva, conforme lo dispone el artículo 125° numeral 125.3 del D.S N° 017-2009-MTC y sus modificatorias.

Quinto.- Conforme fluye de los actuados, con fecha 07 de diciembre del 2016, el Sr. Johnny Steve Roque Raymundo, Gerente General de la Empresa de Transporte y Turismo JOMYL S.R.L, solicitó la Nulidad de Oficio de la Resolución Directoral Regional N° 1382-2016-GRJ-DRTC/DR de fecha 15 de Noviembre de 2016;

Sexto.- Al respecto conforme el numeral 1.1 del artículo IV del Título Preliminar de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, señala que, según el Principio de Legalidad, las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la Ley y el Derecho, dentro de las facultades que le están atribuidas y de acuerdo a los fines para los que le fueron conferidas; así también, el numeral 1.5), regulando el Principio de Imparcialidad, establece que las autoridades administrativas actúan sin ninguna clase de discriminación entre los administrados, otorgándoles tratamiento y tutela igualitarios frente al procedimiento resolviendo conforme al ordenamiento jurídico y con atención al interés general.

Séptimo- En lo que respecta el recurso de apelación se interpondrá cuando la impugnación se sustente en diferente interpretación de las pruebas producidas o cuando se trate de cuestiones de puro derecho, debiendo dirigirse





"AÑO INTERNACIONAL DEL TURISMO SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO"



a la misma autoridad que expidió el acto que se impugna para que eleve lo actuado al superior jerárquico, tal como está prescrito por el artículo 209° de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

Octavo.- Sin embargo para mayor entendimiento se debe tener en cuenta que; Conforme al Artículo 81 del **Decreto Supremo N° 017-2009-MTC** "Reglamento Nacional de Administración de Transporte", en el cual se estableció que, **Artículo N° 81.- La Hoja de Ruta, 81.1** La hoja de ruta es de uso obligatorio en el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y regional. En ella se debe consignar el número de la hoja, la placa del vehículo, el nombre del conductor o conductores y su número de licencia de conducir, el origen y el destino, la hora de salida y de llegada, la modalidad del servicio, las jornadas de conducción de cada uno de los conductores y cualquier otra incidencia que ocurra durante el viaje.

Posteriormente conforme **Decreto Supremo N° 011-2013-MTC** incorporó disposiciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte decretando: **Artículo 1°.- Modificación del Reglamento Nacional de Administración de Transporte; Modifíquese el numeral 38.1.3 del artículo 38, el numeral 64.3 del artículo 64, el numeral 80.1 del artículo 80, el artículo 81, el código C.4.c del anexo 1 Tabla de incumplimiento de las Condiciones de Acceso Permanencia y sus consecuencias, y el literal b) del código I.1 del literal c) del Anexo 2 Tabla de infracciones y Sanciones del Reglamento Nacional de Administración de transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC en los siguientes términos; ARTICULO 81.-Hoja de Ruta, 81.1** La hoja de ruta electrónica será de uso obligatorio en el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, debiendo el MTC otorgar los accesos correspondientes para el registro y la emisión de la misma a través del sistema que proporcione para tal efecto; **81.2** El transportista deberá consignar en la hoja de ruta electrónica, antes del inicio del servicio de transporte, la siguiente información, según corresponda de acuerdo al servicio que presta: número de placa del vehículo, ruta empleada, nombre de los conductores y su programación de conducción durante el servicio, tripulantes, la hora de salida, el origen y destino, terminales terrestres de origen y destino, escalas comerciales y el número del sistema de comunicación asignado al vehículo. Una vez ingresada la información, el transportista imprimirá la hoja de ruta electrónica y la entregará al conductor, quien la portará durante la prestación del servicio. Asimismo la hoja de ruta electrónica impresa se consignará cualquier ocurrencia durante la prestación del servicio así como la hora de llegada. Al término del servicio de transporte, el transportista deberá registrar dicha información en el sistema proporcionado por el MTC. La hoja de ruta, para su utilización no requiere de habilitación o aprobación previa.

De otro lado, conforme al **Decreto Supremo N° 018-2013-MTC**, decretó la modificación del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, la



"AÑO INTERNACIONAL DEL TURISMO SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO"



modificación del Artículo 81 mencionando; **Artículo 81.- La Hoja de Ruta 81.4**
En el ámbito regional será de uso obligatorio la hoja de ruta manual, la cual deberá de contener la información señalada en el numeral 81.2 del presente artículo, hasta la implementación de la hoja de ruta electrónica.

Noveno.- En ese sentido, conforme al Artículo 81° del D.S. N° 017-2009-MTC en el cual primigeniamente se establecía que la Hoja de Ruta debía de contener obligatoriamente "número de la hoja, la placa del vehículo, el nombre del conductor o conductores y su número de licencia de conducir, el origen y el destino, la hora de salida y de llegada, la modalidad del servicio, las jornadas de conducción de cada uno de los conductores y cualquier otra incidencia que ocurra durante el viaje", artículo que fue modificado a través del D.S N° 011.2013 -MTC estableciendo el uso de la hoja de ruta electrónica (Art. 81, numeral 81.1°) señalando el contenido que se debe consignar de manera obligatoria (Art. 81°, numeral 81.2) "número de placa del vehículo, ruta empleada, nombre de los conductores y su programación de conducción durante el servicio, tripulantes, la hora de salida, el origen y destino, terminales terrestres de origen y destino, escalas comerciales y el número del sistema de comunicación asignado al vehículo" asimismo establece el mecanismo de la presentación de la hoja de ruta "Una vez ingresada la información, el transportista imprimirá la hoja de ruta electrónica y la entregará al conductor, quien la portará durante la prestación del servicio.

