



Gobierno Regional de Junín

G. R. I.	
REG. N°	4949861
EXP. N°	3404295



## RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N°209 -2021-G.R. -JUNÍN/GRI.

Huancayo, 13 JUL 2021

### EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL JUNÍN.

#### VISTO:

La CARTA N° 004 – 2021 – CZH/SO de fecha 26 de abril del 2021, Carta N° 392-2021-GRJ/GRI de fecha 07 de mayo del 2021, Carta N° 015-2021-CZH/SO de fecha 10 de mayo del 2021, Carta N°017-2021/PORTOMAR/RL de fecha 11 de mayo del 2021, Carta N°016-2021-CZH/SO de fecha 12 de mayo del 2021, Carta N°020- 2021/PORTOMAR/RL de fecha 17 de mayo del 2021, la Carta N° 23-2021/PORTOMAR/RL de fecha 21 de mayo del 2021, Carta N° 24-2021/PORTOMAR/RL de fecha 24 de mayo del 2021, Carta N°475-2021-GRJ/GRI de fecha 28 de mayo del 2021, la Carta N° 28-2021/PORTOMAR/RL de fecha 28 de mayo del 2021, Carta N°034-2021/PORTOMAR de fecha 04 de junio del 2021, Carta N°033-2021-CZH/SO de fecha 08 de junio del 2021, Carta N°39-2021/PORTOMAR de fecha 15 de junio del 2021, Carta N°035-2021-CZH/SO de fecha 17 de junio del 2021, Memorando N°1961-2021-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 25 de junio del 2021, Memorando N°567-2021-GRJ/GRI/SGE de fecha 09 de julio del 2021, Reporte N°2739-2021-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 09 de julio del 2021, Memorando N°1843-2021-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 12 de julio del 2021 e Informe Técnico N°301-2021-GRJ-GRI-SGE de fecha 13 de julio del 2021.



#### CONSIDERANDO:

Que, con fecha 28 de diciembre del 2020 el Gobierno Regional de Junín y la empresa contratista PORTOMAR E.I.R.L (En adelante el Contratista) firman el Contrato de Obra N°133-2020-GRJ/ORAF para la ejecución de la obra "Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal del Jr. Auquimarca tramo: Jr. Túpac Amaru- Av. Los Incas, Jr. Pachacutec Tramo Jr. Auquimarca-Av. Leoncio Prado y Pasajes S/N 02y 03 Recreo Auquimarca y Mendoza del Distrito de Chilca-Provincia de Huancayo-Departamento de Junín".



Que con fecha 16 de marzo del 2021 la entidad y el Ing. Cristian Roberto Zenteno Herrera (En adelante la Supervisión), suscribieron el Contrato de Locación de Servicios N°284-2021-GRJ/OASA para la supervisión de la obra "Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal del Jr. Auquimarca tramo: Jr. Túpac Amaru- Av. Los Incas, Jr. Pachacutec Tramo Jr. Auquimarca-Av. Leoncio Prado y Pasajes S/N 02y 03 Recreo Auquimarca y Mendoza del Distrito de Chilca-Provincia de Huancayo-Departamento de Junín"

Que, con fecha 24 de abril del 2021, el Contratista, mediante el Asiento N° 10 realiza y formaliza la consulta a la Supervisión/Entidad sobre el procedimiento a seguir respecto al corte de escorrentía de agua en su interior y que el expediente técnico no lo ha previsto y solicita los permisos para la demolición del canal.

Que, con fecha 24 de abril del 2021, mediante Asiento N° 12 del Cuaderno de Obra, el Supervisor de Obra indica que procederá a elevar la consulta según Asiento N° 10 a la Entidad.

Que, con fecha 26 de abril del 2021, mediante CARTA N° 004 – 2021 – CZH/SO, la supervisión remite la consulta n°01 a la entidad para ser absueltas por el proyectista.

Que, con fecha 07 de mayo del 2021, mediante Carta N° 392-2021-GRJ/GRI, la entidad remite al supervisor la Absolución de la Consulta N° 01, adjuntando la CARTA N° 001-2021-CO/LEAH el cual contiene en Informe Técnico N° 007-2121LEAH del Consultor del Expediente Técnico, en el que





concluye expresamente lo siguiente: "(...) El corte del flujo del agua en cual conduce el canal no se podría realizar debido a que dicho flujo es incierto, ya que podría provenir de drenaje o desagüe o agua de lluvia, por lo que no es recomendable el corte, ya que dicho corte podría comprometer las características físicas tanto de la base como de la sub base, generando así un problema mayor, se recomienda realizar un tratamiento para que dichas aguas sigan su curso", así también concluye indicando: "Se autoriza la demolición del canal en forma total o parcial en función a la necesidad de la rasante de vía. Para darle la funcionalidad al canal se requerirá proponer una solución que mantenga el flujo. Se sugiere una desviación por áreas que no estén expuestas a carga vehicular intensa. Se podría plantear tuberías u otros canal tanto abierto como cerrado, lo cual conllevaría a una prestación adicional (...)"

