



"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 025 - 2016 - GRJ/GRI

Huancayo, 10 4 FEB 2016

EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN

VISTO:

El Informe Legal Ampliatorio N° 065-2016-GRJ-ORAJ de fecha 28 de Enero del 2016; el Reporte N° 154-2016-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 15 de Enero del 2016; la Carta N° 004-2016 de fecha 14 de Enero del 2016; el Oficio N° 001-2016-OPI/MPCH de fecha 07 de Enero del 2016; el Memorándum N° 006-2016-GRJ/GRPPAT de fecha 06 de Enero del 2016; el Informe Legal N° 1186-2015-GRJ/ORAJ de fecha 22 de Diciembre del 2015; el Memorando N° 1962-2015-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 23 de Noviembre del 2015; el Informe N° 409-2015-GRPPAT-SGIP/CAZ de fecha 25 de Noviembre del 2015; el Memorando N° 1122-2015-GRJ/GRPPAT/SGIP de fecha 26 de Noviembre del 2015; la Carta N° 067-2015-GRV de fecha 02 de Diciembre del 2015; el Reporte N° 4312-2015-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 17 de Diciembre del 2015, relacionados a la modificación al expediente técnico por Mayores Metrados a la Obra **"MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUPACA - HUAYAO - HUACHAC-MANZANARES - DISTRITO DE CHUPACA Y HUACHAC- PROVINCIA DE CHUPACA - JUNIN I ETAPA"**; y,

CONSIDERANDO:

Que, el expediente técnico del proyecto **"MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUPACA- HUAYAO- HUACHAC- MANZANARES- DISTRITO DE CHUPACA Y HUACHAC- PROVINCIA DE CHUPACA- JUNIN I ETAPA"** se viene ejecutando bajo la modalidad de Administración Directa, el que fue aprobado mediante Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 142- 2015- GR- JUNIN/ GRI de fecha 20 de Mayo del 2015, por el monto de s/. 6'856,637.57;

Que, mediante Memorando N° 1962-2015-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 23 de Noviembre del 2015, el Ing. Julio Buyu Nakandakare Santana en su condición de Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras se dirige a la CPC Marleni Maria Aliaga Camarena en calidad de Sub Gerente de Inversión Publica solicitándole la formalización del Registro de Variación del monto de Inversión del PIP N° 60117, por Adicional de Obra por Mayores Metrados;

Que, con Informe N° 409-2015-GRPPAT-SGIP/CAZ de fecha 25 de Noviembre del 2015, el Arq. Clodoaldo E. Alegre Zorrilla en su condición de Evaluador de la Sub Gerencia de Inversión Pública, se dirige a la CPC. Marleni Maria Aliaga Camarena y comunica que: en razón que la OPI de la Municipalidad Provincial de Chupaca, fue la encargada de viabilizar el PIP con Código de SNIP N° 60117, según la Directiva General del SNIP es la misma Entidad encargada de efectuar los Registros de variaciones en la fase de inversión;

G. R. I.	
REC. N°	39759.0
EXP. N°	947392



"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

Que, mediante Memorando N° 1122-2015-GRJ/GRPPAT/SGIP de fecha 26 de Noviembre del 2015, la CPC Marleni María Aliaga Camarena en su condición de Sub Gerente de Inversión Pública, informa al Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras Ing. Julio Buyu Nakandakare Santana, que habiendo sido viabilizado el PIP por la OPI de la Municipalidad Provincial de Chupaca, es la entidad competente para los registros de variaciones en la fase de Inversión;

Que, con Carta N° 067-2015-GRV de fecha 02 de Diciembre del 2015, la Arq. Gheimy Rosado Vergara en su condición de coordinadora de Obra, comunica al Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras que la solicitud de modificación de expediente técnico es por mayores metrados por errores del Expediente técnico; haciendo mención que la modificación al expediente técnico por mayores metrados de la obra generara un incremento presupuestal por el monto de S/. 712,918.60;

