

RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL

Nº ~~369~~ -2016-GRJ/GR

Huancayo, 24 AGO 2016

EL GOBERNADOR REGIONAL DEL GOBIERNO REGIONAL JUNIN,

VISTO:

Reporte Nº 277-2016-GRI-DRTC-DR, que solicita declarar en emergencia el puente La Breña en base a la conclusión del Informe Técnico Nº 003-2016-GRJ-DRTC/SDITAA, de "Evaluación de la Funcionabilidad del Puente La Breña" sobre el río Mantaro, que une el distrito de El Tambo con el distrito de Pilcomayo de la provincia de Huancayo.

CONSIDERANDO:

Que, con la Ley Nº 29664, del 08 de Febrero de 2011, se crea el "Sistema Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres" -SINAGERD-, como sistema interinstitucional sinérgico, descentralizado, transversal y participativo, cuya finalidad es la de identificar y reducir los riesgos asociados a peligros o minimizar sus efectos, así como evitar la generación de nuevos riesgos y la preparación y atención ante situaciones de desastre mediante el establecimiento de principios, lineamientos de política, componentes, procesos e instrumentos de gestión de riesgo de desastres;

Que, con el Decreto Supremo Nº 048-2011-PCM, del 25 de Mayo de 2012, se aprueba el Reglamento de la Ley Nº 29664, que crea el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD);

Que, según los numerales 20.1 y 20.3 del Artículo 20º, del Decreto Supremo Nº 048-2011-PCM, Reglamento de la Ley Nº 29664 del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres, son funciones de las Plataformas de Defensa Civil: formular propuestas para la ejecución de los procesos de preparación, respuesta y rehabilitación, con el objetivo de integrar capacidades y acciones de todos los actores de la sociedad en su ámbito de competencia y, la de proponer normas relativas a los procesos de preparación, repuesta y rehabilitación en su respectiva jurisdicción;

Que, según el numeral 11.8, del Artículo 11º, del Decreto Supremo Nº 048-2011-PCM, Reglamento de la Ley Nº 29664 del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres, los gobiernos regionales y locales, los órganos y sus unidades orgánicas, deberán incorporar e implementar en su gestión, los procesos de estimación, prevención, reducción de nesgo, reconstrucción, preparación, respuesta y rehabilitación, transversalmente en el ámbito de sus funciones;

Que mediante Resolución Ejecutiva Regional Nº 009-2015-GRJ/PR, Artículo Primero, se conforma la Plataforma Regional de Defensa Civil de Junín, como

SG - GRJ	
DOC. Nº	1654593
EXP Nº	1137457

Junín, como espacio permanente de participación, coordinación, convergencia de esfuerzos e integración de propuestas, que se constituyen en elementos de apoyo para la preparación, respuesta y rehabilitación, ante la ocurrencia de emergencias y desastres originados por fenómenos naturales o inducidos por la acción humana;

Que, según los numerales 28.2 y 28.4 del Artículo 24°, del Decreto Supremo N° 048-2011-PCM, Reglamento de la Ley N° 29664 del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres, son sub procesos de la estimación del riesgo: analizar la situación de los elementos socioeconómicos expuestos en las áreas en donde se han establecido niveles de riesgo, con fines de implementar acciones de reducción de vulnerabilidad y, analizar y evaluar con un enfoque de participación las diferentes alternativas de programas y proyectos que se orienten a la reducción del riesgo de desastres;

Que, según el literal a) del Artículo 61°, de la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, son funciones de los Gobiernos Regionales, formular, aprobar, ejecutar, evaluar, dirigir, controlar y administrar las políticas en materia de Defensa Civil, en concordancia con la política general del gobierno y los planes sectoriales;

Que, según el inciso d, del artículo 21 de la Ley N° 27867, -Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, es atribución del Presidente Regional "Dictar Decretos y Resoluciones Regionales".


Que, según el Artículo 14° de la Ley N° 29664, de Gestión de Riesgo de Desastres, los gobiernos regionales y gobiernos locales, como integrantes del SINAGRED, aprueban normas y planes, evalúan, dirigen, organizan, supervisan, fiscalizan y ejecutan los procesos de gestión de riesgo de desastres en el ámbito de su competencia en el marco de la Política Nacional de la Gestión de Riesgo de Desastres y los lineamientos del ente rector, en concordancia con la aludida Ley y su reglamento;


Que, según el numeral 17.1 del Artículo 17° del Decreto Supremo N° 048-2011-PCM, la máxima autoridad ejecutiva de cada entidad pública de nivel Nacional, los Presidentes Regionales y los Alcaldes, constituyen y presiden los grupos de trabajo de la Gestión del Riesgo de Desastres para la formulación de normas y planes, evaluación, organización, supervisión, fiscalización y ejecución de los procesos de Gestión del Riesgo de Desastres en el ámbito de su competencia.