Que, con fecha 10 de mayo del 2021, la Supervisión mediante Carta N° 015-2021-CZH/SO, remite al Contratista la Absolución de Consulta N° 01, adjuntando el Informe Técnico N° 007-2121-LEAH del Consultor del Expediente Técnico.

Que, con fecha 11 de mayo del 2021, el Contratista mediante la Carta N°017-2021/PORTOMAR/RL se pronuncia respecto a la absolución de consulta del Consultor, donde muestra su conformidad respecto a que el canal no debía ser demolido, pero también expone que la propuesta debería ser evaluada muy profundamente y **requería el Expediente Técnico**. Además, indica que en el tramo del Jr. César Vallejo no se puede aplicar la misma solución indicada para el Jr. Auquimarca debido a la invasión de vía existente lo cual impide la disponibilidad de la berma lateral derecha y/o veredas, amerita disponer de realizar un análisis bastante profundo para plantear alguna solución en esta calle.

Que, con fecha 11 de mayo del 2021, el Supervisor mediante Asiento N° 48, **realiza la anotación evidenciando la necesidad de ejecutar una prestación adicional** para dar sostenibilidad al proyecto, en consecuencia, con Asiento N°50, dispone que el Contratista deberá presentar el Expediente Técnico Adicional de Obra N° 01, dentro de los 15 días siguientes a la anotación en el Cuaderno de Obra, en función a la propuesta del Consultor.

Que, con fecha 12 de mayo del 2021 con Carta N°016-2021-CZH/SO, el supervisor de la obra, remite a la entidad el Informe Técnico N°001-2021-CZH/SO a través del cual concluye en "Se debe precisar que la alternativa propuesta por el consultor no corresponde a prestaciones contractuales del contratista, debiéndose encaminar esta propuesta como una prestación adicional al contrato primigenio"

Que con fecha 17 de mayo del 2021, el Contratista presenta a la Supervisión la Carta N° N°020- 2021/PORTOMAR/RL solicitando la suspensión del plazo de elaboración de Expediente Técnico de adicional de obra por propuesta de Consultor inviable y por falta de disponibilidad de áreas por invasión de vía en Jr. César Vallejo.

Que, con fecha 17 de mayo del 2021, el Contratista mediante Asiento N° 57 del Cuaderno de obra, indica que está evaluando la posibilidad de arrimar el eje del conducto hacia los linderos de las viviendas y se evaluará si alguna caja domiciliaria no interfiere.

Que, con fecha 21 de mayo del 2021, el Contratista presenta a la Supervisión la Carta N° 23-2021/PORTOMAR/RL, comunicando la evaluación final de alternativa de pase de nuevo conducto por áreas de veredas y bermas, la cual descarta definitivamente esta propuesta del Consultor.

Que, con fecha 24 de mayo del 2021, el Contratista presenta a la Entidad la Carta N° 24-2021/PORTOMAR/RL, mediante la cual se comunica el resumen sobre todo lo actuado respecto a las evaluaciones y conclusión de inviabilidad de propuesta de consultor para reemplazo de canal por nuevo conducto.

Que, con fecha 28 de mayo del 2021, mediante CARTA N°475-2021-GRJ/GRI, la entidad remite pronunciamiento al supervisor, sobre la solicitud de suspensión de plazo para elaboración de adicional de obra indicando que dicha solicitud no se enmarca dentro del marco normativo como parte del procedimiento administrativo para la elaboración del adicional de obra.







Gobierno Regional de Junín



Que, con fecha 28 de mayo del 2021, el Contratista presentó a la Supervisión la Carta N° 28-2021/PORTOMAR/RL, una alternativa técnica para desarrollar el Expediente Técnico para la prestación adicional.

Que, con fecha 01 de junio del 2021, el Contratista comunica mediante Asiento del Cuaderno de Obra N°100, que, en vista de no haberse obtenido ningún pronunciamiento respecto a la propuesta manifestada en la carta precedente, da por aceptada la indicada propuesta y procederá a iniciar el desarrollo del presente Expediente Técnico para su presentación y evaluación de la Entidad.

Que, con fecha 04 de junio del 2021 con Carta N°034-2021/PORTOMAR el contratista presenta al supervisor el Expediente Técnico de Prestación Adicional Deductivo Vinculante N°01.

Que, con fecha 08 de junio del 2021 a través Carta N°033-2021-CZH/SO el supervisor de la obra remite al contratista el Informe N°022-2021-CZH/SO, realizado por el jefe de la supervisión, a través del cual realiza observaciones al expediente técnico para la prestación adicional N°01.

Que, con fecha 15 de junio del 2021 a través de Carta N°39-2021/PORTOMAR, el contratista remite al supervisor de la obra, la subsanación de observaciones al expediente técnico para la prestación adicional N°01 realizada por éste a través de la Carta N°033-2021-CZH/SO.

Que, con fecha 17 de junio del 2021 a través de Carta N°035-2021-CZH/SO el supervisor de obra remite a la Gerencia Regional de Infraestructura del Gobierno Regional de Junín el Informe N°024-2021-CZH/HO a través del cual el supervisor de la obra, además de otros, concluye en dar **conformidad** al expediente técnico de adicional deductivo vinculante N°01 y recomienda a la entidad aprobar el expediente técnico; carta que a su vez es remitida a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras para la continuación del trámite correspondiente.

