



RESOLUCION EJECUTIVA REGIONAL

N° 417 -2017-GRJ/GR

Huancayo, 25 SEP 2017

EL GOBERNADOR DEL GOBIERNO REGIONAL JUNIN

VISTO:

La Opinión Legal N° 044-2017-GRJ/ORAJ de fecha 20 de setiembre de 2017 de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, el Informe Técnico N° 227-2017-GRJ/GRI de fecha 25 de agosto de 2017 de la Gerencia Regional de Infraestructura, el Informe Técnico N° 334-2017-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 25 de agosto de 2017, la Carta N° 060-2017-CONSORCIO LIDER/YSHC/RC de fecha 15 de junio de 2017 del supervisor de obra, el Memorándum N° 1290-2017-GRJ/GRPPAT de fecha 31 de julio de 2017 de la Gerencia Regional de Presupuesto, Planeamiento y Acondicionamiento Territorial, la Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 289-2017-G.R.-JUNIN/GRI de fecha 11 de agosto de 2017, que aprobó el expediente técnico de adicional y deductivo vinculante N° 01 del proyecto: "Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Principales Vías del Distrito de Chongos Bajo - Chupaca - Junín";

CONSIDERANDO:

Que, el Gobierno Regional Junín y el Consorcio Capricornio, suscribieron el Contrato N° 219-2016-GRJ/GGR de fecha 02 de noviembre de 2016, con el objeto de ejecutar la obra: "Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Principales Vías del Distrito de Chongos Bajo - Chupaca - Junín", por un monto económico ascendente a la suma de S/. 6'286,166.45 (Seis Millones Doscientos Ochenta y Seis Mil Ciento Sesenta y Seis con 45/100 Soles), con un plazo de ejecución de doscientos cuarenta (240) días calendario;

Que, a través de la Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 289-2017-G.R.-JUNIN/GRI de fecha 11 de agosto de 2017, la Gerencia Regional de Infraestructura aprobó el expediente técnico de adicional y deductivo vinculante N° 01 del proyecto: "Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Principales Vías del Distrito de Chongos Bajo - Chupaca - Junín", con código SNIP N° 303907, por la modalidad de contrata, con un plazo de ejecución de treinta y tres (33) días calendario y un presupuesto general vigente al mes de febrero de 2016, conforme a lo siguiente:

SG - GRJ	
DOC. N°	3295561
EXP N°	1537788



Presupuesto adicional	S/. 236,767.29
Presupuesto deductivo	S/. 207,680.88
Diferencia adicional y deductivo	S/. 29,086.41
Porcentaje de incidencia	0.46%

Que, el supervisor de obra, a través de la Carta N° 060-2017-CONSORCIO LIDER/YSHC/RC de fecha 15 de junio de 2017, presenta a la Entidad su informe técnico respecto del expediente de adicional y deductivo vinculante N° 01 de la obra referida, y comunica lo siguiente:

"Desde el inicio de obra, mediante asiento N° 01 de fecha 12 de noviembre de 2016 se consulta al supervisor sobre los aspectos que al final se han derivado a la Entidad para ser absueltas en el mes de enero de 2017. Estas consultas también han sido parte de las observaciones que ha presentado al supervisor a la Entidad en su informe de compatibilidad.

(...)

Durante la espera de la absolución de las consultas la ejecución de los trabajos se ha realizado parcialmente, en veredas se han ejecutado las veredas que tienen 1.20 m de ancho o más de 0.60 m y se han dejado de ejecutar veredas en tramos donde faltan muros de contención para salvar desniveles que no están contemplados en el expediente técnico.

Con asiento de cuaderno N° 112 del residente de obra se consulta sobre el área de rodadura triangular en las intersecciones de vías son 4 por cada intersección y no está contemplado en el expediente técnico.

Con asiento N° 113 el supervisor de obra indica que se incluirán estos adicionales en el expediente de adicionales y deductivos.

Con asiento N° 114 el residente de obra consulta sobre el encimado de cajas de válvula de agua de red matriz (estas cajas de concreto son de 1.20 x 0.96 de planta con un espesor de pared de 0.12).

