



## RESOLUCION EJECUTIVA REGIONAL

N° 512 -2016-GRJ/GR

Huancayo, 12 OCT 2016

### EL GOBERNADOR DEL GOBIERNO REGIONAL JUNIN

#### VISTO:

El Informe Legal N° 776-2016-GRJ/ORAJ de fecha 16 de agosto del 2016, emitido por el Director de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica; el Informe Técnico N° 261-2016-GRJ-ORAF/OASA de fecha 09 de agosto del 2016, del Sub Director de Abastecimientos y Servicios Auxiliares; el Informe N° 104-2016-GRJ/GRI/SGE de fecha 01 de agosto del 2016, de la Sub Gerencia de Estudios; el Reporte N° 856-2016-GRJ-ORAF/OASA de fecha 13 de julio del 2016, del Sub Director de Abastecimientos y Servicios Auxiliares, en referencia a la reducción de prestaciones del Contrato N° 285-2015-GRJ/GGR para la elaboración del estudio de pre inversión a nivel de perfil del proyecto: "Plan de Desarrollo Vial Estratégico de la Región Junín 2015 - 2024";

#### CONSIDERANDO:

Que, el Gobierno Regional Junín y la empresa Planificación Ingeniería y Desarrollo Sociedad Anónima Cerrada - PLAINDES S.A.C., suscribieron el Contrato de Proceso N° 285-2015-GRJ/GGR de fecha 19 de octubre del 2015, con el objeto de la elaboración del estudio de pre inversión a nivel de perfil del proyecto: "Plan de desarrollo vial estratégico de la región Junín 2015-2024", por un monto económico ascendente a la suma económica de S/. 399 500 00 (Trescientos Noventa y Nueve Mil Quinientos con 00/100 Soles) y un plazo de ejecución de ciento ochenta (180) días calendario;

Que, mediante el Informe N° 0206-2015-GRJ/GRI/SGE/ERNF de fecha 26 de diciembre del 2015, el Ing. Elder Ronald Naupari Fabián, profesional de la Sub Gerencia de Estudios, comunica a dicha Sub Gerencia que en las bases y contrato de la elaboración del Plan de Desarrollo Vial Estratégico de la Región Junín 2015-2024, existe una discrepancia respecto a los costos del Contrato de Proceso N° 285-2015-GRJ/GGR de fecha 19 de octubre del 2015, recomendando la factibilidad de la reducción de 04 rutas; JU-103, JU-104, JU 108 y JU-110, por encontrarse con intervención y planteamiento de soluciones definitivas por la envergadura del tramo, por lo que, sugiere que debe elaborarse una adenda al contrato referido, debiendo reducirse el monto contractual en un 20.10% del monto contratado, que asciende

SG - GRJ	
DOC. N°	1723399
EXP. N°	938688



a la suma económica de S/. 80,310.00 (Ochenta Mil Trescientos Diez con 00/100 Soles);

Que, a través del Reporte N° 1857-2015-GRJ/GGR/GRI/SGE de fecha 28 de diciembre del 2015, el Sub Gerente de Estudios, hace suyo el Informe N° 0206-2015-GRJ/GRI/SGE/ERNF de fecha 26 de diciembre del 2016, toda vez que cumple con el sustento técnico requerido, comunicando se realice la elaboración de la adenda al contrato referido, donde se reduzca el monto contractual respectivo;

Que, por el Reporte N° 856-2016-GRJ-ORAF/OASA de fecha 13 de julio del 2016, el Sub Director de Abastecimientos y Servicios Auxiliares, advierte que en el presente caso corresponde realizar una reducción de metas, el mismo que será autorizado mediante acto resolutivo por el Titular de la Entidad, una vez emitido dicho acto resolutivo corresponde elaborar la adenda respectiva;

Que, mediante el Informe N° 104-2016-GRJ/GRI/SGE, de fecha 01 de agosto del 2016 el Arq. Ronald Valencia Ramos, Sub Gerente de Estudios, refiere que se debe realizar la elaboración de la adenda al contrato mencionado, debiendo reducir el monto contractual en un 20.10% del monto contratado que asciende a la suma económica de S/. 80,310.00 (Ochenta Mil Trescientos Diez con 00/100 Soles);

Que, mediante el Informe Técnico N° 261-2016-GRJ-ORAF/OASA de fecha 09 de agosto del 2016, el Sub Director de Abastecimientos y Servicios Auxiliares, emite opinión precisando que es procedente la solicitud de reducción de metas y del monto del contrato original, previa aprobación mediante acto resolutivo emitido por el Titular de la Entidad;

Que, en relación a las reducciones, la Ley de Contrataciones del Estado, aprobada por Decreto Legislativo N° 1017, modificado por la Ley N° 29873, en el numeral 41.6. del artículo 41° establece que:

*"Excepcionalmente y previa sustentación por el área usuaria de la contratación, la Entidad podrá ordenar y pagar directamente la ejecución de prestaciones adicionales en caso de bienes y servicios hasta el 25% de su monto, siempre que sean indispensables para alcanzar la finalidad del contrato. Asimismo, podrá reducir bienes, servicios u obras hasta por el mismo porcentaje";*

Que, el artículo 174 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por el Decreto Supremo N° 184-2008-EF, dispone que:

