



**GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
CONSEJO REGIONAL**



"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DEL CENTENARIO DE MACHU PICCHU PARA EL MUNDO"
"AÑO DEL CENTENARIO DEL NACIMIENTO DEL AMAUTA JOSÉ MARÍA ARGUEDAS"

ORDENANZA REGIONAL N° 120-2011-GRJ/CR

EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO REGIONAL JUNÍN.

POR CUANTO:

El Consejo Regional de Junín, en Sesión Extraordinaria celebrada a los 22 días del mes de diciembre de 2011, en la Sala de Sesiones de la Sede del Gobierno Regional Junín, de conformidad con lo previsto en la Constitución Política del Perú; Ley de Bases de la Descentralización; Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales sus modificatorias y demás Normas Complementarias.

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 191° y 192° de la Constitución Política del Estado, en concordancia con el artículo 2° de la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias, señalan que los Gobiernos Regionales son personas jurídicas de Derecho Público Interno que gozan de autonomía Política, Económica y Administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, los literales a) y g) del artículo 56° de la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobierno Regionales, prescribe que es función de los Gobiernos Regionales en función de transporte formular, aprobar, ejecutar, evaluar, dirigir, controlar y administrar los planes y políticas en materia de transportes de la región, de conformidad con las políticas nacionales y los planes sectoriales; y, autorizar, supervisar, fiscalizar y controlar la prestación de servicios de transporte interprovincial dentro del ámbito regional en coordinación con los gobiernos locales;

Que, el artículo 3° de la Ley N° 27181, Ley General de Transportes y Tránsito, estipula que la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre se orienta a la satisfacción de las necesidades de los usuarios y al resguardo de sus condiciones de seguridad y salud, así como a la protección del ambiente y la comunidad en su conjunto; y en el numeral 1) y 2) de su artículo 5° señala que el Estado promueve la inversión privada en infraestructura y servicios de transporte, en cualesquiera de las formas empresariales y contractuales permitidas por la Constitución y las leyes; el Estado garantiza la estabilidad de las reglas y el trato equitativo a los agentes privados de manera que no se alteren injustificadamente las condiciones de mercado sobre la base de las cuales toman sus decisiones sobre inversión y operación en materia de transporte;

Que, la Ley N° 28972, Ley que establece la formalización del transporte terrestre de pasajeros en automóviles colectivos, establece la formalización del transporte terrestre de pasajeros interprovincial e interregional en automóviles colectivos, es decir, la aludida Ley tiene como supuesto fáctico de su regulación a los automóviles colectivos constituidos por los vehículos de la categoría M 1, en tal sentido recoge la problemática originada por la informalidad existente en la presentación de servicios de transporte público de pasajeros en el ámbito provincial e interprovincial por los vehículos teniendo como correlato el Decreto Supremo N° 029-2007-MTC, que aprueba el Reglamento del Servicio de Transporte Interprovincial Regular de Personas en Automóviles Colectivos; dispositivo derogado por la Tercera Disposición Complementaria Derogatoria del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, publicado el 22 de abril de 2009, disposición que fue incorporada por el artículo 2° del Decreto Supremo N° 023-2009-MTC, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su artículo 3°;

Que, la Ley N° 28972, en cierta forma reconoce los derechos de los que primigeniamente se encontraban autorizados por su reglamento aprobado con Decreto Supremo N° 029-2007-MTC; empero al haberse derogado este dispositivo y no haberse dictado otra reglamentación al respecto, el indicado derecho ha sido limitado en su ejercicio; contrariamente existen otras regulaciones como el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y el Decreto Supremo N° 023-2009-PCM, que saliendo de su ámbito propio de reglamentación, propenden a la extinción de los vehículos de categoría M1, contrariando de esta manera el objeto regulación de la Ley N° 28972, que se presupone se dictó para la formalización de los vehículos M1, en tal sentido, si bien la indicada Ley continúa vigente y tiene su objeto de regulación; sin embargo al no contar con su reglamentación significa que no tiene un marco determinado de imputación, resultando de aplicación el régimen extraordinario aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC;

Que, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones ha sostenido reuniones con los representantes de las empresas de servicio de transportes terrestre de pasajeros en automóvil colectivo, sobre el régimen excepcional en el que se encuentran inmersos los vehículos de la categoría M1, las dificultades que enfrentan con las limitaciones referidas a su permanencia en el servicio establecidos en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, respecto a esta categoría; concluyendo que se hace necesario e imprescindible modificarlos, lo que compete a las autoridades de nivel nacional (Legislativo y Ejecutivo) por lo que se hace indispensable la conformación de un colegiado que viabilice estas modificaciones ante los organismos pertinentes;



**GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
CONSEJO REGIONAL**



Que, mediante Ley N° 28172, que modifica el artículo 15° y 23° de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre Ley N° 27181 y formaliza el Transporte Terrestre de Pasajeros Interprovincial o Interregional en automóviles colectivos, en su artículo 2° adiciona el artículo 16-A a la Ley N° 27181, estableciendo que "Los Gobiernos Regionales tienen en materia de transportes, competencia normativa de gestión y fiscalización conforme a lo señalado en el artículo 56° de la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales", por lo que los Gobiernos Regionales podrán aprobar normas específicas en materia de transportes, con sujeción a lo establecido en cada reglamento; en este sentido habiéndose identificado la necesidad de regular el régimen de sustitución de los vehículos con la autorización extraordinaria, se debe autorizar la indicada habilitación por sustitución de los vehículos automóviles colectivos de la categoría M1 por otra igual, bajo la condición de que la antigüedad para acceder al servicio de transporte no sea mayor de tres (03) años y soliciten baja;

Que, con Oficio N° 01032-2011-GRJ/GGR, el Gerente General del Gobierno Regional Junín, eleva el proyecto de Ordenanza Regional que aprueba la Habilitación vehicular por sustitución a los vehículos automóviles colectivos de la Categoría M1 por M1, anexando los documentos favorables siguientes: Informe Técnico N° 001-2011-GR-JUNIN-DRTC/15.18, del Director Regional de Transportes y Comunicaciones, y del Director de Circulación Terrestre; Informe Legal N° 001-2011-DRTC-JUNIN-AL/EJS, del Asesor Legal de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, con el que opinan la procedencia de la emisión de la Ordenanza Regional que complementa el Transporte Público de Personas en M1 en el ámbito de la Región Junín; y se incluya la conformación de una Comisión Tripartita, integrado por representantes de la Comisión de Transporte del Consejo Regional, de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, y un representante de las empresas debidamente formalizadas; y el Informe Legal N° 1272-2011-GR/ORAJ, de la Directora de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica con el que remite los proyectos de Ordenanzas Regionales, con sus respectivos Informes Legales que a su entender se encuentran dentro del marco legal a efectos de que se eleven al Consejo Regional;

Que, el Proyecto de Ordenanza que aprueba "La habilitación vehicular por sustitución a los vehículos automóviles colectivos de la categoría M1 por M1" cuenta con el dictamen favorable de Comisión Permanente de Infraestructura, de conformidad con las atribuciones conferidas por los artículos 9°, 10°, 11°, 15° y 38° de la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales sus modificatorias y su Reglamento Interno, el Consejo Regional ha aprobado la siguiente:

"ORDENANZA REGIONAL QUE APRUEBA LA HABILITACIÓN VEHICULAR POR SUSTITUCIÓN A LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES COLECTIVOS DE LA CATEGORÍA M1 POR M1"

ARTÍCULO PRIMERO.- APRUÉBESE la habilitación vehicular por sustitución a los vehículos automóviles colectivos de la categoría M1 por M1, a partir de la vigencia de la presente Ordenanza Regional; de conformidad a lo establecido en el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, vigente.

ARTÍCULO SEGUNDO.- ENCÁRGUESE a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, la formulación del Reglamento de Sustitución Vehicular de la Región Junín en el plazo de treinta (30) días calendarios de vigencia de la presente Norma Regional, la misma que será aprobada mediante Decreto Regional.

ARTÍCULO TERCERO.- CONFÓRMESE la Comisión Tripartita integrada por un (01) representante de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional, un (01) representante de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, y un (01) representante de las empresas autorizadas en el servicio de transportes terrestre de pasajeros en automóvil colectivo de ámbito regional (categoría M1), en un plazo de quince (15) días calendarios, con el objetivo de solicitar al Poder Legislativo y Ejecutivo Nacional se prorrogue la permanencia en el servicio de transporte de pasajeros.

ARTÍCULO CUARTO.- ENCÁRGUESE, a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín la publicación de la presente Norma Regional.

Comuníquese al Presidente del Gobierno Regional de Junín para su promulgación.

Dado en la Sala de Sesiones del Gobierno Regional Junín a los 22 días del mes de diciembre de 2011.

GOBIERNO REGIONAL JUNIN
CONSEJO REGIONAL

Dr. Eddy R. Misari Conde
CONSEJERO DELEGADO

POR TANTO:

Mando regístrese, publíquese y cúmplase.

Dado en el Despacho de la Presidencia del Gobierno Regional Junín, a los 26 días del mes de diciembre de 2011.



Dr. VLADIMIR ROY CERRÓN ROJAS
PRESIDENTE
GOBIERNO REGIONAL JUNIN

CONSEJO REGIONAL JUNIN
Lo que Transcribo a Usted para su conocimiento y fines pertinentes.
Huancayo,

Abog. Ana M. Córdova Capucho
SECRETARÍA EJECUTIVA
CONSEJO REGIONAL