Con asiento N° 114 el residente de obra consulta sobre el encimado de cajas de válvula de agua de red matriz (estas cajas de concreto son de 1.20 x 0.96 de planta con un espesor de pared de 0.12).

Con asiento N° 115 el supervisor de obra anota que el encimado de las 27 cajas de válvula de agua no están contemplados en el expediente técnico y por ser necesario serán contemplados en el expediente de adicional y deductivo.

JUSTIFICACION TECNICA DE EXPEDIENTE DE ADICIONAL Y DEDUCTIVO

1.- El relleno y compactación a nivel de sub rasante ha resultado adicional como mayores metrados debido a los cambios de perfil longitudinal en los Jr. La Mar, Jr. Moore, Jr. Sucre y Jr. Aguirre debido a la superficialidad de las tuberías de agua y de desagüe.

2.- Muro de contención: Los desniveles de la rasante con las viviendas de más de 0.6 m hacen necesario la construcción de muros de contención de concreto armado, sin estos las veredas y plataforma de la vía sería inestables por la falta probable del talud que los soportaría sin el muro de contención. Por tanto, sin estos muros se cumplirían con las metas del proyecto. El diseño del refuerzo del muro de contención se encuentra en el anexo 1 Memoria de cálculo. El adicional es considerado como mayores metros ya que la partida de muro de contención si está especificado en el expediente técnico pero no está considerado en los desniveles encontrados en el campo.

3.- Los mayores metrados de encimado de buzones son necesarios para dejar a nivel las losas de techo de buzones. El adicional de encimado de buzones es considerado como de mayores metrados porque la partida si se encuentra en el expediente técnico original con un metrado de 22 unidades siendo necesario un total de 89 unidades.



4.- Las partidas nuevas en encimado de cajas de válvula de agua son necesarios para dejar a nivel de rasante las tapas de estas cajas. En total se tienen 27 unidades de cajas a encimar.

5.- La partida de losa $f_c=210$ kg/cm² cubrirán en la zona de rodadura las zonas triangulares estrechas en las esquinas de los jirones. Los metrados no fueron considerados como carpeta asfáltica y se decide hacerlo con concreto porque el rodillo tandem para asfalto no compactaría adecuadamente la zona.

6.- Las tapas de buzón metálico no fueron considerados en la partida de encimado de buzón, al momento de encimar los buzones se ejecuta la demolición de las losas de buzón existente, no son recuperables todas las tapas existentes. En el expediente técnico de adicionales y deductivos se ha considerado que se recuperan 16 tapas existentes de las 890 tapas necesarias.

7.- Las partidas de drenaje pluvial se deben a la necesidad de construir un sumidero de concreto en el final del Jr. Castilla para captar el desagüe pluvial y derivarlo con tubería aguas abajo. Este tratamiento existía de forma precaria antes de intervenir este jirón. De no hacerlo las aguas acumuladas por el desagüe pluvial afectarían las viviendas que se encuentran aguas abajo inundándolas. También se considera colocar tuberías de pvc de 10 metros lineales cada uno y de 200 mm de diámetro para conectar alcantarillas existente a las cunetas proyectadas en los cruces Jr. Castilla-Jr. Aguirre, Jr. Cahuide-Jr. Aguirre, Jr. Moore 2-Jr. Aguirre.

8.- Las demoliciones de martillos existentes en el Jr. Bolognesi y en el Jr. Cerrón zona norte no fueron considerados en la planilla de metrados y son necesarios para la construcción de los nuevos martillos proyectados. La eliminación adicional por mayores metrados es resultado de estas demoliciones de martillos".