Que, mediante Reporte N° 4312-2015-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 17 de Diciembre del 2015, el Ing. Julio Buyu Nakandakare Santana en su condición de Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras, se dirige al Gerente Regional de Infraestructura, recomendando APROBAR la modificación al expediente técnico por Mayores Metrados a la Obra "Mejoramiento de la Carretera Chupaca – Huayao – Huachac - Manzanares – Provincia de Chupaca – Junín - I Etapa";

Que, mediante Informe Legal N° 1186-2015-GRJ/ORAJ de fecha 22 de Diciembre del 2015, la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, emite opinión facultativa determinando como Procedente la aprobación de la Modificación del Expediente Técnico por Mayores Metrados de la Obra señalada precedentemente;

Que, de autos se aprecia a folios (168) el Memorándum N° 006-2016-GRJ/GRPPAT de fecha 06 de Enero del 2016, con el cual CPC. Ciro Camarena Hilario, Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, informa sobre la disponibilidad presupuestal con la que cuenta el Proyecto de Inversión Pública – PIP "Mejoramiento de la Carretera Chupaca – Huayao – Huachac - Manzanares – Provincia de Chupaca – Junín - I Etapa", el cual según indica cubre suficientemente el presupuesto que implicaría la modificación del Expediente Técnico por mayores metrados del referido PIP;

Que, mediante Oficio N° 001-2016-OPI/MPCH de fecha 07 de Enero del 2016, la Econ. Lizeth T. Casas Sánchez, Responsable de la Oficina de Programación e Inversión de la Municipalidad Provincial de Chupaca comunica al Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras que el PIP 60117 señalado líneas arriba, fue registrado por OPI de la referida municipalidad en el formato SNIP 16 (Verificación en la fase de Inversión);



"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

Que, mediante Carta N° 004-2016 de fecha 14 de Enero del 2016, la Arq. Ghemy Rosado Vergara, en su condición de Coordinadora de Obra recomienda: Aprobar la modificación del Expediente Técnico por mayores metrados de la obra, toda vez que se cuenta con las opiniones favorables del Supervisor de Obra y Proyectista encargado de la elaboración del referido expediente, debiendo para tal fin emitir el acto resolutivo que corresponda;

Que, con Reporte N° 154-2016-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 15 de Enero del 2016, el Ing. Julio Buyu Nakandakare Santana, luego de merituar los informes técnicos que forman parte del expediente administrativo que nos avoca, concluye señalando lo siguiente:

- i) *Que la causal de modificación al expediente técnico por mayores metrados de la obra es por errores del expediente técnico.*
- ii) *se cuenta con la aprobación del Supervisor de Obra y proyectista del expediente técnico para la aprobación de la modificación del expediente por mayores metrados de la obra, dicho ello recomienda APROBAR la modificación al expediente técnico por mayores metrados de la obra solicitado por la Supervisión de la Obra la que generará un incremento presupuestal de S/. 712,918.60 por un periodo de 21 días calendarios, ello a fin de culminar de manera satisfactoria la ejecución de la obra, debiendo para tal fin emitir el acto resolutivo correspondiente.*

Que, al respecto la Directiva N° 005-2009-GR-JUNIN "Normas Y Procedimientos Para La Ejecución De Obras Públicas Por Ejecución Presupuestaria Directa Del Gobierno Regional Junín", señala:

5.3.8 Sobre las modificaciones del presupuesto de la obra

5.3.8.1 *Toda modificación del presupuesto de la obra, por incrementos o deductivos, al margen de su monto, debe ser aprobada mediante documento autoritativo por el titular de la entidad o el funcionario designado, previa sustentación escrita de la Subgerencia de obras, sea por incremento o reducción de metas y/o metrados, que resulten indispensables para alcanzar el objetivo contemplado en el expediente técnico aprobado.*

5.3.8.2 *Los incrementos del presupuesto de obra solo procede en los casos siguientes:*

- *Por errores del expediente técnico, siempre y cuando no deriven de errores en los rendimientos de mano de obra o equipos.*
- *Por situaciones imprevisibles generales posteriormente a la autorización del titular de la entidad o del funcionario designado para la Ejecución Presupuestaria Directa o por Encargo (Administración Directa) de las respectivas obras públicas.*





"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

6.5.6 SOLICITUD DE MODIFICACIONES AL EXPEDIENTE TÉCNICO

Todas las modificaciones, que no correspondan a variaciones técnicas del expediente técnico, deberán ser tratadas con el supervisor o inspector para su aprobación de manera oportuna y mediante anotación en el cuaderno de obra, para lo cual se presentará el informe técnico sustentatorio del residente de obra de ser el caso, debiendo contener presupuesto, análisis de costos unitarios, planos, memoria descriptiva, etc.