Que, con fecha 25 de junio del 2021 con Memorando N°1961-2021-GRJ/GRI/SGSLO el Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras, Ing. Carlos Alberto Pérez Rafael, solicita al Sub Gerente de Estudios, Ing. Anthony Ávila Escalante, pronunciamiento del proyectista en relación a la prestación adicional N°01.

Que, con fecha 09 de julio de 2021 con Memorando N°567-2021-GRJ/GRI/SGE el Sub Gerente de Estudios, Anthony Ávila Escalante remite a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras opinión favorable y conformidad a los planteamientos técnicos presentados.

Que, con fecha 09 de julio del 2021 con Reporte N°2739-2021-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 09 de julio del 2021, el Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras, Ing. Carlos Alberto Pérez Rafael solicita prosecución de trámite de aprobación de expediente técnico.

Que, con fecha 12 de julio del 2021 con Memorando N°1843-2021-GRJ/GRI el Gerente Regional de Infraestructura, Ing. Luis Ángel Ruiz Oré, solicita y ordena a la Sub Gerencia de Estudios; emisión de opinión técnica de procedencia o improcedencia para la aprobación del expediente técnico de adicional N°01.

Que, finalmente con Informe Técnico N°301-2021-GRJ-GRI-SGE de fecha 13 de julio del 2021, Sub Gerencia de Estudios remite a la Gerencia Regional de Infraestructura, **OPINIÓN TÉCNICA FAVORABLE** al Expediente Técnico de Prestación Adicional Deductivo Vinculante N°01, recomendando continuar con el trámite respectivo para la aprobación de éste con acto resolutivo.

Que, a fin de determinar la correspondencia de aprobar el expediente técnico de adicional de obra solicitado, corresponde evaluar el cumplimiento de lo dispuesto por el T.U.O de la Ley de Contrataciones con el Estado, aprobado con Decreto Supremo N°082-2019-EF (**En adelante la Ley**) y su Reglamento aprobado con Decreto Supremo N°350-2015 modificado finalmente con Decreto Supremo N°344-2018 y







Fe de Erratas aprobado con Decreto Supremo N°377-2019 ( **En adelante del reglamento**), en su artículo 205° que dispone:

**Artículo 205. Prestaciones adicionales de obras menores o iguales al quince por ciento (15%)**

- (...) 205.2. La necesidad de ejecutar una prestación adicional de obra es anotada en el cuaderno de obra, sea por el contratista, a través de su residente, o por el inspector o supervisor, según corresponda. En un plazo máximo de cinco (5) días contados a partir del día siguiente de realizada la anotación, el inspector o supervisor, según corresponda, ratifica a la Entidad la anotación realizada, adjuntando un informe técnico que sustente su posición respecto a la necesidad de ejecutar la prestación adicional. Además, se requiere el detalle o sustento de la deficiencia del expediente técnico de obra o del riesgo que haya generado la necesidad de ejecutar la prestación adicional.
- 205.3. En el caso de obras convocadas por paquete que, por su naturaleza, no cuenten con inspector o supervisor a tiempo completo, el plazo al que se refiere el numeral anterior se computa a partir del primer día posterior a la fecha de la anotación, en que, según la programación, corresponda al inspector o supervisor estar en la obra.
- 205.4. El contratista presenta el expediente técnico del adicional de obra, dentro de los quince (15) días siguientes a la anotación en el cuaderno de obra, siempre que el inspector o supervisor, según corresponda, haya ratificado la necesidad de ejecutar la prestación adicional. De ser el caso, el inspector o supervisor remite a la Entidad la conformidad sobre el expediente técnico de obra formulado por el contratista en el plazo de diez (10) días de presentado este último.
- 205.5. De existir partidas cuyos precios unitarios no están previstas en el presupuesto de obra, se adjunta al expediente técnico de obra el documento del precio unitario pactado con el contratista ejecutor de la obra. El acuerdo de precios se realiza entre el residente y el supervisor o el inspector, la cual es remitida a la Entidad para su aprobación como parte del presupuesto de la prestación adicional de obra.
- 205.6. En el caso que el inspector o supervisor emita la conformidad sobre el expediente técnico presentado por el contratista, la Entidad en un plazo de doce (12) días hábiles emite y notifica al contratista la resolución mediante la que se pronuncia sobre la procedencia de la ejecución de la prestación adicional de obra. La demora de la Entidad en emitir y notificar esta resolución, puede ser causal de ampliación de plazo. (...)