Que, continuando con su exposición, el supervisor de obra recomienda que se apruebe el presupuesto adicional y deductivo vinculante N° 01 de la obra referida y se autorice la ejecución de los trabajos respectivos con el fin de darle continuidad y celeridad a los mismos a fin de no generar atrasos en los avances de la obra, para lo cual concluye que:

"La necesidad de aprobar el expediente de adicional y deductivo es importante para el buen funcionamiento de la obra, la construcción de muros de contención, encimados de buzón, encimar cajas de agua, construir losas de concreto, construir sumidero hacen factible la propuesta de adicionales y deductivos con costo total igual a S/. 29,086.44.

Este expediente de adicionales y deductivos se han elaborado en base a las consultas del residente de obra y las respuestas del supervisor en el asiento N° 72, previa consulta al proyectista para su pronunciamiento.

El porcentaje de presupuesto de adicionales con respecto al presupuesto original no supera el 15% por tanto sólo se requiere el certificado presupuestario que emita la Entidad.

Existe precios unitarios pactados con su respectiva acta lo cual es conforme.

No es competencia de la supervisión revisar el contenido (metrados) ya que la Entidad es la formuladora.

La supervisión de obra procederá a verificar a cabalidad en el proceso constructivo el cumplimiento de las metas o en su defecto la deducción de algún metrado".

Que, el supervisor de obra, describe el presupuesto de adicionales y presupuesto de deductivos y memoria descriptiva, conforme al siguiente detalle:



Las partidas adicionales son:

PAVIMENTO FLEXIBLE	
03	MOVIMIENTO DE TIERRAS
03.04.00	RELLENO Y COMPACTACION A NIVEL DE SUB RASANTE
06	MUROS DE CONTENCION
05.01	TRABAJOS PRELIMINARES
06.01.01	TRAZO DE NIVELES Y REPLANTEO EN MUROS DE CONTENCION
06.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS
06.02.01	PERFILADO, NIVELADO Y COMPACTADO DE BASE EN MUROS DE CONTENCION
06.02.02	EXCAVACION MANUAL DE ZANJAS PARA MUROS DE CONTENCION
06.02.03	RELLENO CON MATERIAL PROPIO EN MUROS DE CONTENCION
06.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE - CORTE
05.03	CONCRETO SIMPLE
05.03.01	SOLADO DE CONCRETO F'C= 100 KG/CM2 H= 0.10M
05.04	CONCRETO ARMADO
06.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN MUROS DE CONTENCION
06.04.02	CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 PARA MUROS DE CONTENCION
06.04.03	ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2
08	TRABAJOS COMPLEMENTARIOS
08.03	ENCIMADO DE BUZON DE CONCRETO
08.04	ENCIMADO DE CAJAS DE AGUA
08.05	LOSA E=0.20 CONCRETO FC= 210 KG/CM2
08.06	TAPAS DE BUZON METALICAS
10.00.00	DRENAJE PLUVIAL - TUBERIAS
10.01.00	TRABAJOS PRELIMINARES
10.01.01	TRAZOS, NIVELES Y REPLANTEO PRELIMINAR
10.02.00	LÍNEA DE DRENAJE PLUVIAL



10.02.01	EXCAVACIÓN DE ZANJAS PARA TUBERÍA DE 8"
10.02.02	REFINE Y NIVELACIÓN PARA TUBERÍA
10.02.03	CAMA DE APOYO PARA TUBERÍA
10.02.04	RELLENO Y COMPACTADO PARA CUBRIR TUBERÍA
10.02.05	RELLENO Y COMPACTADO PARA CUBRIR ZANJA
10.02.06	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE
10.03.00	TUBERÍA
10.03.01	TUBERÍA PERFILADA DE PVC Ø200 MM.
11.00.00	DRENAJE PLUVIAL - SUMIDEROS
11.01.00	TRABAJOS PRELIMINARES
11.01.01	TRAZOS, NIVELES Y REPLANTEO
11.02.00	MOVIMIENTO DE TIERRA
11.02.01	EXCAVACIÓN MANUAL DEL TERRENO
11.02.02	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE
11.03.00	OBRAS DE CONCRETO ARMADO
11.03.01	CONCRETO F'C = 175 KG/CM2
11.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE SUMIDEROS
11.03.03	ACERO DE REFUERZO
10.04.00	REVOQUES Y ENLUCIDOS
10.04.01	TARRAJEO EN INTERIORES (MORTERO 1:2), E = 2.0 CM

