



"ACTA N° 05 DE SESION EXTRAORDINARIA DE 16 DE JULIO DE 2013"

Siendo las 9:00 a.m. de la fecha indicada, en la Sede del Gobierno Regional Junín – Huancayo, con presencia de los miembros del Consejo Regional del Gobierno Regional de Junín, el Consejero Delegado Abg. Eddy Ramiro Misari Conde, determina que se proceda a la verificación del quórum reglamentario.

1. **Eddy Ramiro Misari Conde**, (Consejero por Huancayo)
2. **Silvia Edith Castillo Vargas**, (Consejera por Concepción)
3. **Victor Torres Montalvo**, (Consejero por Jauja)
4. **Moisés Martín Tacuri García**, (Consejero por Tarma)
5. **Saúl Arcos Galván**, (Consejero por Yauli)
6. **Edith Janett Huari Contreras**, (Consejera por Satipo)
7. **Mario Flores Chiricente**, (Consejero por Satipo)
8. **Delia Manuela Calderón Pérez**, (Consejera por Chanchamayo)
9. **Delio Gaspar Quispe**, (Consejero por Chanchamayo)
10. **Lucinda Quispealaya Salvatierra**, (Consejera por Chupaca)

La Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional, comunica que el Consejero Ginés Barrios Alderete envió un documento de justificación al cual adjunta un oficio indicando que tenía una representación que cumplir, asimismo recibió una llamada telefónica de la Consejera Edith Huari Contreras comunicándole que acaba de llegar a la ciudad de Huancayo, y se encuentra en camino.

Acto seguido el Consejero Delegado, señala que en concordancia con el artículo 62° del Reglamento Interno del Consejo Regional se aprobará el Acta de la Sesión Extraordinaria de 25 de junio de 2013, en merito que han sido distribuidas oportunamente, solicitando al pleno que se pronuncie si hubiera alguna observación al respecto, la Consejera Delia Calderón Pérez observa realiza una observación de redacción. Acto seguido el Consejero Delegado procedió a realizar la votación siendo **aprobada** por **MAYORÍA**, con la abstención del Consejero Mario Flores Chiricente.

El Consejero Mario Flores Chiricente, manifiesta que se abstuvo porque no estuvo presente en esa Sesión.

ESTACIÓN DE ORDEN DEL DÍA:

PRIMER PUNTO: PARTICIPACIÓN DEL ALCALDE DEL CENTRO POBLADO DE PUERTO PORVENIR, SOBRE LA SITUACIÓN DE LA OBRA DE LA CARRETERA BOCA SONARO – PUERTO PORVENIR PROVINCIA DE SATIPO.

El Alcalde del Centro Poblado de Puerto Porvenir, manifiesta que se encuentra preocupado por la situación de la Carretera de Boca Sonaro a Puerto Porvenir, la semana pasada estuvo presionando al señor Alcalde del Distrito de Pangoa, toda vez que el año pasado en el mes de junio el Presidente Regional estuvo en Puerto Porvenir donde se comprometió a culminar la obra el 15 de julio, acto que consta en actas, sin embargo al presente no se ha culminado, solicitando que el Gobierno Regional facilite combustible para el funcionamiento de las maquinarias y la liquidación de la obra.

El Consejero Saúl Arcos Galván, solicita que el Subgerente de Estudios informe al pleno del Consejo sobre la situación actual de la obra.

La Consejera Silvia Castillo Vargas, manifiesta que el tema lo está viendo la Comisión Permanente de Infraestructura, inclusive en la primera reunión que sostuvo con el Alcalde del distrito de Pangoa, el Gerente de Infraestructura y el Subgerente de Obras, se llegó a la conclusión de que se le debía apoyar con 12 mil galones de combustible, se suscribió un convenio entre el Gobierno Regional y la Municipalidad de Pangoa y ayer vio unos documentos donde están declarando en emergencia esta carretera, con otras carreteras de la provincia de Satipo, se estaba a la espera del presupuesto para adquirir el combustible, por lo que se comunicó con el Presidente Regional, y le dijo que había tenido conversaciones para solucionar este problema y atender a la población de Satipo, solo quedaría estar en contacto con los



señores de Satipo a través del Consejero Mario Flores, quien ha estado desde un inicio preocupado por la problemática de la carretera, que es una incompetencia de la gestión pasada.

El Subgerente de Estudios Arq. Pedro Montoya, menciona que efectivamente han presentado un adicional para ampliar los estudios del expediente inicial.

El Subgerente de Obras Ing. Marcial Castro, manifiesta que se le ha delegado la evaluación del adicional, el cual no configura como un adicional, debido a que el pedido se encuentra fuera del tramo del proyecto, se podría otorgar un adicional tanto por partidas nuevas o por mayores metrados, siempre en cuando se justifique y este dentro del tramo de la carretera, estuvo conversando con el Subgerente de Obras para que le den otra salida o tal vez formular un expediente de mantenimiento para darle transitabilidad a todo el tramo.

La Consejera Edith Huari Contreras, menciona que si bien el tema de la carretera tiene responsabilidades de la anterior gestión, pero el Gobierno Regional es único, por lo tanto el Presidente Regional debe asumir esta responsabilidad, asimismo la Comisión Permanente de Infraestructura debió ir in situ al lugar de los hechos, considerando que con un poco de combustible no se va a dar solución al problema.

EL Consejero Mario Flores Chiricente, manifiesta que desde el primer año de gestión se ha tocado el tema, siendo lamentable que hasta la fecha no se haya culminado la obra, por irresponsabilidad del Gobierno Regional que no haber supervisado y por haber contratado personales de Huancayo, habiendo profesionales de la provincia de Satipo que fácilmente han podido supervisar la obra, en tal sentido solicita que el Consejo Regional exija que el Presidente Regional elabore un expediente para el mantenimiento de la carretera y la culminación de la obra en beneficio de los hermanos de Puerto Porvenir.