Que, en cumplimiento a lo regulado por la norma evaluando el cumplimiento de lo dispuesto en ésta se cumple con revisar la referida documentación, advirtiendo el cumplimiento de los siguientes presupuestos:



1. **SOBRE LA CAUSAL:** El Art 34° del T.U.O de la Ley de Contrataciones con el Estado, regula como una de las causales para solicitar adicionales y/o deductivos de obra la evidencia de "Deficiencias en el Expediente Técnico", en ese sentido; en el presente caso la deficiencia en el expediente técnico se sustenta en que "El expediente técnico ha considerado la demolición en el Jr. Cesar Vallejo y no ha considerado la presencia de un canal cerrado de concreto simple con presencia de escorrentía interior de aguas residuales, que por su olor parecen ser domésticas. Esta interferencia impide realizar el trazo de las rasantes de vía y por ende ejecutar las actividades de movimiento de tierras y construcción del pavimento", la cual fue puesta en evidencia por el residente de obra, a través del Asiento de obra N°09 de fecha 24.04.2021 que refiere "(...) El expediente técnico a parte de los metros para su demolición, no especifica nada sobre la escorrentía de estas aguas ni tiene profundidad de 0.25m lo cual afecta el corte de terreno para las explanaciones que tiene una profundidad de corte de 0.40m de promedio" deficiencia que, conforme sustenta el contratista y ratifica el supervisor y aceptada por el proyectista con CARTA N° 001-2021-CO/LEAH de fecha 07 de mayo del 2021 que adjunta Informe Técnico N° 007-2121LEAH
2. **SOBRE LA ANOTACIÓN EN EL CUADERNO DE OBRA:** Que la necesidad de prestación adicional, se realizó en el Asiento N°48 de fecha 11 de mayo del 2021 que menciona:

Mediante **Asiento N° 48 del SUPERVISOR DE OBRA** con fecha 11/05/2021, se anotó "Se recepciona la Carta n°17-2021/PORTOMAR/EIRL, en donde el contratista concluye que está conforme con dicha absolución técnica del consultor respecto a la Consulta n°01, en no anular el flujo de agua existente dentro del canal del Jr. Auquimarca y Jr. Cesar Vallejo, en proponer un nuevo conducto liviano de evacuación de aguas servidas que no soportaría ningún tipo de carga excepto la de su propio relleno (bermas laterales) ya que la estructura actual del canal de concreto no podría responder a cargas vehiculares por ser muy antiguo. sin embargo, esta ubicación de conducto liviano no podría aplicarse en el Jr. Cesar Vallejo, debido a la existencia de invasión de viviendas en el lado derecho de la vía, lo cual hasta el momento la municipalidad distrital de Chilca no cumple con el compromiso de alinear dicho jirón, por lo que el contratista indica que será necesario plantear alguna alternativa ante esta interferencia para dar continuidad del flujo de aguas sin utilizarlas áreas verdes de las bermas laterales.

de lo expuesto por el contratista en la Carta n°17-2021/PORTOMAR/EIRL y de acuerdo al Artículo 205.2 del RLCE, **esta supervisión evidencia la necesidad de ejecutar una prestación adicional N°01** para dar sostenibilidad al proyecto, dicho pronunciamiento será ratificado a la entidad adjuntando un informe técnico.

3. **SOBRE EL PRONUNCIAMIENTO DE LA INSPECCIÓN SOBRE LA NECESIDAD DE EJECUTAR ADICIONAL:** Conforme el art 205.2° del Reglamento establece, *que en un plazo máximo de cinco (5) días contados a partir del día siguiente de realizada la anotación, el inspector o supervisor, según corresponda, ratifica a la Entidad la anotación realizada, adjuntando un informe técnico que sustente su posición respecto a la necesidad de ejecutar la prestación adicional. Además, se requiere el detalle o sustento de la deficiencia del expediente técnico de obra*





Gobierno Regional de Junín



o del riesgo que haya generado la necesidad de ejecutar la prestación adicional; en ese sentido con Carta N°016-2021-CZH/SO, recepcionada por la entidad el día 12 de mayo del 2021 el supervisor adjunta Informe Técnico N°001-2021-CZH/SO donde la supervisión de obra remite el informe de opinión, de la necesidad de ejecutar la prestación de adicional de obra.

4. **SOBRE EL EXPEDIENTE TÉCNICO:** Conforme el art 205.4° del Reglamento establece que *El contratista presenta el expediente técnico del adicional de obra, dentro de los quince (15) días siguientes a la anotación en el cuaderno de obra, siempre que el inspector o supervisor, según corresponda, haya ratificado la necesidad de ejecutar la prestación adicional. De ser el caso, el inspector o supervisor remite a la Entidad la conformidad sobre el expediente técnico de obra formulado por el contratista en el plazo de diez (10) días de presentado este último.* En ese sentido mediante Carta N°034-2021/PORTOMAR recepcionada por el supervisor el día 04 de junio del 2021, el contratista entrega el Expediente de Adicional y Deductivo Vinculante N°01, sin embargo el supervisor con Carta N°033-2021-CZH/SO de fecha 08.05.2021 realiza diversas observaciones al expediente técnico, para que posteriormente con Carta N°39-2021/PORTOMAR de fecha 15 de junio del 2021 el contratista remita al supervisor la subsanación de las observaciones del expediente técnico de adicional y deductivo vinculante N°01, en ese sentido, siendo que con fecha 11.05.2021 el supervisor realiza la anotación evidenciando la necesidad de ejecutar la prestación adicional, éste contaba con 15 días calendarios para la presentación del expediente de adicional, es decir hasta el 26 de mayo del 2021, no obstante, según informe del supervisor, éste fue presentado de manera correcta, todavía el día 15.06.2021, es decir con 19 días de retraso, información la cual deberá servir para la aplicación de penalidades en caso correspondiera; ahora bien el expediente técnico al cual el supervisor da su conformidad, es ascendente a S/.128 810.63 (Ciento veintiocho mil ochocientos diez mil con 63/100), el cual representa un porcentaje de incidencia de contractual de 8.56 % con un plazo de ejecución de 65 días calendarios días para su ejecución, conforme detallamos a continuación:

#### **PRESUPUESTO DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°01:**

##### **Presupuesto**

Presupuesto 0201002 PRESTACION ADICIONAL N°01 "MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE DRENAJE PLUVIAL DEL JR. AUQUIMARCA TRAMO: JR. TUPAC AMARU - JR. CESAR VALLEJO Y DEL JR. CESAR VALLEJO TRAMO: JR. AUQUIMARCA - AV. LEONCIO PRADO DEL DISTRITO DE CHILCA, HUANCAYO - JUNÍN"

Ciudad: JUNÍN

Costo al 02/06/2021

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
01	ADECUACION DE CANAL EXISTENTE A RASANTE DE VIA				108,685.79
01.01	TRABAJOS PRELIMINARES				28,396.48
01.01.01	DESIVIO Y ENCAUZAMIENTO DE CAUDAL DE CANAL	glo	1.00	400.00	400.00
01.01.02	ALTIMETRIA Y PLANIMETRIA DE CANAL EXISTENTE	m	191.58	1.73	331.43
01.01.03	CORTE DE MURO DE CONCRETO CON DISCO DIAMANTADO	m	383.16	23.04	8,828.01
01.01.04	PICADO SELECTIVO DE TECHO Y MURO DE CANAL	m	455.82	41.33	18,839.04
01.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS				9,126.10
01.02.01	EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO CON MAQUINARIA	m	387.52	7.26	2,813.40
01.02.02	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL PROPIO EN LATERALES DE MURO DE CANAL H=0.60, e=0.10m.	m	387.52	16.29	6,312.70
01.03	CONCRETO ARMADO				37,693.90
01.03.01	CONCRETO f'c=210 kg/cm2 EN ENCIMADO DE MUROS	m3	2.91	427.35	1,243.59
01.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ENCIMADO DE MUROS	m2	19.35	41.64	805.73
01.03.03	ACERO CORRUGADO FY=4200kg/cm2	kg	6,547.54	5.01	32,803.18
01.03.04	NIVELADO DE MURO DE CANAL INCLUYE ENCOFRADO	m	303.88	9.17	2,786.58
01.03.05	CURADO DEL CONCRETO	m2	34.48	1.59	54.82
01.04	VARIOS				33,467.31
01.04.01	JUNTA DE MEZCLA ASFALTICA	m	191.58	8.93	1,710.81
01.04.02	DESCOLMATACION DE CANAL	m3	22.99	28.12	646.48
01.04.03	TAPAS PREFABRICADAS DE C* <sup>a</sup> 175Kg/cm2, 1.10x0.50x0.10.	und	384.00	56.14	21,557.76
01.04.04	COLOCACION DE TAPAS PREFABRICADAS DE C* <sup>a</sup> 175Kg/cm2, 1.10x0.50x0.10.	und	384.00	19.76	7,587.84
01.04.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	131.84	14.90	1,964.42
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>108,685.79</b>
	<b>GASTOS GENERALES 8.16974938827961%</b>				<b>8,879.36</b>
	<b>UTILIDAD 1.538468252624121%</b>				<b>1,672.10</b>
	<b>SUB TOTAL</b>				<b>119,237.25</b>
	<b>IOV 18%</b>				<b>21,462.71</b>
	<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>				<b>140,699.96</b>



Gobierno Regional de Junín



El presupuesto de la Prestación Adicional N° 01 asciende a la suma de S/ 140,699.96 soles.

**PRESUPUESTO DEL DEDUCTIVO VINCULANTE:**

La estructura presupuestal del contrato principal considera la Partida 01.01.03.01 DEMOLICIÓN DE OBRAS DE CONCRETO – CANAL. Este presupuesto deberá ser considerado como deductivo vinculante puesto que la presente propuesta ya no considera la demolición total, sino cortes en los muros de acuerdo a la línea de subrasante de la vía. En el siguiente cuadro, se observa el deductivo vinculante:

**PRESUPUESTO DEDUCTIVO**

PROYECTO: PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 AL CONTRATO DE OBRA N° 133-2020IGRJ/ORA: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. AUQUIMARCA TRAMO: JR. TÚPAC AMARU - AV. LOS INCAS, JR. PACHACUTEC TRAMO: JR. AUQUIMARCA – AV. LEONCIO PRADO Y PASAJES: SN 02 Y 03, RECREO DE AUQUIMARCA Y MENDOZA DEL DISTRITO DE CHILCA, HUANCAYO – JUNÍN

CONTRATISTA: PORTOMAR E.I.R.L.

