

INFORME N° 05 DEL SUPERVISOR DE OBRA

SUPERVISA : GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN
EJECUTOR DE OBRA : GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN
SUPERVISOR DE OBRA : ING. Luis Ángel T. Alvarado Vásquez
RESIDENTE DE OBRA : ING. Tatiana Ninahuanca Zavala
MES : DICIEMBRE
AÑO : 2015

GENERALIDADES

Obra : “DESCOLMATACIÓN DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO –
MARGEN IZQUIERDA, SECTOR CHONGOS BAJO - CHUPACA”
Departamento : Junín
Provincia : Chupaca
Distrito : Chongos Bajo
Sector : Chongos Bajo

UBICACIÓN GEOGRÁFICA:

El distrito de chongos se encuentra ubicado a 22 kilómetros de distancia al sur oeste de la ciudad de Huancayo a 3 275 m.s.n.m, surcando por una autopista (Carretera a Chongos, Huancayo, en la margen izquierda del Río Mantaro en el majestuoso Valle del Mantaro, en la Sierra Central. El acceso al área del proyecto se hace mediante una trocha carrozable, a 500 metros de la carretera a Chupuro.

LÍMITES DEL PROYECTO:

Los límites de la zona de intervención son:

Norte : Provincia de Chupaca.
Sur : Chupuro.



LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 146885

Este : Rio Mantaro.

Oeste : Tierras de cultivo de Chongos.

I. DATOS GENERALES:

Obra	“DESCOLMATACIÓN DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO – MARGEN IZQUIERDA, SECTOR CHONGOS BAJO - CHUPACA”
Ubicación	Distrito de Chongos – Chupaca - Junín
Entidad Ejecutora	Gobierno Regional de Junín
Sistema de Ejecución	Administración Directa
Costo Directo de la Obra	S/. 682,301.33
Gastos Generales de la Obra	S/. 72,298.67
Costo Total Presupuesto de obra	S/. 769,600.00
Fuente de Financiamiento	Recursos Ordinarios
Fecha de Inicio de Obra	26 de Noviembre del 2015
Fecha de Término Oficial de Plazo	31 de Diciembre del 2015
Plazo de ejecución	45 días calendarios
Gerente Regional de Infraestructura Gobierno Regional de Junín	Ing. William Teddy Bejarano Rivera
Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obra	Ing. Julio Buyu Nakandakare Santana
Supervisor de Obra	Ing. Luis Ángel Teófilo Alvarado Vásquez
Residente de Obra	Ing. Tatiana Ninahuanca Zavala
% de Avance al 10/09/2015	8.99 %
% de Avance al 31/10/2015	89.32%
Estado	En Ejecución


 LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
 INGENIERO CIVIL
 CIP 146285

II. SITUACIÓN DE LA OBRA

A. ASPECTOS TÉCNICOS

1. Situación de la obra:

Durante el Mes de Diciembre del 2015 tenemos un Avance Físico Acumulado con partidas de la construcción de la Obra: “DESCOLMATACIÓN DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO – MARGEN IZQUIERDA, SECTOR CHONGOS BAJO - CHUPACA”

De las cuales están comprendidas las Partidas que se Ejecutaron hasta la fecha:

ITEM	DESCRIPCION DE LA PARTIDA	PRESUPUESTO			AVANCE ACTUAL	
		UND	MTDO	P.U.	MTDO	VALORIZADO
COMPONENTE 01						
01	TRABAJOS PRELIMINARES					
01.01	CASETA P/GUARDIANA Y/O DEPOSITO	glb	1.00	1,538.01	1.00	1,538.01
01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA	und	2.00	2,200.00	1.00	2,200.00
01.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	vje	2.00	4,500.00	2.00	9,000.00
01.04	CONTROL Y NIVELACION TOPOGRAFICA	km	1.60	685.33	1.60	1,096.53
COMPONENTE 02						
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS					
02.01	DESCOLMATACION DE LECHO DE RIO (Material propio)	m3	123,200.00	2.87	93,250.00	267,627.50
02.02	EXTRACCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	12,320.00	6.02	12,320.00	74,166.40
02.03	COLOCACION DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	12,320.00	0.74	12,320.00	9,116.80
02.04	ACOPIO DE ROCA EN CANTERA	m3	2,360.00	79.82	1,742.00	139,046.44
02.05	TRANSPORTE DE ROCA	m3	2,360.00	13.31	1,742.00	23,186.02
02.06	COLOCACION DE ROCA AL VOLTEO	m3	2,360.00	8.70	433.00	3,767.10