CONSTRUCCION DE VEREDAS F'C=175 KG/CM2	
01.00.00	TRABAJOS PRELIMINARES
01.02.00	DEMOLICION DE VEREDAS DE CONCRETO
02.00.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS
02.03.00	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE



Las partidas deducidas son:

PAVIMENTO FLEXIBLE 2"		
3.00.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	
03.02.00	CORTE DE MATERIAL SUELTO A NIVEL DE SUBRASANTE	m3
03.05.00	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DE CORTE	m3
06	MUROS DE CONTENCION	
06.01	TRABAJOS PRELIMINARES	
06.01.01	TRAZO DE NIVELES Y REPLANTEO EN MUROS DE CONTENCION	m2
06.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS	
06.02.01	PERFILADO, NIVELADO Y COMPACTADO DE BASE EN MUROS DE CONTENCION	m2
06.02.02	EXCAVACION MANUAL DE ZANJAS PARA MUROS DE CONTENCION	m3
06.02.03	RELLENO CON MATERIAL PROPIO EN MUROS DE CONTENCION	m3
06.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE - CORTE	m3
06.03	CONCRETO SIMPLE	
06.03.01	SOLADO DE CONCRETO F'C= 100 KG/CM2 H= 0.10M	m2
06.04	CONCRETO ARMADO	
06.04.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN MUROS DE CONTENCION	m2
06.04.02	CONCRETO F'C= 175 KG/CM2 PARA MUROS DE CONTENCION	m3
06.04.03	ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2	kg
01.00.00	TRABAJOS PRELIMINARES	
01.01.00	Trazo y Replanteo en Obra	M2
02.00.00	MOVIMIENTO DE TIERRAS	
02.01.00	Perfilado y Compactado Sub rasante veredas y martillos	m2
02.02.00	Excavacion Manual de Sardinel	M3
02.03.00	Eliminacion de Material Excedente	m3
03.00.00	AFIRMADO DE BASE GRANULAR EN VEREDAS	



03.01.00	Ext. Riego y Comp. de Base C/Material Seleccionado Base E=0.10 c/Maquinaria	M2
04.00.00	SARDINEL DE CONCRETO	
04.01.00	Encofrado y desencofrado de Sardineles	M2
04.02.00	Sardinel Expuesto Concreto F'C=175 KG/CM2	M3
05.00.00	VEREDAS DE CONCRETO	
05.01.00	Concreto en Vereda Fc=175 kg/cm2	M2
05.02.00	Encofrado de Separacion en Acera Peatonal	M2
05.03.00	Curado de Concreto en Veredas	M2
05.04.00	Relleno de Juntas	ML
08.00.00	PROTECCION AMBIENTAL	
08.01.00	Limpieza Final de Obra	M2

Que, a través de la Carta N° 077-2017-CONSORCIO LIDER/YSHC/RC de fecha 24 de agosto de 2017 y la Carta N° 027-2017-JEFE DE SUPERVISION / CONSORCIO LIDER de fecha 23 de agosto de 2017, el supervisor de obra señala expresamente su conformidad para la aprobación del expediente técnico de adicional y deductivo vinculante N° 01, ya que se tiene aprobado un presupuesto adicional de S/. 29,086.41 (menor al 15% del presupuesto original);

Que, mediante certificación de crédito presupuestario N° 04255, de fecha 23 de agosto de 2017, se certifica el monto de S/. 29,087.00 para el adicional y deductivo vinculante N° 01 el mismo que es necesario para la prestación antes señalada, en concordancia a la normatividad legal aplicable;

Que, por el Informe Técnico N° 334-2017-GRJ/GRI/SGSLO de fecha 25 de agosto de 2017, el Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras, otorga conformidad y señala que es procedente la ejecución de la prestación adicional y deductivo vinculante N° 01 de la obra mencionada, para lo cual refiere que dicho adicional corresponde a "pistas y veredas", siendo necesario para continuar con la ejecución de las partidas, de tal manera que se pueda cumplir con la meta prevista en la obra referida, en los siguientes componentes:

