



Gerencia Regional de Infraestructura



"AÑO DE LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA Y DEL FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN"

## RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 175 - 2015 - GRJ/GRI

Huancayo, 10 JUN 2015

EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN

### VISTO:

El Memorando N° 800-2015-GRJ-GRI de fecha 04 de Junio del 2015; el Informe Legal N° 454-2015-GRJ/ORAJ de fecha 01 de Junio del 2015; el Reporte N° 163-2015-GRJ-DRTC/DR de fecha 14 de Mayo del 2015, sobre Recurso de Apelación contra la Resolución Directoral Regional N° 373-2015-GRJ-DRTC/DR, de fecha 28 de Abril del 2015, Interpuesto por el Gerente General de la Empresa de Transportes "TURISMO PERÚ ANDINO" S.A.C. don **ANDRÉS MANUEL CÁRDENAS SARMIENTO**, y;

### CONSIDERANDO:

Que, conforme fluye de los actuados, mediante Resolución Directoral Regional N° 0000277-2015-GRJ-DRTC/DR de fecha 23 de Marzo del 2015, el Director Regional de Transportes y Comunicaciones Junín, declara improcedente la solicitud de fecha 11 de Marzo del 2015, presentada por la Empresa de Transportes "TURISMO PERÚ ANDINO" S.A.C., representado por su Gerente General Andrés Manuel Cárdenas Sarmiento; Exp. N° 682972 -en adelante el impugnante- sobre incremento de flota vehicular con los vehículos de Placa Única Nacional de Rodaje N° F2W-010(2013), W3B-261(2014) y ABI-292(2014) categoría M1, peso neto: 4,085 para prestar Servicio de Transporte Público Especial de Personas de Ámbito Regional, bajo la modalidad de transporte turístico Terrestre y por las demás consideraciones expuestas en dicha resolución;

Que, mediante solicitud de fecha 08 de Abril del 2015, el administrado presenta Recurso de Reconsideración contra la Resolución Directoral Regional N° 0000277-2015-GRJ-DRTC/DR de fecha 23 de Marzo del 2015, por no encontrarla conforme a Ley, peticionando que con un mayor detenimiento y análisis de los nuevos medios probatorios se declare fundado el presente;

Que, el 07 de Mayo del 2015, el impugnante presenta recurso de apelación contra la Resolución Directoral Regional N° 373-2015-GRJ-DRTC/DR, de fecha 28 de Abril del 2015, donde expresa que la resolución apelada "no lo encuentra conforme a la Ley N° 27444, por afectar mis derechos e intereses reconocidos en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, a efecto que la autoridad superior realizando un mejor análisis, interpretación correcta de las pruebas aportadas oportunamente y los fundamentos de derecho que ampara mi solicitud de incremento de flota vehicular; declare fundado mi recurso de apelación, así como la nulidad de la Resolución Directoral Regional N° 373-2015-GRJ-DRTC/DR y la determinación de las responsabilidades de los servidores y funcionarios que emitieron el acto administrativo invalido (...)". El 14 de Mayo del 2015, mediante Reporte N°



Q. R. I.	
REG. N°	1077337
EXP. N°	682972

163-2015-GRJ-DRTC/DR es remitido a esta instancia el recurso planteado a fin que se resuelva conforme a ley;

Que, según el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, -en adelante el RNAT- aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, en el Artículo 3°, numeral 3.37 define a la Habilitación Vehicular como un Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC);

Que, el RNAT en su Artículo 7° prescribe que por la naturaleza de la actividad realizada, el servicio de transporte terrestre de personas, mercancías y mixto se clasifica en: 7.1 Servicio de transporte público de personas.- El mismo que se sub-clasifica en: 7.1.1 Servicio de transporte regular de personas de ámbito nacional, regional y provincial.- Se presta bajo las modalidades de: Servicio Estándar y Servicio Diferenciado. 7.1.2 Servicio de transporte especial de personas.- El transporte especial de personas, se presta bajo las modalidades de: Servicio de Transporte Turístico.- Se presta bajo las modalidades de: Traslado; Visita local; Excursión; Gira; Circuito. Servicio de transporte de trabajadores. Servicio de transporte de estudiantes. Servicio de transporte social. Servicio de transporte en auto colectivo;

Que, el numeral 38.2 del Artículo 38° de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, refiere *"Cada 2 (dos) años, las entidades están obligadas a publicar el integro del TUPA, bajo responsabilidad de su titular; sin embargo, podrán hacerlo antes, cuando consideren que las modificaciones producidas en el mismo lo ameriten. El plazo se computará a partir de la fecha de la última publicación del mismo"*;

Que, considerando que es deber de todo órgano decisor, en cautela del debido procedimiento, resolver la controversia puesta a su conocimiento según el mérito de lo actuado, y habiéndose procedido a la valoración de los documentos y actuaciones que obran en el expediente, corresponde efectuar el análisis de la petición propuesta;

Que, el caso que ahora nos ocupa es sobre incremento de flota vehicular con posterioridad al otorgamiento de la autorización para prestar servicio de transporte y que la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín al resolver el recurso de reconsideración planteada por el impugnante contra la Resolución Directoral Regional N° 0000277-2015-GRJ-DRTC/DR de fecha 23 de Marzo del 2015, lo declaró infundado mediante la Resolución Directoral Regional N° 373-2015-GRJ-DRTC/DR, de fecha 28 de Abril del 2015, porque los vehículos de categoría M1 ofertados por el impugnante no se encuentran dentro de los alcances que establece el Texto Único de Procedimientos Administrativos -TUPA- de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín;