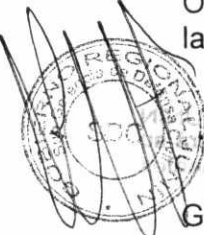
Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 530-2015-GRJ/GR, de fecha 07-10-2015, se conforma el Grupo de Trabajo del Gobierno Regional Junín, integrado por los Gerentes Regionales y Directores Regionales, recayendo la Presidencia en el Gobernador del Gobierno Regional Junín, según lo establecido en su Artículo Primero;

Que, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones a través del Informe N° 01 -2016-GRJ/DRTC/SDITAA/LDMA, concluye que, "El tránsito vehicular en el puente La Breña, es de manera constante y permanente durante el día produciéndose así un gran congestionamiento vehicular en dicho punto y siendo éste el único lugar de acceso hacia la ciudad de Huancayo no existiendo otro puente cercano que comunique a las ciudades de la margen derecha con la margen izquierda, del valle

problema de congestionamiento vehicular, toda vez que si dicho problema no se atiende oportunamente va significar un problema de estabilidad de la totalidad de la estructura del puente La Breña", situación que determina Riesgo Muy Alto;


Que, habiéndose analizado el informe y las conclusiones del Informe N° 003-2016-GRJ-DRTC/SDITAA, adjunto al reporte del visto, se ha determinado que el puente La Breña por el alto flujo vehicular que soporta, la sección transversal del puente de dos vías (7.28 metros de ancho), no es suficiente para el flujo de la demanda vehicular actual, produciéndose congestionamiento por el problema del cuello de botella, ya que las secciones viales tanto del distrito de El Tambo y Pilcomayo son de mayor sección transversal; además que las veredas del puente tienen un ancho de 0.50 metros, sección insuficiente para el tránsito de los peatones, no presenta barandas que separen la calzada de la vereda, por lo que los peatones invaden la calzada vehicular para poder transitar poniendo en riesgo alto su integridad.


Que, habiéndose ratificado la situación de riesgo muy alto del puente La Breña durante el día, con alta probabilidad que la infraestructura del puente pierda su estabilidad por el intenso tráfico vehicular, mediante el Informe N° 025-2016-GRRGMA/SGDC-APG;


En uso de las facultades conferidas por el Artículo 21° de la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias, contando con la visación de la Sub Gerencia de Defensa Civil;


SE RESUELVE:

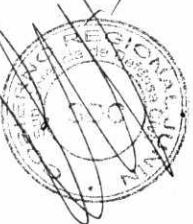
ARTÍCULO PRIMERO.- APROBAR el contenido del Informe N° 003-2016-GRJ-DRTC/SDITAA y el Informe N° 025-2016-GRRGMA/SGDC-APG, que alertan sobre la situación de inseguridad física para poder transitar, como para la integridad de los peatones, lo que evidencia el alto riesgo por funcionalidad del puente La Breña.

ARTÍCULO SEGUNDO.- DECLARAR, en situación de Riesgo Muy Alto el puente La Breña por funcionalidad.

ARTÍCULO TERCERO.- ENCARGAR a la Dirección Regional de Transporte y Comunicaciones y la Gerencia Regional de infraestructura del Gobierno Regional Junín gestionar ante Pro Vías Nacional la instalación de 02 puentes modulares sobre el río Mantaro y establecer una vía alterna que desvíe tráfico hacia los puentes modulares, a fin de mitigar el riesgo del puente La Breña.

ARTÍCULO CUARTO.- ENCARGAR a la Municipalidad distrital de Pilcomayo, la Dirección Regional de Vivienda Construcción y Saneamiento y la Dirección Regional de Transporte y Comunicaciones de Junín, acondicionar una vía alterna de emergencia hacia los puentes modulares, a fin de disminuir el tráfico del puente La Breña.

**ARTÍCULO QUINTO.- ENCARGAR** a la Sub Gerencia de Defensa Civil aportar el combustible necesario para encauzar el río Cunas y acondicionar la vía alterna de emergencia en la jurisdicción del distrito de Pilcomayo, para mitigar el riesgo existente en el puente La Breña.

**ARTÍCULO SEXTO.- TRANSCRIBIR** copia de la presente Resolución a la Dirección Regional de Transporte y Comunicaciones, a la Dirección Regional de Vivienda Construcción y Saneamiento, a la Gerencia Regional de Infraestructura, a la Sub Gerencia de Defensa Civil del Gobierno Regional Junín y a la Municipalidad distrital de Pilcomayo, para su cumplimiento.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE



Mg. Angel D. Unchupaco Canchumani
GOBERNADOR REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Lo que transcribo a Ud. para su
conocimiento y fines pertinentes

HYO. 24 AGO 2016


Abog. A. Antonieta Vidalón Roolos
SECRETARIA GENERAL