"PARTIDAS ADICIONALES

En pistas y veredas:

1. El relleno y compactación a nivel de subrasante ha resultado adicional como mayores metros debido a los cambios de perfil longitudinal en los Jr. La Mar, Jr. Moore, Jr. Sucre y Jr. Aguirre debido a la superficialidad de las tuberías de agua y desagüe.
2. Muro de contención: Los desniveles de la rasante con las viviendas de más de 0.6 m hacen necesario la construcción de muros de contención de concreto armado.



3. Los mayores metrados de encimado de buzones son necesarios para dejar a nivel las losas de techo de buzones.
4. Las partidas nuevas en encimado de cajas de válvula de agua son necesarios para dejar a nivel de rasante las tapas de estas cajas.
5. La partida de los $fc=210 \text{ kg/cm}^2$ cubrirán en la zona de rodadura las zonas triangulares estrechas en las esquinas de los jirones. Los metrados no fueron considerados como carpeta asfáltica.
6. Las tapas de buzón metálico no fueron considerados en la partida de encimado de buzón.
7. Las partidas de drenaje pluvial se deben a la necesidad de construir un sumidero de concreto en el final del Jr. Castilla para captar el desagüe pluvial y derivarlo con tuberías aguas abajo.
8. Las demoliciones de martillos existentes en el Jr. Bolognesi y en el Jr. Cerrón zona norte no fueron considerados en la planilla de metrados y son necesarios para la construcción de los nuevos martillos proyectados.

PARTIDAS DEDUCIDAS

De acuerdo a las respuestas del proyectista y supervisor de obra, en cuanto a las consultas de ocurrencias de obra, se plantea:

En pistas y veredas:

1. En pavimento flexible 2", las partidas de movimiento de tierras de corte y eliminación de material excedente de corte son producto del cambio de perfil longitudinal que se requiere necesariamente en los jirones Necochea 0+370 a la 0+457, Jr. La Mar desde 0+370 a la 0+456, Jr. Aguirre 0+460 a 0+555, Jr. Moore desde 0+090 a 0+178 y Jr. Sucre desde 0+180 a 0+257;
2. Todas las partidas de muro de contención en el Jr. Sucre y Jr. Cahuide consideradas en el expediente técnico son deducidas porque no son necesarias y más bien se han ubicado en otros frentes como adicionales.
3. Las deducciones de las veredas y sardineles son producto de la falta de alineamiento de viviendas.
4. Se dejan de construir veredas en el Jr. Aguirre cuadra 4 (margen izquierdo) porque se tiene un desnivel de más de 2.40 m de altura lo que involucraría demasiada inversión en el desnivel de un terreno sin vivienda (el que se encuentra a nivel de terreno de cultivo).
5. Se dejan de construir veredas en la última cuadra del Jr. Sucre en ambos márgenes para evitar ejecutar muros de contención de más de 3 m de alto por 30 ml de largo en terrenos a nivel de zona de cultivos.

Que, el Gerente Regional de Infraestructura, a través del Informe Técnico N° 227-2017-GRJ/GRI de fecha 25 de agosto de 2017, concluye y señala expresamente que la ejecución de la prestación adicional y deductivo vinculante de obra N° 01 es procedente por la suma económica de S/. 29,087.00 Soles, que representa un 0.46% del monto contractual;

Que, a través de la Opinión Legal N° 044-2017-GRJ/ORAJ de fecha 20 de setiembre de 2017, el Director de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, recomienda que se continúe con el trámite correspondiente a fin de aprobar el adicional y deductivo vinculante N° 01 de la obra: "Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Principales Vías del Distrito de Chongos Bajo – Chupaca – Junín";

Que, de acuerdo a los informes técnicos emitidos por el supervisor de obra, el Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obra y Gerente Regional de