Asimismo la hoja de ruta electrónica impresa se consignará cualquier ocurrencia durante la prestación del servicio así como la hora de llegada. Al término del servicio de transporte, el transportista deberá registrar dicha información en el sistema proporcionado por el MTC. La hoja de ruta, para su utilización no requiere de habilitación o aprobación previa" A lo que debemos tener en cuenta que el uso de la hoja de ruta electrónica es de aplicación para el servicio de transportes público de personas de ámbito nacional, sin embargo para el presente caso debemos tener en consideración el numeral 81.4 del Art. 81° del D.S. N° 011-2013-MTC "En el ámbito regional será de uso obligatorio la hoja de ruta manual, la cual deberá de contener la información señalada en el numeral 81.2 del presente artículo, hasta la implementación de la hoja de ruta electrónica", consideraciones que fueron señaladas en el recurso de apelación por la Empresa de Transportes y Turismo JOMYL S.R.L.

En el presente expediente administrativo, se observa que conforme al Acta de Control N° 0000908 (13/10/2016), se consignó la infracción de Código I.3.c manifestando *"al momento de la intervención del vehículo se detectó prestando el servicio de transporte especial de personas en la modalidad de transporte turístico sin tener o no contener la información requerida en la hoja de ruta (hoja de ruta sin número) por el presente reglamento del D.S N° 017-2009-MTC y sus modificatorias"*, no teniendo en consideración lo señalado en el Art. 81 numeral 81.4 de los Decretos Supremos N° 011 y 018 - 2013-MTC, hecho



"AÑO INTERNACIONAL DEL TURISMO SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO"



que fue señalado en el descargo presentado por la Empresa de Transportes y Turismo JOMYL S.R.L (19/10/2016), el cual fue evaluado por el jefe del Área de Fiscalización de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones –Junín y tampoco considerado en el Informe Técnico N° 354-2016-GR-JUNIN-DRTC-SDCTAA/MTDS/AF, en el cual se recomendó sancionar a la Empresa de Transportes y Turismo JOMYL S.R.L , propiciando la emisión de la Resolución Directoral Regional N° 001382-2016-GRJ-DRTC/DR; asimismo de la documentación adjuntada al presente expediente no se evidencia la confiscación de la hoja de ruta presentada al momento de la intervención de fecha 13/10/2016, no pudiendo acreditar de manera fehaciente lo manifestado en el acta de Control N° 0000908, lo cual no tendría ninguna relevancia puesto conforme Art.81 numerales 81.2 y 81.4 la hoja de ruta manual no debe considerar la numeración de la misma de manera obligatoria, puesto que conforme al Artículo 3° del D.S N° 018-2013-MTC "la hoja de ruta electrónica y el manifiesto de usuarios electrónico en el ámbito regional, serán implementado dentro del plazo de 02 años , contados a partir de la vigencia del presente Decreto Supremo, para cuyo efecto la Dirección General de Transportes Terrestre del Ministerio de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones realizará las Coordinaciones pertinentes con los Gobiernos Regionales", asimismo el Art.9° señala " suspéndase hasta el 31 de julio del 2014 la obligatoriedad del uso de la hoja de ruta electrónica dispuesta en el artículo 81 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, a efectos de realizar durante el citado plazo el periodo de pruebas del sistema de la hoja de ruta electrónica. Hasta dicho plazo será exigible el uso de la hoja de ruta manual la que deberá contener la información señalada en el numeral 81.2 del artículo citado".



Decimo.- En consecuencia, a razón de los precitados considerandos, contando con el Informe Legal N° 1176-2016-GRJ/ORAJ de fecha 27 de diciembre del 2016, y al haberse demostrado que el en virtud a lo establecido en el Art. 81 numeral 81.2 y 81.4 del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus diferentes modificatorias, ya que conforme a los mismos no es obligatoria la consignación de la numeración de la hoja de ruta, asimismo se declare la nulidad de la Resolución N° 001382-2016G., contando con el visado de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica;

SE RESUELVE:

1.- **DECLARAR FUNDADO** el Recurso de Apelación interpuesto por la Empresa de Transporte y Turismo JOMYL S.C.R.L., debidamente representado por su Gerente General don **JOHNNY STEVE ROQUE RAYMUNDO**, contra la Resolución Directoral Regional N° 0001382-2016-GRJ-DRTC/DR de fecha 15 de Diciembre del 2016; conforme a los fundamentos expuestos en la presente Resolución.



"AÑO INTERNACIONAL DEL TURISMO SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO"



2.- DECLARAR LA NULIDAD de la Resolución N° 001382-2016-GRJ-DRTC/DR de fecha 15 de noviembre del 2016, en virtud a las consideraciones expuestas en el presente informe

3.- DERÍVESE, copia de los actuados a la Secretaría Técnica del Gobierno Regional a fin de que se determine responsabilidades concerniente a la nulidad de la Resolución N° 001382-2016-GRJ-DRTC/DR.

4.- NOTIFICAR copia de la presente Resolución, al impugnante, a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín y a los demás órganos competentes del Gobierno Regional Junín.

3.- DISPONER, la devolución del expediente administrativo a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín, a fin de mantener un único expediente conforme lo establece el Artículo 150° de la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444.


REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.


M. WILLIAM TEDDY BEJARANO RIVERA
Gerente Regional de Infraestructura
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Lo que transcribo a Ud. para su
conocimiento y fines pertinentes

HYQ.

05 ENE 2017


Abog. A. Antonieta Vidalón Robles
SECRETARIA GENERAL