Gerencia Regional de Infraestructura



"AÑO DE LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA Y DEL FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN"

Que, esta instancia como ente revisor de las decisiones de sus subordinados observa que, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín incurrió en indebida motivación en la recurrida, ya que sostuvo su argumentación basada en que los vehículos de categoría M1 no se encuentran dentro de los alcances de lo establecido por el Procedimiento 4 del Texto Único de Procedimientos Administrativos -TUPA-, sin considerar que la Empresa de Transportes "TURISMO PERÚ ANDINO" S.A.C. cumplió con lo establecido por el numeral 23.1.2 del Artículo 23° del RNAT "(...) En el servicio de transporte especial de personas de ámbito regional y provincial, bajo la modalidad de transporte turístico, también se permitirá que los vehículos correspondan a la categoría M1, siempre y cuando tengan instalado de fábrica el sistema de dirección al lado izquierdo del mismo, cuenten con un peso neto igual o superior a una (01) tonelada, una cilindrada mínima de 1450 cm3, (...)";

Que, consecuentemente, el Artículo 30° de la Ley del Procedimiento Administrativo General, prescribe *"los procedimientos administrativos que, por exigencia legal, deben iniciar los administrados ante las entidades para satisfacer o ejercer sus intereses o derechos, se clasifican conforme a las disposiciones del presente capítulo, en: procedimientos de aprobación automática o de evaluación previa por la entidad, y este último a su vez sujeto, en caso de falta de pronunciamiento oportuno, a silencio positivo o silencio negativo. Cada entidad señala estos procedimientos en su Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA, siguiendo los criterios establecidos en el presente ordenamiento"*. En aplicación supletoria de la norma, podemos colegir que el RNAT establece los procedimientos para regular el servicio de transporte terrestre de personas, y ante la inobservancia de ésta, por parte de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín, este despacho concluye declarar FUNDADO el recurso de Apelación interpuesto por la Empresa de Transportes "TURISMO PERÚ ANDINO" S.A.C. y en consecuencia NULA la Resolución Directoral Regional N° 373-2015-GRJ-DRTC/DR, de fecha 28 de Abril del 2015; por haber contravenido lo establecido por el Artículo 10° numeral 2 y Artículo 3° numeral 4 de la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;

Por los fundamentos expuestos y estando a lo dispuesto por el Artículo segundo de la Resolución Ejecutiva Regional N° 495-2012-GR-JUNIN/PR, de fecha 22 de Noviembre de 2012, que dispone: "El cumplimiento de la Cuarta Disposición Complementaria del Reglamento de Organización y Funciones – ROF del Gobierno Regional Junín en materia de impugnación provenientes de las Direcciones Regionales Sectoriales", contando con el visado de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica;

### SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO: DECLÁRESE FUNDADO EN PARTE** el Recurso de Apelación Interpuesto por la Empresa de Transportes "TURISMO PERÚ ANDINO" S.A.C. representado por su Gerente General don **ANDRÉS MANUEL CÁRDENAS SARMIENTO**, contra la Resolución Directoral Regional N° 373-2015-GRJ-DRTC/DR, de fecha 28 de Abril del 2015; en consecuencia **NULA** la resolución antes mencionada; por haber contravenido lo establecido por el







Gerencia Regional de Infraestructura



DESARROLLO SOSTENIBLE CON IDENTIDAD!

"AÑO DE LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA Y DEL FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN"

Artículo 10º numeral 2 y Artículo 3º numeral 4, de la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444, y por los demás fundamentos expuestos en la presente.

**ARTÍCULO SEGUNDO: RETROTRAER** el procedimiento administrativo hasta el momento en que se produjo el vicio, esto es, hasta el momento en que el Titular de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín emita un nuevo acto administrativo en relación a la solicitud presentada la Empresa de Transportes **"TURISMO PERÚ ANDINO" S.A.C.**, así mismo **PRONUNCIARSE** si le corresponde o no la Autorización de incremento de flota vehicular con los vehículos de Placa Única Nacional de Rodaje N° F2W-010(2013), W3B-261(2014) y ABI-292(2014) categoría M1, para prestar Servicio de Transporte Público Especial de Personas de Ámbito Regional, bajo la modalidad de transporte turístico Terrestre.

**ARTICULO TERCERO: RECOMENDAR** al Director Regional de Transportes y Comunicaciones Junín, que tome las acciones pertinentes de conformidad a lo advertido por el Artículo 38º numeral 38.2 de la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444.

**ARTICULO CUARTO: DISPONER** la devolución del expediente administrativo a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín, para mantener un único expediente conforme se encuentra establecido en el Artículo 150º de la Ley del Procedimiento Administrativo General.

**ARTICULO QUINTO: NOTIFICAR** copia de la presente resolución al interesado, a la Dirección Regional de Transportes y comunicaciones Junín y a los demás órganos competentes del Gobierno Regional Junín.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.**

  
Ing. WILLIAM TEDDY BEJARANO RIVERA  
Gerente Regional de Infraestructura  
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN  
Lo que transcribo a Ud. para su  
conocimiento y fines pertinentes

HYQ.

1-0 JUN 2015

  
Abog. A. Antonieta Vidalón Robles  
SECRETARIA GENERAL