La Consejera Silvia Castillo Vargas, señala que su persona empezó a ver el tema sin necesidad que el Consejo se lo encargara, coordinó con el Consejero Mario Flores, a la Consejera Huari nunca la vio en el tema, asimismo tampoco siendo presidenta de la Comisión de Infraestructura el 2011 nunca trajo un informe al Consejo con sus respectivas recomendaciones; la anterior gestión sobre papeles dejó la obra avanzada en un 98% habiendo diferentes inconvenientes, lo que se quiere ahora es darle una salida para que los señores saquen sus productos, es por ello se está viendo obtener el combustible, en segundo término se está viendo el tema de los expedientes técnicos, por tanto pide al Consejero Mario Flores que comunique a la población, que el Gobierno Regional está viendo dos posibilidades para seguir apoyándolos.

El Subgerente de Estudios Arq. Pedro Montoya, informa que el convenio, las maquinarias y el combustible lo está realizando la Subgerencia de Obras, porque es una obra por administración directa, la Subgerencia de Estudios lo que está realizando es la evaluación del expediente de adicionales, pero existe una observación referente al adicional de un tramo que no corresponde al expediente original, generado erróneamente en la gestión anterior.

El Consejero Delio Gaspar Quispe, menciona que la gestión anterior ha proyectado un presupuesto con lo que se pensaba culminar la obra, pero no ha alcanzado, lo cual deberá ser investigado, sin embargo las Subgerencias de Estudio y obras están trabajando para dar una salida al problema, no se puede tratar de querer culpar al gobierno actual, solo se está a la espera del crédito suplementario para atender a la población.

El Consejero Saúl Arcos Galván, menciona que se ha utilizado el presupuesto en un espacio en un perímetro que no estaba considerado en el expediente técnico, es por ello que se está buscando un mecanismo para solucionar el tema, al margen de las críticas y las apreciaciones que uno pudiera dar, pide que lean bien y que conozcan bien el tema, toda vez que el presupuesto el tema está contemplado solo se está esperando el presupuesto.

La Consejera Edith Huari Contreras, señala que los Consejeros no están cumpliendo su función de fiscalización como debe ser, haciéndole recordar a la Consejera Castillo, que ella actualmente es la Presidenta de la Comisión Permanente de Infraestructura, su representada nunca fue presidenta de esa Comisión, en segundo lugar menciona que las responsabilidades la tiene el gobierno actual, porque debió informar que ese tramo no estaba en el expediente, debió haber identificado a los responsables, en varias oportunidades llamó al Pleno del Consejo al Gerente Regional de Infraestructura y al Gerente General para que expliquen la situación de las obras abandonadas e inconclusas en la provincia de Satipo, sin



embargo hasta el momento no hay nada, no se puede decir que no hay presupuesto, porque de lo contrario no se hubiera transferido S/. 500,000.00 del parque nacional Otishi para un proyecto de otra provincia, hay presupuesto sino que no hay decisión política para que se culminen las obras.

La Consejera Silvia Castillo Vargas, menciona que para resolver los problemas no se debe causar mayor problema, los Consejeros deben mostrar la predisposición en la solución de lo que está pasando, haciendo mayor conflicto por ganar alguna cámara o una foto más, no se va a solucionar nada, en el Libro de Actas de la Comisión de Infraestructura consta las reuniones que tuvo la Comisión para ver el tema desde inicios de abril, asimismo tiene el expediente de la Carretera Boca Sonaro a Puerto Porvenir, donde constan las resoluciones que han declarado en emergencia dicha plataforma, el convenio y todos los documentos respectivos, pide las disculpas del caso a la población por haberse vistos perjudicados, pero señala que se tiene que entender que hay ciertos inconvenientes presupuestales y técnicos.

El Consejero Delio Gaspar Quispe, manifiesta que el efecto fiscalizador es progresivo, los Consejeros tienen que buscar la viabilidad para solucionar el problema, se debe cumplir a cabalidad las representaciones, en tal sentido si hay necesidad de pedir presupuesto, la Consejera Edith Huari lo debe pedir.

El Consejero Mario Flores Chiricente, señala que lo que más desea la población es la culminación de la obra, el Gobierno Regional tiene la culpa por haber contratado profesionales de Huancayo, que no vivían en el distrito para ver el avance de la obra, por ello es que pide que se dé cumplimiento al compromiso de los 11 mil galones de combustible y con el compromiso de la Comisión de Infraestructura para que el expediente de mantenimiento se formule lo más pronto posible.

El Consejero Víctor Torres Montalvo, menciona que los pobladores vienen a reclamar una cosa que ya se está convirtiendo en un reffrito, como siempre ocurre en el Gobierno Regional, no se puede decir que no hay presupuesto, porque si lo hay, el problema es que no se tiene capacidad de gasto, en tal sentido plantea que se acuerde algo que quede oleado y sacramentado.

El Consejero Saúl Arcos Galván, señala que no se debe hablar con el hígado en la lengua, se tiene que hablar con objetividad y bastante racionabilidad, de lo que se trata es de dar alternativas, al margen de las críticas e incoherencias, en tal sentido pide que se sugiera al Ejecutivo la suscripción del convenio, asimismo acoge la observación de la Consejera Huari como Vicepresidenta de la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto, Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Institucional, pero cuanto le hubiese gustado que hubiera estado presente en la Sesión de Comisión para que proponga esa alternativa, en todo caso tomará esa recomendación y proponérsela al Ejecutivo, en conclusión pide que el Consejo Regional recomiende al Ejecutivo a suscribir el convenio entre la Municipalidad de Pangoa y el Gobierno Regional, asimismo recomendar que se busque un financiamiento de algunos remanentes que están corriendo el riesgo de ser revertidos al tesoro público.

La Consejera Delia Calderón Pérez, considera que todos los Consejeros deben tomar conciencia del problema, teniendo en cuenta que la población se traslada de muy lejos para hacer escuchar sus reclamos.