El supervisor o inspector en los casos que juzgue conveniente solicitará que junto al informe técnico antes referido, se presente el informe aprobatorio del proyectista, para lo cual se coordinará con la Subgerencia de estudios quién tendrá la responsabilidad de transmitir el informe aprobatorio. En caso de no tener respuesta del proyectista, se solicitará la opinión al evaluador del proyecto de la Subgerencia de Estudios.

La aprobación del Expediente Técnico Modificado estará a cargo de la Subgerencia de Estudios, mediante Resolución Gerencial Regional de Infraestructura.

El residente de obra y el supervisor o inspector, cada uno dentro de sus atribuciones, deberán anotar estos hechos en el cuaderno de obra.

Las modificaciones al expediente técnico podrán estar referidas a:

- Modificaciones referidas a los mayores metrados, partidas nuevas, y diseño que implica predominantemente la modificación del presupuesto inicial.*
- Deductivos por menores metrados, partidas de obra, y diseños que implica predominantemente la modificación del presupuesto inicial.*

Que, de otro lado, estando a la Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, específicamente en su Artículo 27° "Modificaciones de un PIP durante la fase de Inversión", numeral 27.1 , literal d señala:

"Deberán Registrarse en el banco de proyectos, a través de la ficha de registro las variaciones en la fase de Inversión (Formato SNIP-16) en el plazo máximo de tres (3) días hábiles, como requisito previo a la ejecución de las variaciones. Dicho Registro tiene carácter de Declaración Jurada, siendo el órgano que declaró la viabilidad o quien haga sus veces, el responsable por la información que se registra".

Consecuentemente, habiendo sido viabilizado el PIP "Mejoramiento de la Carretera Chupaca – Huayao – Huachac - Manzanares – Provincia de Chupaca – Junín - I Etapa" con código de SNIP N° 60117, por la OPI de la Municipalidad Provincial de Chupaca, toda vez que esta es la Entidad competente para efectuar los registros de variaciones en la fase de inversión que se susciten durante el proceso de Ejecución de Obra;





"AÑO DE LA CONSOLIDACION DEL MAR DE GRAU"

Que, estando a todo lo expuesto precedentemente, y en atención al Reporte N° 154-2016-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 15 de Enero del 2016, resulta pertinente APROBAR la modificación del Expediente Técnico por Mayores Metrados de la Obra: "Mejoramiento de la Carretera Chupaca – Huayao – Huachac - Manzanares – Provincia de Chupaca – Junín - I Etapa";

Que, estando a lo propuesto por la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, y con la visación del Sub Gerente de la Sub Gerencia citada, y del Director de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica; y,

En uso de las facultades y atribuciones conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales - Ley N° 27867 y sus modificatorias, y Resolución Ejecutiva Regional N° 103-2015-GR-JUNIN/PR;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- APROBAR, la Modificación del Expediente Técnico por Mayores Metrados de la Obra: "**Mejoramiento de la Carretera Chupaca – Huayao – Huachac - Manzanares – Provincia de Chupaca – Junín - I Etapa**"; conforme a las consideraciones expuestas en la presente Resolución.

ARTICULO SEGUNDO.- TRANSCRIBIR la presente Resolución, a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras y a los demás Órganos Competentes del Gobierno Regional Junín.


REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.




Ing. WILLIAM TEDDY BEJARANO RIVERA
Gerente Regional de Infraestructura
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Lo que transcribo a Ud. para su
conocimiento y fines pertinentes

HYO. 04 FEB 2016


Abog. A. Antonieta Vidalón Robles
SECRETARIA GENERAL