Siendo el avance semanal alcanzado de este mes lo siguiente:

2. Avance programado Vigente: 100.00 %
3. Avance ejecutado en el mes: 89.32 %
4. Avance ejecutado acumulado al mes: 89.32 %
5. Situación Actual de avance de Obra: en ejecución -10.68 %

Se considera obra atrasada

6. Plan de trabajo

La obra se encuentra atrasada, el avance real con relación al avance programado acumulado difiere, debido la presencia de las precipitaciones (lluvias) en el lugar de trabajo y en todo el valle del Mantaro y por incumplimiento en parte del contratista (conformación de espigones)

7. Desarrollo de la Obra.

- El avance de la obra es lento debido a que la precipitaciones (lluvias son frecuentes) en el lugar de intervención.
- Se viene teniendo retrasos debido a que el contratista de la ejecución de espigones se está atrasando con la ejecución de esta partida.

8. Condiciones meteorológicas

La obra está ubicada en la región de la sierra, en esta temporada viene sufriendo cambios climáticos propios de la zona, como son las lluvias esporádicas, se ha dispuesto que en caso de lluvias se tenga que trabajar en los interiores del almacén afectando el ritmo normal del avance de obra.

10. Resultados de la Inspección y control de Trabajo Realizado:

Se ha realizado descolmtación del Rio Mantaro en todo el tramo de 1,600.00 m, en un ancho de 77.00 m y una profundidad de 1.00 m, luego se realiza la conformación del dique en los 1,600.00 m y en una parte la conformación de ESPIGONES con roca de cantera de 40” – 50”.

En el período trabajado no se ha utilizado materiales que no cumplieran con las especificaciones técnicas,

La supervisión está controlando la cantidad y calidad de los materiales que se encuentran en obra.

11. Equipo mecánico empleado:



Unidad	Descripción de la Maquinaria	Cantidad	Tipo de Tenencia
Unid	Excavadora sobre Orugas	4	alquiler
Unid	Camión Volquete de 15 m3	4	alquiler

Asimismo se verificó su operatividad las mimas que son conformes.

12. Personal profesional y técnico empleado por el contratista en el periodo del informe.

El personal con que cuenta la obra:

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	TOTAL
Ing. Residente de Obra	0	1	1
Apoyo Administrativo	0	1	1
Maestro de Obra	0	1	1

Topógrafo	0	1	1
Guardián	0	1	1
Total	0	05	05

13. Organización del Contratista y recursos empleados en la ejecución de la obra.

- La organización del contratista es buena ya que tiene la logística requerida y necesaria para la ejecución del cumplimiento de las metas (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- Cuenta con personal apto técnicamente, personal con mano de obra calificada y no califica en la obra (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- Está abasteciendo con materiales en cancha en la obra, tiene material suficiente para ejecutar de acuerdo a la programación de ejecución de obra (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- La organización del contratista y los recursos empleados en la ejecución de la obra fueron las adecuadas (alquiler de maquinaria para descolmtación).
- La organización del contratista es mala ya que no tiene la logística requerida y necesaria para la ejecución del cumplimiento de las metas (conformación de espigones).
- La organización del contratista y los recursos empleados en la ejecución de la obra no fueron las adecuadas (conformación de espigones).
- No abastece con materiales en cancha en la obra, no tiene material suficiente para ejecutar de acuerdo a la programación de ejecución de obra (conformación de espigones).