La Consejera Lucinda Quispealaya Salvatierra, pide que se recomiende al Ejecutivo para que priorice la atención a la Carretera de Boca Sonaro a Puerto Porvenir, acotando a los pedidos de los Consejeros Saúl Arcos y Mario Flores.

La Consejera Silvia Castillo Vargas, menciona que el presupuesto para el combustible iba a salir de la Oficina de Defensa Civil, pero lo que pasa es que se agotó el combustible, por tanto lo que se está esperando es una ampliación para conseguir el combustible necesario, además que el reporte con el que se pidió el apoyo con combustible, se inició en abril con la Comisión de Permanente de Infraestructura, se levantaron las observaciones que presentó el administrador de la obra, en tal sentido pide que se exija al Presidente Regional mediante un acuerdo el cumplimiento del acta que se firmó con la Comisión Permanente de Infraestructura, asimismo estar pendientes de todas las obras que tiene el Gobierno Regional, porque no es la única carretera que está en problemas, se tiene que fiscalizar de acuerdo a los estándares de calidad, coadyuvando a la solución, la solución no va a venir de la noche a la mañana, solo por hecho de denunciar o solo por el hecho de salir en una primera plana de algún medio de comunicación.



La Consejera Delia Calderón Pérez, le cede su participación a la Consejera Edith Huari Contreras.

La Consejera Edith Huari Contreras, manifiesta que cuando un Consejero emite una opinión, no se acuerda de los regalitos de una empresa para que haga algunos trabajitos como Consejeros Regionales, además aclara que la Consejera Silvia Castillo Vargas esta dos años como Presidenta de la Comisión Permanente de Infraestructura, preguntándose ¿Sí fue a visitar la obra? porque nunca ha ido, desde el 2011 recién van a dar combustible, esperando el expedientillo saldrá para el 2014, cuando se transfirió el presupuesto del proyecto de tosi se acordó devolverlo en dos meses, pero no se cumplió, vulnerando al Pleno del Consejo como máxima autoridad, lo único que se hace es defender todo lo que diga el Presidente, así se presente documentos con actos irregulares y lamentablemente cuando fiscalizan les recortan el tiempo, duela a quien le duela las cosas se tienen que respetar y cumplir con la función fiscalizadora.

El Consejero Delegado, manifiesta que aquí no se le está cortando el tiempo a nadie, simplemente se está indicando que se ciñan al tema.

El Consejero Moisés Tacuri García, menciona que hay proyectos en Satipo que han sido realizados con el dinero de la provincia de Tarma.

El Consejero Mario Flores Chiricente, manifiesta que lo que quiere la población es que se culmine la obra, que se cumpla con los 11 mil galones para la habilitación de la carretera y que se liquide inmediatamente la obra para que la población tenga conocimiento de todo lo que ocurrió en la ejecución de la obra, toda vez que el gobierno local también quiere aportar y asumir responsabilidades en el tramo de la carretera.

El Consejero Delegado, somete a votación la propuesta siendo, es **aprobada** por **UNANIMIDAD**.

ACUERDO REGIONAL N° 196-2013-GRJ/CR.

ARTÍCULO ÚNICO.- RECOMENDAR al Ejecutivo Regional la Suscripción del convenio con la Municipalidad Distrital de Pangoa para ejecutar trabajos de mantenimiento, con el otorgamiento de los 11000 (once mil) galones de combustible requeridos y la formulación del nuevo Expediente Técnico para la culminación de la obra "Construcción de carretera a nivel de trocha carrozable l= 34+45 km de Boca Sonaro - Puerto Porvenir, distrito de Pangoa - Satipo- Junín".

SEGUNDO PUNTO: DICTAMEN Y PROYECTO DE ORDENANZA REGIONAL QUE APRUEBA EL CUADRO DE ASIGNACIÓN DE PERSONAL DE LA DIRECCIÓN REGIONAL DE TRABAJO Y PROMOCIÓN DEL EMPLEO.

El Presidente de la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto, Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Institucional Consejero Saúl Arcos Galván, informa que en el análisis del Informe Legal se ha presentado pequeños errores, por lo cual ha sido devuelto a la Gerencia General recomendando absolver esos inconvenientes para ser presentado la próxima Sesión de Consejo.

El Consejero Delegado, indica que con el informe indicado se pase al siguiente punto de agenda.

TERCER PUNTO: DICTAMEN Y PROYECTO DE ORDENANZA REGIONAL QUE APRUEBA LA CREACIÓN DE LA AUTORIDAD DE LA AUTORIDAD REGIONAL AMBIENTAL.

El Presidente de la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto, Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Institucional Consejero Saúl Arcos Galván, informa que el tema ha pasado por una situación de mayor análisis por tratarse de la transferencia de funciones de las direcciones de Salud, Producción y de Energía y Minas, ente ello se solicitó que cada entidad envíe remita sus funciones y el análisis netamente jurídico, sin embargo al haberse presentado algunos problemas con la DREM que no está de acuerdo en algunos aspectos, se procedió a devolver el documento a la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente y a la Gerencia General, a fin de que promuevan talleres y puedan consensuar sus acuerdos para luego remitirlo al Consejo Regional para su aprobación.

CUARTO PUNTO: DICTAMEN Y PROYECTO DE ACUERDO REGIONAL QUE APRUEBA LA INCORPORACIÓN AL PLAN ANUAL DE INVERSIONES 2013 EL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE LA SEDE INSTITUCIONAL DE LA UGEL DE LA PROVINCIA DE TARMA.

El Consejero Saúl Arcos Galván Presidente de la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto, Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Institucional, informa que la Gerencia Regional de Planeamiento y Presupuesto remitió un cronograma de inversión hasta el mes de diciembre a nivel del proyecto Parque



Nacional de Otishi, haciendo un análisis presupuestal hasta diciembre se tendrá un saldo de S/. 2'300,000.00, del cual se utilizara S/. 1'795,000.00 para la construcción de esta obra, garantizando que no sea revertido al tesoro público.