FECHA: 12 DE JUNIO 2021

ITEM	PARTIDA	UND.	METRADO	PU	PARCIAL
	DESCRIPCION				
01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD				
01.01	OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES				
01.01.03	DEMOLICIONES				
01.01.03.01	DEMOLICION DE OBRAS DE CONCRETO-CANAL	m3	75.28	117.49	8,844.91
02	PAVIMENTO RIGIDO				
02.02	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				
02.02.01	SUB-RASANTE				
02.02.01.01	CONFORMACIÓN Y COMPACTACION DE SUB RASANTE C/EQUIPO	m2	31.61	2.28	72.07
02.02.02	BASE GRANULAR E= 0.20M				
02.02.02.01	BASE GRANULAR E=0.20 m. C/EQUIPO	m2	31.61	8.45	267.11

COSTO DIRECTO	9,184.09
GASTOS GENERALES 8.14974938827981%	750.32
UTILIDAD 1.53846925242412%	141.29
SUB TOTAL	10,075.70
IGV 18.0 %	1,813.63
PRESUPUESTO DE OBRA	11,889.33

**SÍNTESIS:**

PRESUPUESTO DEL ADICIONAL	S/ 140,699.96
PRESUPUESTO DEL DEDUCTIVO VINCULANTE	S/ 11,889.33
TOTAL PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 CON DEDUCTIVO VINCULANTE	S/ 128,810.63
INDICADOR	8.56 %

**SOBRE EL PLAZO DE EJECUCIÓN:**

De conformidad con la calendarización de la obra, se ha establecido un Plazo de Ejecución de 65 días calendarios.

Que, el art. 205.5° del Reglamento refiere "(...) El inspector o supervisor remite a la Entidad la conformidad sobre el expediente técnico de obra formulado por el contratista en el plazo de diez (10) días de presentado"; ahora bien de la revisión de los recaudos; como bien se menciona en líneas precedentes, con fecha 04 de junio del 2021 el contratista presenta al supervisor el expediente técnico de adicional de obra N°01, en ese sentido con fecha 08 de junio del 2021 a través Carta N°033-2021-CZH/SO el supervisor de obra remite al contratista el Informe N°022-2021-CZH/SO, a través del cual realiza observaciones al expediente técnico para la prestación adicional N°01, por lo que a raíz de éste con fecha 15 de junio del 2021 a través de Carta N°39-2021/PORTOMAR, el contratista remite al supervisor de la obra la subsanación de observaciones al expediente técnico para la prestación adicional N°01, a lo que con fecha 17 de junio del 2021 a través de Carta N°035-2021-CZH/SO el supervisor de obra remite a la Gerencia Regional de Infraestructura del Gobierno Regional de Junín el Informe N°024-2021-CZH/HO a través del cual el supervisor de la obra,





Gobierno Regional de Junín



además de otros, concluye en dar **CONFORMIDAD** al expediente técnico de adicional deductivo vinculante N°01 en los siguientes términos:

(...)

- El presupuesto de adicional de obra N°01 es de S/.140 699.96.
- El presupuesto del deductivo vinculante N°01 es de S/.11,889.33
- Se concluye que el presupuesto total del presente expediente técnico adicional deductivo vinculante es de S/.128,810.63
- La entidad deberá de realizar la certificación de crédito presupuestario o previsión presupuestal, según las reglas previstas en la normatividad del Sistema Nacional de Presupuesto Público y con la resolución del Titular de la entidad o del servidor del siguiente nivel de decisión a quien se hubiera delegado esta atribución, para la ejecución de la prestación adicional deductivo vinculante N°01.
- De acuerdo con el cronograma de ejecución de obra del expediente técnico adicional deductivo vinculante N°01 se ha establecido un plazo de ejecución de 65 días calendarios.
- Se ha evaluado el presente expedientes técnico adicional deductivo vinculante N°01 y se ha revisado los componentes mínimos para dicha elaboración por lo que esta supervisión **DA LA CONFORMIDAD** respectiva de acuerdo a lo indicado en el Art.205.4 del RLCE (...)

Que, conforme señala el literal "h" del M.O.F de la entidad que dispone como función de la Sub Gerencia de Estudios "Emitir opinión técnica sobre modificación del expediente técnico por adicionales, reducciones y ampliaciones de plazo de ejecución de obras ", en ese sentido, con Memorando N°1961-2021-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 25.06.2021 la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, remite a la Sub Gerencia de Estudios el expediente de adicional para su evaluación, el cual con Memorando N°567-2021-GRJ/GRI/SGE de fecha 09 de julio del 2021, remite opinión, respecto a la solución técnica planteada por el contratista, no obstante es importante precisar que dicho pronunciamiento fue realizado fuera del plazo estipulado por norma para el pronunciamiento de la entidad, el cual se vencía el día 05 de julio del 2021, en esa lógica, no existiendo un informe técnico detallado respecto a la procedencia o improcedencia técnica para la aprobación de la prestación adicional; con Memorando N°1843-2021/GRJ/GRI de fecha 12 de julio del 2021 la Gerencia Regional de Infraestructura, ordena a Sub Gerencia de Estudios, la emisión de opinión técnica.