14. Información miscelánea.

Los pobladores del Distrito de Chongos Bajo sector La Isla están contentas por la obra, incrementara la seguridad contra las inundaciones que se podrían generar ocasionado por incrementos en el caudal de transporte del Rio Mantaro, mencionan que después de una gestión del Gobierno Regional, Ministerio de Agricultura y el ALA Mantaro se está haciendo realidad sus sueños anhelados.



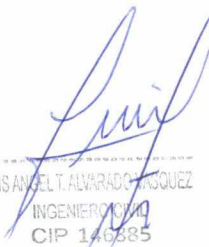

B.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS:

La obra cuenta hasta la fecha con la cantidad de personal técnico de acuerdo al siguiente detalle:

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	PARCIAL
Residente	0	1	1
Apoyo Administrativo	0	1	1
Topógrafo	0	1	
Guardián	0	1	1

La obra cuenta hasta la fecha con la cantidad de personal de mano de obra califica y no calificada

CANTIDAD DE PERSONAL	PLANILLA	SUB/CONTRATO	PARCIAL
Maestro de Obras		1	1



 LUIS ANGEL T. ALVARADO CASQUEZ
 INGENIERO CIVIL
 CIP 146885

IV. Conclusiones

La supervisión está organizada de tal forma que las consultas realizadas por el Residente de Obra, sean absueltas en su oportunidad a fin de no tener causales de ampliaciones de plazo.

V. Recomendaciones

- ❖ Por los antecedentes y conclusiones emitidas líneas arriba, esta supervisión recomienda que es necesario que la Entidad, absuelva las observaciones realizadas a la brevedad.
- ❖ Se recomienda que los formatos de valorización se entreguen lo más pronto para su respectiva valorización.
- ❖ Contar con el apoyo principal del Área de logística en cuanto al requerimiento de materiales la adquisición debe realizarse en su debida oportunidad y puesto en Obra para evitar los atrasos indebidos.
- ❖ Se penalizara al contratista (espigones) si no culmina con sus trabajos en la fecha indicada según Orden de Servicio
- ❖ Se adjunta valorización de obra, fotografías cuadros de metrados.



LUIS ANGEL T. ALVARADO VIQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 146835



PANEL FOTOGRÁFICO



Se verifica la partida de control y nivelación topográfica.



Se realiza la partida de cartel de identificación de obra



Se realiza la descolmatación del Rio Mantaro Sector Chongos Bajo en un ancho de 77.00 m, una longitud de 1,600.00 m y con una profundidad de 1.00 m de material colmatado.



Se inicia con la partida de conformación de ESPIGONES con roca de 40"-50"


LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 146885

VALORIZACIÓN DE AVANCE DE OBRA
CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE

VALORIZACIÓN N°	01
-----------------	----

Nombre del Proyecto:	OBRA: "DESCOLMATACIÓN DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN IZQUIERDA, SECTOR CHONGOS BAJO - CHUPACA"	Fecha de Valorización:	HASTA EL 31/12/2015
Costo del Proyecto (S/.) :	S/ 769,600.00	Sector:	SECTOR CHONGOS BAJO
Plazo de Ejecución	45 DIAS CALENDARIOS	Región:	JUNIN
Residente de Obra:	ING. TATIANA NINAHUANI ZAVALA	Provincia:	CHUPACA
SUPERVISOR de Obra:	ING. LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ		