El Consejero Moisés Tacuri García, sede su participación al arquitecto Marco Ponce para que informe sobre el estado situacional del expediente de la obra.

El Arquitecto Marco Ponce, informa que "Construcción y Equipamiento de la Sede Institucional de la UGEL de la Provincia de Tarma" tiene código SNIP N° 143224 y con fecha 20 de setiembre e Informe N° 117-2012 su representada en calidad de evaluador aprobó el expediente técnico, sin embargo se presentó un inconveniente en el sentido de que la unidad ejecutora venía siendo la Municipalidad de Tarma, se realizó las gestiones pertinentes y el 01 de junio de 2013 con el N° 001 de la Municipalidad de Tarma se realizó el cambio de la unidad ejecutora, siendo ahora el Gobierno Regional Junín, queda actualizar el perfil técnico ya que tiene una declaratoria de viabilidad del 07 de mayo de 2010, paralelamente queda actualizar los precios del presupuesto base del expediente técnico a fin de que se proceda con la aprobación mediante acto resolutivo a cargo de la Gerencia Regional de Infraestructura.

El Consejero Mario Flores Chiricente, manifiesta que aún no se hace la afectación del Proyecto Otishi, donde las Comunidades y Organizaciones han logrado conseguir el presupuesto, sin embargo se pretende realizar la modificación presupuestal para la construcción de la UGEL de Tarma, existiendo desconocimiento de la elaboración del expediente técnico del perfil del Proyecto Otishi que el Gobierno Regional se ha comprometido, en una Sesión anterior se estableció que ese presupuesto no se destinaria a ningún Provincia, la UGEL de Rio Tambo, Pangoa se encuentran en condiciones desastrosas y no son consideradas para ser ejecutadas y mejorar las infraestructuras, se ha solicitado a la DREJ que se den las Unidades Ejecutoras, incluso hasta el momento no han aprobado el CAP de Pangoa y Rio Tambo, por lo cual se niega aprobar el Dictamen sin antes sostener una reunión con todas las Comunidades beneficiarias del Proyecto Otishi.

El Consejero Delio Gaspar Quispe, manifiesta que está en proceso la implementación del expediente técnico del Proyecto Otishi, se debería considerar en el Acuerdo Regional, que en el 2014 cuando se culmine el expediente técnico sea retomado el Parque Nacional de Otishi.

El Consejero Saúl Arcos Galván Presidente de la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto, Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Institucional, indica que en los últimos folios del informe técnico presupuestal se encuentra el cronograma, donde se detalla el plan de trabajo Gerencia Regional de Desarrollo Económico, en el mes de julio elaboración del expediente técnico S/. 270,000.00 soles, en agosto se da inicio a la ejecución del proyecto con S/. 220,687.00 soles, eso quiere decir que en este mes se va concluir con la elaboración del expediente técnico y a partir del primero de agosto se va dar inicio con la ejecución del proyecto, asimismo se cuenta con un cuadro presupuestal hasta el 31 de diciembre y por ello se va dar un remanente de un dinero que se va revertir al tesoro público si no es invertido en otra obra, existe un saldo de S/. 2'300,000.00 y de no utilizarlo será revertido al tesoro público.

El Consejero Delegado, exhorta a los Consejeros a fin de que se ciñan al tema demostrando madurez, capacidad para el debate, tolerancia y guardar el respeto correspondiente.

El Consejero Moisés Tacuri García, manifiesta que inicialmente la UGEL de Tarma estaba a cargo de la Municipalidad provincial de Tarma, pero se realizó el cambio de ejecutora estando al pendiente del proceso hasta que se ejecutó, asimismo se encuentran en el 2011 la obra de saneamiento de Palca donde existía un presupuesto de S/. 1'844,000.00 soles, donde la Municipalidad distrital de Palca no cumplió con la elaboración del perfil del expediente técnico, en el 2012 para el Puente Comunero llevo un presupuesto recortado de S/. 1'447,000.00 soles y de igual manera el Alcalde de la Municipalidad de Tarma no cumplió con la elaboración del perfil del expediente técnico, por lo que el dinero se utilizó en otros tipos de obras.

La Consejera Edith Huari Contreras, menciona que Tarma cuenta con sus propias necesidades y ellas deben ser gestionadas por el Presidente Regional, pero modificar el presupuesto destinado a la provincia de Satipo no es apropiado, por lo que Satipo cuenta con múltiples necesidades se encuentra en zona de emergencia por la presencia de los narcoterroristas en el VRAEM, la pregunta es ¿Si se conversó directamente con los beneficiarios?, además el presupuesto de S/. 500,000.00 soles fue acordado votando a favor porque existía la condición de devolver el dinero en 2 meses y presentar el Proyecto de Parque



Nacional Otishi, por lo que el presupuesto del Proyecto de Otishi puede beneficiar otros a proyectos de la provincia de Satipo, como la Roya Amarilla que fue declarado en emergencia, asimismo pide que la Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional alcance el Acuerdo dado por el Pleno de Consejo referente al préstamo de S/. 500,000.00 soles del presupuesto del Parque Nacional Otishi para la irrigación de Tarma, sobrepasando el tiempo acordado.

La Consejera Silvia Castillo Vargas, menciona que lo conveniente sería que el Gerente Regional de Desarrollo económico se apersona ante el Pleno de Consejo, en términos que existe una conversación con las personas de las Comunidades beneficiarias para que informe y de los alcances de lo mencionada, asimismo se apoya la iniciativa de la UGEL de Tarma por dar la iniciativa de gestionar su proyecto, no siendo la única UGEL que necesita, por ende el Presidente Regional y los técnicos se deben preocupar en la infraestructura de las entidades del Gobierno Regional.

El Consejero Víctor Torres Montalvo, menciona que se tienen Acuerdos Regionales los cuales se deben respetar, asimismo el Consejero Moisés Tacuri García mencionó que uno mismo debe luchar el presupuesto de su provincia y eso debe de primar.