Infraestructura y la opinión legal de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, se advierte que estos se pronuncian de forma favorable para la ejecución de la prestación adicional y deductivo vinculante N° 01 de la obra: "Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Principales Vías del Distrito de Chongos Bajo – Chupaca – Junín", ya que sustentan y justifican la necesidad de su ejecución, ya que la evaluación técnica del expediente contractual muestra deficiencias en su diseño que no garantizan la adecuada funcionalidad del proyecto y tampoco brinda la seguridad necesaria a la población beneficiaria; ello, sin perjuicio de disponer la investigación de los responsables que elaboraron el expediente técnico contractual;

Que, asimismo, debemos establecer que de existir algunas falencias en la información técnica, será de exclusiva responsabilidad del supervisor de obra, conforme a lo establecido en el artículo 193 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 138-2012-EF;

Con el visto del Gerente General Regional, Gerente Regional de Infraestructura, Gerente Regional de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, Director de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, Directora de la Oficina Regional de Administración y Finanzas, Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras y Sub Gerente de Estudios;

De conformidad con las facultades y atribuciones dispuestas por la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, y sus modificatorias, y por la Ley de Contrataciones del Estado, aprobada por Decreto Legislativo N° 1017, y sus modificatorias;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Aprobar, la prestación adicional N° 01 al Contrato N° 219-2016-GRJ/GGR de fecha 02 de noviembre de 2016, para la ejecución de la obra: "Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Principales Vías del Distrito de Chongos Bajo – Chupaca - Junín", por la suma de S/. 236,767.29 (Doscientos Treinta y Seis Mil Setecientos Sesenta y Siete con 29/100 Soles), incluidos gastos generales, utilidades e I.G.V., por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

ARTICULO SEGUNDO.- Aprobar, el deductivo de obra N° 01 al Contrato N° 219-2016-GRJ/GGR de fecha 02 de noviembre de 2016, para la ejecución de la obra: "Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Principales Vías del Distrito de Chongos Bajo – Chupaca - Junín", por la suma de S/. 207,680.87 (Doscientos Siete Mil Seiscientos Ochenta con 87/100 Soles), incluidos gastos generales, utilidades e I.G.V., por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.



ARTICULO TERCERO.- Precisar, que la diferencia del presupuesto adicional de obra N° 01 y su deductivo vinculante de obra N° 01, asciende a la suma de S/. 29,086.41 (Veinte y Nueve Mil Ochenta y Seis con 41/100 Soles), incluidos gastos generales, utilidades e I.G.V., cuya incidencia es de un 0.46% del monto del Contrato N° 219-2016-GR./GGR de fecha 02 de noviembre de 2016, para la ejecución de la obra: "Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Principales Vías del Distrito de Chongos Bajo – Chupaca - Junín".

ARTICULO CUARTO.- Incrementar, la garantía de fiel cumplimiento al nuevo monto contractual y disponer a la Sub Gerencia de Abastecimientos y Servicios Auxiliares a celebrar la adenda correspondiente en la que se considere la nueva garantía y el plazo contractual.

ARTICULO QUINTO.- Remitir, copia de la presente a la Oficina de Recursos Humanos, a fin que disponga el inicio del procedimiento administrativo disciplinario contra a los responsables que formularon y elaboraron el deficiente expediente técnico de la obra materia del Contrato.

ARTICULO SEXTO.- Notificar, copia de la presente Resolución a la empresa ejecutora, al supervisor y/o inspector de obra, a la Gerencia General Regional, a la Gerencia Regional de Infraestructura, a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, a la Sub Gerencia de Estudios, a la Sub Gerencia de Inversión Pública y a los Órganos Competentes del Gobierno Regional Junín, para su conocimiento y demás fines.

REGISTRESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE.

Mg. Angel D. Unchupaico Canchumani
GOBERNADOR REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL JUNIN

GOBIERNO REGIONAL JUNIN
Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento y fines pertinentes

HYO. 25 SEP 2017

Abog. A. Antonieta Vidalón Robles
SECRETARIA GENERAL