GOBIERNO REGIONAL JUNIN										Distrito:			
Item	Partidas	Und.	Metrado	Costo Unitario (S/.)	Costo Pircial (S/.)	Avance anterior		Avance Actual (DICIEMBRE)		Avance Acumulado		Saldo a Ejecutar	
						Metrado	% Valorizado	Metrado	% Valorizado	Metrado	% Valorizado	Metrado	% Valorizado
01 TRABAJOS PRELIMINARES													
01.01	CASERA PASADIANA 1/10 DEPOSITO	glo	1.00	1,538.01	1,538.01	-	0.00%	-	1.00	100.00%	1,538.01	-	0.00%
01.02	CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA	und	2.00	2,000.00	4,000.00	-	0.00%	-	2.00	100.00%	4,000.01	-	0.00%
01.03	NOVILIZACION Y DESMOLIZACION DE EQUIPO	vep	2.00	4,500.00	9,000.00	-	0.00%	-	2.00	100.00%	9,000.00	-	0.00%
01.04	CONTROL Y NIVELACION TOPOGRAFICA	km	1.60	685.33	1,096.53	-	0.00%	-	1.20	75.00%	822.40	0.40	25.00%
02 MOVIMIENTO DE TIERRAS													
2.01	DESCOLMATACION DEL LECHO DE RIO (Material Propio)	m3	123,200.00	2.87	353,584.00	-	0.00%	-	123,200.00	100.00%	353,584.00	-	0.00%
2.02	EXTRACCION Y TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	12,320.00	6.02	74,166.40	-	0.00%	-	12,320.00	100.00%	74,166.40	-	0.00%
2.03	COLOCACION DE MATERIAL DE PRESTAMO	m3	12,320.00	0.74	9,116.60	-	0.00%	-	12,320.00	100.00%	9,116.60	-	0.00%
2.04	ACOPRO DE ROCA EN CANTERA	m3	2,360.00	79.82	188,375.20	-	0.00%	-	1,742.00	71.81%	139,066.40	618.00	26.19%
2.05	TRANSPORTE DE ROCA	m3	2,360.00	13.71	31,411.60	-	0.00%	-	1,742.00	71.81%	23,165.02	626.00	26.19%
2.06	COLOCACION DE ROCA AL VOLTEO	m3	2,360.00	8.26	20,332.00	-	0.00%	-	500.00	21.19%	1,860.00	1,860.00	78.81%
COSTO DIRECTO						S/.	619,210.07		619,210.07		74,010.47		

 **LUIS ANGEL T. ALVARADO VASQUEZ**
INGENIERO CIVIL
CIP 146885

CUADRO DE RESUMEN DE VALORIZACIONES DE OBRA

VALORIZACIÓN N°	01
-----------------	----

Nombre del Proyecto:	PROYECTO: "DESCOLMATACION DE UN TRAMO DEL RIO MANTARO - MARGEN L'QUIERDA - SECTOR CHONGOS BAJO - CHUPACA	Fecha de Valorización:	HASTA EL 31/12/2015
Costo del Proyecto (S/.) :	S/., 769,600.00	Sector:	SECTOR CHONGOS BAJO
Plazo de Ejecución	45 DIAS CALENDARIOS	Región:	JUNIN
Residente de Obra:	ING. TATIANA NINAHUANCA ZAVALA	Provincia:	CHUPACA
SUPERVISOR de Obra:	ING. LUIS ANCEL T. ALVARADO VASQUEZ		

Organismo Ejecutor :	GOBIERNO REGIONAL JUNIN	Distrito:	CHONGOS BAJO
----------------------	-------------------------	-----------	--------------

		AVANCE ANTERIOR	AVANCE ACTUAL	AVANCE ACUMULADO	SALDO A EJECUTAR
COSTO DIRECTO MANT. SALON DE CRISTALES	S/.	633,220.54	619,210.07	619,210.07	74,010.47
COSTO DIRECTO TOTAL	S/.	633,220.54	619,210.07	619,210.07	74,010.47
GASTOS GENERALES 8 %	S/.	48,572.56	43,386.81	43,386.81	5,185.77
VALOR REFERENCIAL	S/.	741,793.11	662,596.88	662,596.88	79,196.23
GASTO DE SUPERVISION 3%	S/.	19,791.71	17,678.68	17,678.68	2,113.03
PRESUPUESTO TOTAL	S/.	751,584.82	680,275.56	680,275.56	81,309.26
% AVANCE FISICO EJECUTADO		0.00%	89.32%	89.32%	10.68%



LUIS ANCEL T. ALVARADO VASQUEZ
INGENIERO CIVIL
CIP 146885