El Consejero Moisés Tacuri García, manifiesta que el presupuesto no se está quitando al proyecto de Otishi, solo se daría un préstamo y al año siguiente se devolvería.

La Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional, menciona que el Gerente se va apersonar con el perfil actualizado que da cumplimiento al Acuerdo Regional.

El Consejero Mario Flores Chiricente, manifiesta que ya es costumbre decir que el presupuesto de cualquier proyecto se va revertir a falta del expediente técnico, menciona que se dio el deceso de 7 agricultores del distrito de Pangoa en la zona del proyecto del Parque Nacional de Otishi por las invasiones de tierra por la falta de presencia en la carretera Puerto Porvenir, asimismo la UGEL de Rio Tambo y Pangoa han sido gestionadas y construidas por la población y las Municipalidades de Rio Tambo y Pangoa, en tal sentido ahora se pretende utilizar el presupuesto de la provincia de Satipo no es un acto egoísta, pero la provincia de Satipo cuenta con necesidad y aún más las Comunidades Nativas que son dueños del proyecto porque son ellos quienes dieron la iniciativa, se dice que la Organizaciones CAF, CAL FAE, OCARES se reunieron con el señor Zarate, duda que sea así y de ser así se reunieron en el primer cambio presupuestal del proyecto y como Consejero y Representante menciona que el proyecto va ser utilizado dentro de la provincia, pero con el compromiso de priorizar los proyectos de mayor necesidad, el Consejero pide que se realice una reunión con las Organizaciones de las Comunidades Nativas y las Autoridades de la provincia de Satipo.

El Gerente Regional de Desarrollo Económico, manifiesta que se comprometido con la actualización de la parte técnica y el componente social, por lo que el día de hoy el Subgerente de inversión Pública va consolidar la aprobación final, llegando a un valor de S/. 9'700,000.00 soles con el ánimo de fortalecer las debilidades de la población con baja economía y agropecuario, ampliando la inversión para el fortalecimiento de la piscícola ayudando con la nutrición por un tiempo de 1 mes y medio, por lo cual se ha presentado a la Comisión correspondiente el informe con los documentos que sustentan la ejecución de gastos que se van a realizar en estos meses, no se va realizar por licitación sino por adquisición directa para garantizar la ejecución de gastos estructurando un cronograma de evaluación de gastos hasta el 31 de diciembre, pero al ser un proyecto que se está dando inicio a la ejecución de gastos por continuidad, automáticamente se va considerar los saldos y garantizar su ejecución total para el año 2014.

El Consejero Saúl Arcos Galván Presidente de la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto, Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Institucional, pregunta ¿Si se ha establecido dialogo con los beneficiarios del proyecto de Otishi, con el fin de no generar conflicto dentro de la jurisdicción?

El Gerente Regional de Desarrollo Económico, manifiesta que la población de esos sectores están sorprendidos sobre el proyecto porque el anterior estudio no obtuvo visita de campo, por lo cual aquellas personas que nos apoyaron y acompañaron a la visita de campo precisaron su preocupación se dieron 3 visitas, para lograr la aprobación del perfil se entregó las actas de compromiso de trabajo de las Comunidades y la sesión de los espacios que se va intervenir, elementos que estructuran el expediente.



El Consejero Saúl Arcos Galván Presidente de la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto, Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Institucional, pregunta ¿Qué mecanismos se ha establecido para prevenir los conflictos que se puedan dar con los beneficiarios del proyecto de Otishi?

El Gerente Regional de Desarrollo Económico, manifiesta que existen saldos que llegan al Gobierno Regional, estos pueden reincorporarse de ser necesario a la ejecución de un proyecto, es por ello que al realizar un proyecto en administración directa es para una ejecución inmediata de los saldos porque si de da mediante un proceso de selección no se culminaría en su totalidad.

El Consejero Mario Flores Chiricente, felicita al Gerente y los profesionales que trabajaron, por el acercamiento con la población, como menciona el Gerente la población no tenía conocimiento del proyecto pero a partir de las visitas la población del Ene y Río Tambo conocen del proyecto, sin embargo existen dudas porque hoy recién se va aprobar el perfil técnico, siempre el día que se invita a un funcionario se aprueba o se dialoga, si bien es cierto la población tiene conocimiento del proyecto pero no sabe de la transferencia económica para el proyecto que se va ejecutar en la provincia de Tarma y pregunta ¿Qué para realizar un cambio presupuestal la población tiene que tener conocimiento, porque el presupuesto es de la gestión anterior y si existió coordinación con los pobladores?

El Gerente Regional de Desarrollo Económico, manifiesta que si converso con la población de manera clara sin engaños.

La Consejera Edith Huari Contreras, menciona que existió responsabilidad de parte de la Gerencia Regional de Desarrollo Económico al no contar con el perfil culminado y ejecutar un proyecto sin presupuesto, asimismo sobre los S/. 500,000.00 soles establecidos en el Acuerdo Regional se mencionó que ya no se recortaría el presupuesto para ningún proyecto, además se estableció mediante Acuerdo Regional que la devolución del presupuesto se daría en 2 meses contando desde el mes de marzo y hasta el momento no se da, incluso se pretende utilizar el proyecto para otras provincias por lo cual estaría desacatando el Acuerdo Regional.

El Gerente Regional de Desarrollo Económico, manifiesta que de todo lo mencionado la Consejera asume la responsabilidad en un 10%.

El Consejero Delio Gaspar Quispe, manifiesta que Satipo cuenta con proyectos y presupuestos en otras obras, por lo que no se debe decir que no se apoya a la provincia Satipo y con todo lo aclarado por parte del Gerente Regional de Desarrollo Económico se debe proceder a la votación.

El Consejero Mario Flores Chiricente, manifiesta que en ningún momento expreso que no se realizan obras en la provincia de Satipo, sino que defienden el presupuesto adquirido por la población, por lo cual pide al Pleno del Consejo que el tema sea tratado en una próxima Sesión pero antes después de conversar con las organizaciones de la provincia de Satipo.