Que, en esa lógica con Informe Técnico N°301-2021-GRJ-GRI-SGE de fecha 13 de julio del 2021 el Sub Gerente de Estudios **emite opinión técnica favorable** al Expediente Técnico de la Prestación Adicional Deductivo Vinculante de Obra N°01 el cual es remitido a la Gerencia Regional de Infraestructura el día 13.07.2021 en los siguientes términos:

- De acuerdo a lo advertido por el Supervisor de la obra del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. AUQUIMARCA TRAMO: JR. TUPAC AMARU – AV. LOS INCAS, JR. PACHACUTEC TRAMO: JR. AUQUIMARQUI – AV. LEONCIO PRADO Y PASAJES: S/N 02 Y 03, RECREO AUQUIMARCA Y MENDOZA DEL DISTRITO DE CHILCA – PROVINCIA DE HUANCAYO – DEPARTAMENTO DE JUNÍN", Ing. Cristian Zenteno Herrera, con registro CIP 82246, mediante Carta N° 016-2021-CZH/SO, es necesario ejecutar la prestación adicional deductivo vinculante de obra N° 01.
- Visto ello, el Supervisor de obra presentó a la Entidad el expediente técnico del adicional deductivo vinculante de obra N° 01 mediante la Carta N° 035-2021-CZH, indicando su CONFORMIDAD al estudio mediante informe N° 024-2021-CZH/SO.
- Los alcances del expediente técnico se desarrollan dentro de lo determinado como necesidad para el adicional y deductivo de obra N° 01, por lo que el proyectista, Ing. Luis Aranda Huari, con registro CIP 185461, emitió su opinión favorable a la solución técnica propuesta, conforme a lo dispuesto en el art. 205.7° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- El presupuesto de la prestación adicional presenta un presupuesto adicional de obra N° 01 ascendente a **S/. 140,699.96 (ciento cuarenta mil seiscientos noventa y nueve con 96/100 soles)**, y un presupuesto deductivo vinculante obra N° 01 ascendente a **S/. 11,889.33 (once mil ochocientos ochenta y nueve con 33/100 soles)**, con un presupuesto del presente expediente técnico adicional deductivo vinculante de obra N° 01 de **S/. 128,810.63 (ciento veinte ocho mil ochocientos diez con 63/100 soles)**, lo que representa una incidencia directa del **8.56 %** respecto al presupuesto contractual y un plazo de ejecución de 65 (sesenta y cinco) días calendarios, encontrándose la entidad en la capacidad de emitir su aprobación, según lo estipulado en la ley de contrataciones del estado y su reglamento.





- Por lo expuesto, **SE DA OPINIÓN TÉCNICA FAVORABLE AL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL ADICIONAL DEDUCTIVO VINCULANTE** de obra N° 01 del proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. AUQUIMARCA TRAMO: JR. TUPAC AMARU – AV. LOS INCAS, JR. PACHACUTEC TRAMO: JR. AUQUIMARQUI – AV. LEONCIO PRADO Y PASAJES: S/N 02 Y 03, RECREO AUQUIMARCA Y MENDOZA DEL DISTRITO DE CHILCA – PROVINCIA DE HUANCAYO – DEPARTAMENTO DE JUNÍN". En mérito al Memorando N° 1843-2021-GRJ/GRI, remitido con fecha 12.07.2021, y señalando que es función de la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, con junta mente con el Supervisor de Obra el fiel cumplimiento de los procedimientos y plazos de acuerdo a la ley de contrataciones del estado y su reglamento.
- Se recomienda continuar con el trámite respectivo para la aprobación con acto resolutivo del expediente técnico del adicional deductivo vinculante de obra N° 01.

Que, el art. 205.6° del Reglamento refiere "(...) En el caso que el inspector o supervisor emita la conformidad sobre el expediente técnico presentado por el contratista, la Entidad en un plazo de doce (12) días hábiles emite y notifica al contratista la resolución mediante la que se pronuncia sobre la procedencia de la ejecución de la prestación adicional de obra (...)" En ese sentido a raíz de la observación realizada al expediente de adicional realizado por el contratista<sup>1</sup>; éste con Carta N°39-2021/PORTOMAR de 15.06.2021 presenta la última subsanación a las observaciones del adicional de obra, ante el cual con CARTA N°035-2021-CZH/SO de fecha 17 de junio del 2021 el supervisor de obra remite a la entidad su evaluación a ésta **OTORGANDO CONFORMIDAD TÉCNICA** del expediente técnico de adicional; en esa lógica a partir de esta fecha (17.06.2021) la entidad cuenta con 12 días hábiles para emitir y notificar al contratista la resolución mediante la cual se pronuncia sobre la procedencia de la prestación adicional; teniendo como fecha máxima el día **05 de julio del 2021**<sup>2</sup>.