El Consejero Delegado, menciona que existe la propuesta de aprobar el dictamen en los términos expuestos y la suspensión del dictamen hasta una conversación con las organizaciones de la provincia de Satipo.

El Consejero Saúl Arcos Galván Presidente de la Comisión Permanente de Planeamiento, Presupuesto, Acondicionamiento Territorial y Desarrollo Institucional, manifiesta que el tema que se está tratando es un tema técnico de carácter legal no existe norma que autorice consulta a la población, por ello son elegidos los Consejeros para debatir y tomar la decisión.

El Consejero Delegado, somete a votación la aprobación del Dictamen en los términos expuestos, siendo **aprobado por MAYORÍA.**

ACUERDO REGIONAL N° 197-2013-GRJ/CR

ARTÍCULO PRIMERO.- APROBAR la Incorporación al Plan Anual de Inversiones 2013 del Gobierno Regional Junín, la ejecución del proyecto "Construcción y Equipamiento de la Sede Institucional de la UGEL – Tarma, en el distrito de Tarma, provincia de Tarma – Junín", hasta por S/. 1'795,854.55 (Un millón setecientos noventa y cinco mil, ochocientos cincuenta y cuatro con 55/100 nuevos soles.

ARTÍCULO SEGUNDO.- ENCARGAR a la Gerencia Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, realizar las modificaciones presupuestales respectivas dentro del marco de la Directiva N° 005-2010-EF/76.01, "Directiva para la Ejecución Presupuestaria 2011", aprobada con Resolución Directoral N° 030-2010-EF/76.01, modificada con Resolución Directoral N° 022-2011-EF-50.01,



y de la normatividad aplicable vigente, a efectos de financiar el proyecto mencionado en el artículo primero.

QUINTO PUNTO: INFORME FINAL DE LA COMISIÓN ESPECIAL QUE DETERMINE LA PROCEDENCIA DE LOS RECURSOS PARA QUE EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO REGIONAL SOBREVUELE EL VALLE DEL MANTARO EN ACTOS PARA DETERMINAR LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DEL VALLE Y SOBRE LA UTILIZACIÓN DEL DINERO PARA LA AMPLIACIÓN E INFRAESTRUCTURA DEL AEROPUERTO DE JAUJA Y LAS DECLARACIONES DEL ALCALDE DE DICHA PROVINCIA SOBRE CONVERSACIONES CON EL CIUDADANO CATAÑO PORRES.

El Presidente de la Comisión Consejero Moisés Tacuri García, manifiesta que la Comisión es originaria para determinados este aspecto, posteriormente le agregó un tema más, respecto a una versión del Presidente Regional refiriéndose al permiso otorgado por los pobladores de Jauja de parte de autoridades y algunas personas como el señor Cataño, en este caso se ha cursado documentos al domicilio del Sr. Cataño pero hasta el momento no ha cumplido en responder, por lo que el informe se basa al sobrevuelo del Valle del Mantaro, todo inicia el 26 de abril del 2011 en una Sesión Descentralizada en la provincia de Jauja, se llegó a un acuerdo conjuntamente con el Consejero Víctor Torres Montalvo en cual mencionaba la Ordenanza Regional en su Artículo Primero: Declarar de interés Regional, el inicio de los estudios que determine la documentación para considerar al Aeropuerto de categoría internacional en la Región Junín, en ese momento no se sabía qué provincia o distrito contaba con todos los criterios; artículo segundo: encargar al Ejecutivo del Gobierno Regional coordinar con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, instituciones públicas y privadas interesadas en colaborar técnica y económicamente los estudios iniciales que determine la ubicación del Aeropuerto de categoría Internacional de la Región Junín, a fin de materializar el proyecto y formular el perfil, en base al dictamen del 2011 el Presidente Regional y los Funcionarios trabajaron, posteriormente en el mes de julio de 2012 el Presidente Regional realiza el vuelo objetivo sobre el Valle del Mantaro y el Consejero Ginés denunció el hecho aportando para que los diarios realicen una situación mediática con lo ocurrido al enterarse que existía una persona que financio el vuelo del Presidente Regional, por lo que a raíz de la denuncia intervinieron diferentes personas como la Congresista Gladis Uceda enviando un documento el 31 de mayo de 2012 al Ministro de Defensa, en la cual solicita información sobre el vuelo del 29 de mayo desde la ciudad de Lima a Huancayo con diferentes personas entre ellas un Funcionario de la Región Junín, por lo cual el 26 de junio de 2012 el Ministro de Defensa responde a la Congresista mencionando que efectivamente existía un Funcionario de la Región Junín y al respecto el Secretario General de la FAP remite una carta al despacho del Ministro de Defensa, mencionando que el vuelo se realizó con la nave N° M32, avión 325 en cumplimiento de la Orden de Admisión N° 163-12, a favor de la Compañía Minera y Construcciones AYANES S.A.C, transportando personal de la compañía y otros personajes del Gobierno Regional, con la finalidad de sobrevolar y ejecutar la práctica de un procedimiento instrumental en dicha zona sin aterrizaje retornando el grupo aéreo, siendo necesario aplicar que la Compañía Minera y Construcciones AYANES S.A.C, ocasiono un importe de \$ 5,000.00 dólares con Número de Factura 010875, asimismo todos los documentos que sustentan la ejecución del vuelo, obran en el archivo del grupo aéreo número 8, por ende la Comisión Especial realiza una consulta técnico – legal a la Directora de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, quien menciona que las funciones del Presidente Regional están delimitadas dentro de ellas se encuentran la de celebrar y suscribir en representación del Gobierno Regional contratos, convenios, acuerdos relacionados con la difusión o ejecución de obras de inversión de obras, proyectos de inversión, prestar servicios y demás acciones conforme a la Ley de la materia; también si existe delito o no el accionar del Presidente Regional, menciona que de acuerdo al Principio de Legalidad “Solo la Ley crea delitos y solo podrá considerarse delito aquel hecho que la ley declare delito”, de ello se deduce que mientras la ley no prohíba un hecho el hombre tiene la libertad para realizarlo, por lo cual el vuelo fue pagado por una Compañía Minera y no se tipificaría ningún delito, de igual manera se habla del Principio de Lesividad donde menciona que “la pena necesariamente, precisa de la lesión o puesta en peligro de bienes jurídicos tutelados por la ley”, en este caso no se ha puesto en peligro ningún bien jurídico tutelado por la ley ni cae indicios a una actitud dolosa por parte del Presidente Regional, si no se aprecia una



actitud proyectada al bienestar de la sociedad, por ende las conclusiones vertidas por la Directora de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, menciona que el eventual financiamiento por un tercero privado de un vuelo de recorrido aéreo sobre el territorio del Valle del Mantaro, donde participó el Presidente Regional dentro de los objetivos de construir un aeropuerto internacional, no configura ningún tipo de falta funcional o administrativa, no constituye delito alguno; y, no existe la figura de donación en dicho financiamiento, asimismo la Compañía Minera y Construcciones AYANES S.A.C, en agosto del 2012 hace llegar un documento mencionando que dan a conocer los nombres de los accionistas de la Compañía Minera y Construcciones AYANES S.A.C, sociedad que contrato el vuelo la misma que integra un grupo empresarial que lidera el Ing. Julio Vera Gutiérrez, siendo conocedor y el más entendido de aeródromos, natural del distrito de Mito e interesado en contar con el proyecto, a dicho vuelo se invitó al Presidente Regional como autoridad competente a efectos de comprobar la viabilidad de colocar el aeródromo en la zona más adecuada del Valle del Mantaro, también se cuenta con el informe del Presidente Regional manifestando que el día que realizó la investigación se dio en el cumplimiento del artículo segundo de la Ordenanza Regional N° 113-2011, donde textualmente señala encargar al Ejecutivo del Gobierno Regional coordinar con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, instituciones públicas y privadas interesadas en colaborar técnica y económicamente los estudios iniciales que determine la ubicación del Aeropuerto de categoría Internacional de la Región Junín, a fin de materializar el proyecto y formular el perfil, expediente y proceder a las conclusiones conforme a la normatividad correspondiente, siendo así se cuenta con toda la documentación técnico – legal y con toda la documentación presentada, en tal sentido la Comisión recomienda: a) Trabajar más coordinadamente con el Consejo Regional a fin de no levantar especulaciones falsas que dañan la imagen del Gobierno Regional Junín, b) Realizar las acciones necesarias para determinar la legalidad o ilegalidad del uso del terreno, de las autorizaciones de ampliación de la infraestructura del Aeropuerto de Jauja y de las declaraciones del Alcalde de dicha provincia sobre conversaciones con el ciudadano Cesar Cataño Porras queda pendiente; es todo cuanto se informa al pleno del Consejo Regional, quedando pendiente la segunda parte del informe encomendado por el Consejo Regional.

El Consejero Víctor Torres Montalvo, manifiesta que la Comisión se ha tomado demasiado tiempo para emitir el informe incompleto, el Consejero Tacuri no interpreto la esencia de la denuncia realizada por los Consejeros, porque lo que se pedía investigar es que en una Sesión de Consejo Regional el Presidente Regional manifestó que el señor Vera Gutiérrez se había otorgado directamente a la mano \$. 5,000.00 dólares, razón por el cual el Consejero Ginés menciona que no es parte del procedimiento y por lo cual debe ser investigado y el informe no menciona nada a lo denunciado, asimismo la Congresista Doris Oceda solicita la información respecto al caso por ser extraño que una empresa seria acepte un vuelo cuando el pago es ad honore, por otro lado el permiso y la Ordenanza Regional generada en una Sesión Descentralizada en la provincia de Jauja, el 90% de los Consejeros presentes mencionaron que Jauja debería estar inmerso dentro del estudio, por lo cual no se acordó que Orcotuna debería ser acreedor del Aeropuerto Internacional, solo se recomendó dar prioridad al Valle del Mantaro, siendo así se proporcionó trípticos que mostraban las virtudes del Aeropuerto de Jauja.

El Consejero Moisés Tacuri García Presidente de la Comisión, manifiesta que lamenta haber herido la susceptibilidad del Consejero Torres, pero existen puntos a los cuales se tienen que llegar de acuerdo a la Comisión no sobrepasar lo pedido, incluso pidió al Consejero Ginés el audio que se encuentra inmerso al problema, existe un video donde se habla de una colaboración mas no de una donación, ese video fue revisado por algunos miembros de la Comisión pero la última Sesión la Consejera Huari no asistió por algunos problemas que tenía, estando presente la Consejera Delia Calderón Pérez, sin embargo al respecto a Cataño se cuenta con información una de ellas es la Boleta N° 145 y se ha remitido oficios para su pronta respuesta sobre la situación, pero no se cuenta con ninguna respuesta, por lo cual se tendrá que ver algunos mecanismos para adquirirlos, por último si se requiere se hará escuchar el audio del Presidente Regional.

La Consejera Edith Huari Contreras, manifiesta que envió 2 documentos al Presidente de la Comisión sobres el sobrevuelo del Presidente Regional en diciembre del años pasado y en marzo del presenta año, reiterativamente para que convoque a una reunión y trabajar con toda la documentación, en ninguna



oportunidad se convocó a las reuniones hasta que se comunicó vía telefónica y menciona que había transcurrido demasiado tiempo la fiscalización encomendada por el Pleno del Consejo, menciona que la Consejera Delia Calderón Pérez no es miembro de la Comisión, sino el Consejero Mario Flores Chiricente, la única vez que participo en la Comisión no se encontraba el Consejero Flores y la última convocatoria que se realizó para la Sesión de Comisión no asistió el Presidente de la Comisión porque se encontraba delicado de salud y pidió que se avanzara el informe con la Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional para avanzar con la documentación, en la única participación que sostuvo solicito escuchar el audio completo, porque el Presidente Regional con el Gerente General Regional manifestaban referente a los temas que se tienen que investigar, incluso se tiene una denuncia realizada por los Consejeros Ginés Barrios Alderete y Silvia Castillo Vargas, pero nunca llegó las denuncias a la Comisión, por otro lado el informe presentado por el Presidente Regional no se encuentra completo, por lo que propone que el informe regrese a la Comisión para ser trabajado por los 3 miembros.