Que, el principio de confianza tiene como fundamento la regla general que solamente se responde por conductas que se encuentran dentro del ámbito de competencia de la persona; no formando parte del rol controlar todos los posibles peligros que se puedan originar en la conducta de terceros<sup>3</sup>, asimismo en el caso de una división vertical del trabajo, en la que el reparto de roles es entre superiores y subordinados, el principio de confianza permite asumir al superior que sus instrucciones serán seguidas y al subordinado que son correctas<sup>4</sup>. En ese sentido identificadas las condiciones técnicas para la aprobación del expediente técnico adicional deductivo vinculante N° 01, se procede a resolver la aprobación del referido expediente, presumiendo que la información y documentación presentada por el contratista, la cual es evaluada por el Supervisor de Obra y la Sub Gerencia de Estudios, responde a la verdad<sup>5</sup> de los hechos o situaciones que se afirman, dado que han sido evaluadas oportunamente, en observancia a las disposiciones legales vigentes, los cuales de probarse lo contrario o la vulneración a éstos, ocasionarían de corresponder, la declaratoria de nulidad del presente además de atribución de las responsabilidades correspondientes a los involucrados.

Que en uso de las atribuciones conferidas mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 045-2021-GRJ/GR, de fecha 24 de febrero de 2021, y de acuerdo a las funciones específicas como Gerente Regional de Infraestructura, según el Manual de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Junín, se:

#### RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO - APROBAR EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE ADICIONAL DEDUCTIVO VINCULANTE DE OBRA N° 01** del proyecto "Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal del Jr. Auquimarca tramo: Jr. Túpac Amaru- Av. Los Incas, Jr. Pachacutec Tramo Jr. Auquimarca- Av. Leoncio Prado y Pasajes S/N 02 y 03 Recreo Auquimarca y Mendoza del Distrito de Chilca-Provincia de Huancayo-Departamento de Junín" con un presupuesto adicional ascendente a S/.140 699.96 y un

<sup>1</sup> Observación realizada con Carta N°033-2021-CZH/SO de fecha 08 de junio del 2021 por la supervisión.

<sup>2</sup> Al respecto se tiene que el pronunciamiento sobre conformidad a la solución técnica planteada fue realizada todavía el día 09.07.2021 por la Sub Gerencia de Estudios, y el día 13 de julio del 2021 a través de Informe Técnico N°301-2021-GRJ/GRI/SGE

<sup>3</sup> Claudia López Díaz, *Introducción a la Imputación Objetiva*, p. 118, Universidad Externado de Colombia, 1996

<sup>4</sup> Bernardo José Feijoo Sánchez, Obra citada, p. 304

<sup>5</sup> **T.U.O del Procedimiento Administrativo General: Principios: 1.7 Principio de presunción de veracidad.** - En la tramitación del procedimiento administrativo, se presume que los documentos y declaraciones formulados por los administrados en la forma prescrita por esta Ley, responden a la verdad de los hechos que ellos afirman. Esta presunción admite prueba en contrario





Gobierno Regional de Junín



presupuesto deductivo de S/.11 889.33 los cuales hacen en total una prestación adicional deductivo vinculante n°01 ascendente al monto de S/. 128 810.63 (Ciento veintiocho mil ochocientos diez con 63/100) con un porcentaje de incidencia de 8.56% y un plazo de ejecución de 65 días calendarios, conforme el siguiente cuadro.

PRESUPUESTO DEL ADICIONAL	S/ 140,699.96
PRESUPUESTO DEL DEDUCTIVO VINCULANTE	S/ 11,889.33
TOTAL PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 CON DEDUCTIVO VINCULANTE	S/ 128,810.63
INDICADOR	8.56 %

**ARTÍCULO SEGUNDO. - DETERMINAR** en caso de existir omisiones, errores, deficiencias, transgresiones legales o transgresiones técnicas, en la elaboración y evaluación del Expediente Técnico de adicional deductivo de obra N° 01, respecto de la aprobación realizada en la presente resolución, la responsabilidad técnica y sus consecuencias respectivas serán asumidas por la Empresa PORTOMAR EIRL, el supervisor de obra Ing. Cristian R. Zenteno Herrera y la Sub Gerencia de Estudios.



**ARTÍCULO TERCERO .- ORDENAR** a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, en atención a sus atribuciones evaluar y de corresponder **iniciar** el procedimiento respectivo para la aprobación de la ejecución de la prestación adicional deductivo vinculante de la obra N° 01, asimismo **tomar** las acciones correspondientes con la empresa contratista sobre las acciones que ocasionaron la demora en la presentación adecuada y oportuna del expediente de adicional deductivo vinculante de obra N°01 conforme su contrato, la Ley y el Reglamento de la Ley de Contrataciones dispongan.

**ARTÍCULO 4° .- NOTIFICAR** la presente Resolución a la Sub Gerencia de Estudios, Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, Sub Gerencia de Obras y demás órganos correspondientes del Gobierno Regional de Junín.

**REGÍSTRESE, NOTIFÍQUESE Y ARCHÍVESE**

Ing. LUIS ANGEL RUIZ ORE  
Gerente Regional de Infraestructura  
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN  
Lo que transcribo a Ud. para  
conocimiento y fines pertinentes

HYO. 13 JUL 2021

Mg. César F. Bonilla Pacheco  
SECRETARIO GENERAL