El Consejero Moisés Tacuri García Presidente de la Comisión, manifiesta que existen problemas para que la Comisión completa se reúna en su totalidad y la Comisión aún no ha concluido porque falta sobre el caso del señor Cataño, ya se cuenta con el audio del Alcalde de Jauja.

El Consejero Delio Gaspar Quispe, manifiesta que de acuerdo de las Sesiones anteriores el tema era saber de dónde se había conseguido el dinero para el vuelo y por ello se mencionaba que existían grabaciones, asimismo los Consejeros pedían que las donaciones pasen por el Consejo Regional para su autorización, desconociendo el acuerdo de la Ordenanza Regional realizado en la provincia de Jauja donde en su artículo segundo menciona que encargar al Ejecutivo del Gobierno Regional coordinar con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, instituciones públicas y privadas interesadas en colaborar técnica y económicamente en los estudios iniciales que determine la ubicación del Aeropuerto de categoría Internacional de la Región Junín, a fin de materializar el proyecto y formular el perfil, expediente y proceder a las conclusiones conforme a la normatividad vigente, todos los Consejeros han aprobado en su debido momento y ahora quiere desvirtuar el informe técnico, por lo que no existe motivos para discutir sobre el tema porque existe una Ordenanza Regional aprobado por todos los Consejeros.

El Consejero Saúl Arcos Galván, manifiesta que deberían estar todos los Consejeros presentes porque pierde credibilidad las denuncias presentadas, la situación es clara e inclusive una Congresista solicito informe a la entidad que corresponde para aclarar el tema del vuelo, contando ya con el informe correspondiente, de igual manera se cuenta con los audios del Presidente Regional dada en Sesión pasadas, donde nunca menciona que le habían entregado el dinero a la mano, es diferente a lo mencionado cuando dijo que recibió un apoyo, por lo cual el tema debe de pasar a votación.

La Consejera Silvia Castillo Vargas, menciona que en su momento hizo ver el video donde el Alcalde Jauja menciona haber conversado con el señor Cataño informando que los terrenos le pertenecían al señor en mención, asimismo menciona que lo grave sería que el dinero ingrese en efectivo, porque de ese modo si tendría que ingresar al Consejo Regional para su aprobación, pero en este caso se recibió un apoyo para sobrevolar el Valle del Mantaro en su integridad, mostrando los documentos correspondientes para su credibilidad como las facturas y mucho más, estando todo claro se debe someter a votación el informe presentado por el Consejero Moisés Tacuri García.

El Consejero Víctor Torres Montalvo, manifiesta que se mintió sobre la pago para el sobrevuelo, porque específicamente el vuelo era a Orcotuna donde incluso pusieron precintos donde se encuentra el terreno para la poza de oxidación engañando que era terreno cedido por la Comunidad de Orcotuna.

La Consejera Delia Calderón Pérez, aclara que estuvo presente el día de la Sesión de la Comisión que se está tratando, pero tenía también una reunión con otra Comisión Especial sobre las donaciones, al estar presente en la reunión del sobrevuelo del Presidente Regional no contaba con voz ni voto, por lo cual considera que hizo mal en involucrarse en el tema, asimismo en la Sesión Descentralizada en la provincia de Jauja se había autorizado al Presidente Regional de realizar los estudios a nivel de la Región, creyendo que el problema suscito desde la emisión de los afiches que daban a conocer un Aeropuerto en Orcotuna.

El Consejero Moisés Tacuri García Presidente de la Comisión, manifiesta que el tema de fondo es sobre el vuelo del Presidente Regional, no de donde va ser creado el Aeropuerto Regional, asimismo hace escuchar las manifestaciones del Presidente Regional.



El Consejero Delegado, somete a votación la aprobación del Informe en los términos expuestos, siendo **aprobado** por **MAYORÍA**.

ACUERDO REGIONAL N° 197A-2013-GRJ/CR

ARTÍCULO PRIMERO.- APROBAR el Informe N° 001-2013-GRJ-CR/CEIDAOyC de la Comisión Especial que investiga la procedencia de los recursos del vuelo sobre el Valle del Mantaro, en actos para determinar la construcción de un Aeropuerto"

ARTÍCULO SEGUNDO.- REMITIR el Informe N° 001-2013-GRJ-CR/CEIDAOyC a la Presidencia Regional a fin de que conforme a sus funciones y atribuciones implemente las recomendaciones siguientes: a) Trabajar más coordinadamente con el Consejo Regional a fin de no levantar especulaciones falsas que dañan la imagen del Gobierno Regional Junín; y, b) Realizar las acciones necesarias para determinar la legalidad o ilegalidad del uso del terreno, de las autorizaciones de ampliación de la infraestructura del Aeropuerto de Jauja y de las declaraciones del Alcalde de dicha provincia sobre conversaciones con el ciudadano Cesar Cataño Porras.

Agotada la agenda y no habiendo más puntos que tratar, el Delegado del Consejo Regional levanto la Sesión, siendo las 11:53 a.m.

Abog. Eddy Ramiro Conde
Consejero Delegado

Abog. Ana María Córdova Capucho
SECRETARIA EJECUTIVA CR-J

LA OFICINA DE LA SECRETARÍA EJECUTIVA DEL CONSEJO REGIONAL, CERTIFICA que la presente Acta, contiene en versión resumida y sintetizada del desarrollo de la Sesión de Consejo arriba indicada, transcrita de los DVDs (uno) que obran en el archivo para su verificación.