*"Para alcanzar a finalidad del contrato y mediante resolución previa, el Titular de la Entidad podrá disponer la ejecución de prestaciones adicionales hasta por el límite del veinticinco (25%) del monto del contrato original, para lo cual deberá contar con la asignación presupuestal necesaria. (...) Igualmente, podrá disponerse de las prestaciones hasta el límite del veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato*



original. En caso de adicionales o reducciones, el contratista aumentará o reducirá de forma proporcional las garantías que hubiera otorgado, respectivamente”;

Que, asimismo se debe advertir lo resuelto por el Órgano Supervisor de las Contrataciones del Estado – OSCE, ya que en mérito a lo dispuesto en el literal j) del Artículo 58° de la Ley de Contrataciones del Estado y la Segunda Disposición Complementaria Final de su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 184-2008-EF, prevé en sus diversas opiniones:

“(…) que el término servicios incluye, tanto a la prestación de servicios en general como a la prestación de servicios de consultoría y que estos servicios incluyen a su vez la consultoría de obras entre otros (…);”

Que, del mismo modo resulta necesario considerar lo dispuesto en el artículo 153° del referido Reglamento, toda vez que tiene alcance al hecho que nos avoca:

“Sobre la Responsabilidad de la Entidad.

La Entidad es responsable frente al contratista de las modificaciones que ordene y apruebe en los proyectos, estudios, informes o similares (...), sin perjuicio de la responsabilidad que le corresponde a los autores de los proyectos, estudios, informes o similares (...), salvo que en las Bases se estipule que la tramitación de estas correrá a cargo del contratista”;

Que, de los términos del Informe N° 104-2016-GRJ/GRI/SGE, de fecha 01 de agosto del 2016, el Sub Gerente de Estudios, sustenta técnicamente la reducción de la prestación contractual pactada, señalando que la misma tiene una incidencia de un 9.69%, por lo que recomienda el recorte de metas de dicho servicio, en atención a los criterios que a continuación se describen:

- Mediante Oficio N° 464-2015-GRJ/GR del Gobierno Regional se solicita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones la reclasificación de la ruta departamental N° JU-104 como ruta nacional.
- La Ruta N° JU-110 en su primer tramo ya ha sido intervenida por la gestión anterior el mismo que cuenta con perfil técnico, factibilidad y expediente técnico, con solución definitiva (Carpeta asfáltica de 2" y de dos carriles). Asimismo, el resto de la ruta señalada en el contrato prevé realizar una solución definitiva porque la mancomunidad municipal del Canipaco está solicitando una vía alterna a la carretera central que se unirá con la carretera proyectada por la región Huancavelica con dirección hacia Lima.
- Las Rutas JU-103 y JU-108, por la envergadura del proyecto también se prevé la elaboración del proyecto mediante soluciones definitivas ya que el tráfico generado es intenso y de alto tonelaje.

Que, la reducción de prestaciones implica disminuir el objeto del contrato que fuera definido dentro de un proceso técnico de determinación y programación de necesidades, de definición de características, de definición del valor referencial, de



certificación de la disponibilidad presupuestal, de determinación del proceso de selección incorporado al PAC y compendiado todos los elementos en un expediente de contrataciones debidamente aprobado. Por lo que la reducción implica una necesidad indispensable de reducir prestaciones hasta en un 25% del monto del contrato, debiendo de ser sustentado, acreditándose las circunstancias que obligan forzosamente, teniendo carácter excepcional;



Que, de los actuados del presente caso, se observa que el 26 de diciembre de 2015, el Ing. Elder Ronald Naupari Fabián, profesional de la Sub Gerencia de Estudios, puso de conocimiento sobre la reducción del monto del Contrato de Proceso N° 285-2015-GRJ/GGR de fecha 19 de octubre del 2015, en un 20.10%, no obstante ha transcurrido más de siete (7) meses sin haberse realizado el procedimiento y trámite administrativo que corresponde; resultando esta dilación contraria a las normas que rigen la administración pública; por lo que existe responsabilidad disciplinaria de parte del funcionario y/o servidor encargado, por no cumplir con derivar en el plazo más breve y de manera oportuna el expediente administrativo;



Que, estando a los informes técnicos que corresponde a la Sub Gerencia de Estudios, a la Sub Dirección de Abastecimientos y Servicios Auxiliares, al informe legal emitido por la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, corresponde aprobar la reducción de prestaciones del Contrato de Proceso N° 285-2015-GRJ/GGR de fecha 19 de octubre del 2015, con el objeto de la elaboración del estudio de pre inversión a nivel de perfil del proyecto: "Plan de Desarrollo Vial Estratégico de la Región Junín 2015-2024";



Con la Visación del Gerente Regional de Infraestructura, Directora de la Oficina Regional de Administración y Finanzas, Director de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica y del Presidente General Regional;

De conformidad con las facultades y atribuciones dispuestas por la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, y sus modificatorias, y por la Ley de Contrataciones del Estado, aprobada por Decreto Legislativo N° 1017, y su modificatoria;

#### SE RESUELVE:



**ARTICULO PRIMERO.- APROBAR**, la reducción de las prestaciones al Contrato de Proceso N° 285-2015-GRJ/GGR de fecha 19 de octubre del 2015, para la elaboración del estudio de pre inversión a nivel de perfil del proyecto: "Plan de Desarrollo Vial Estratégico de la Región Junín 2015-2024", por el monto económico de S/. 80,310.00 (Ochenta Mil Trescientos Diez con 00/100 Soles), que representa el 20.10% del monto contractual; por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.





**ARTICULO SEGUNDO.- REMITIR**, copia de los actuados al Órgano Competente para el deslinde de responsabilidades a que hubiere lugar, por la demora en la tramitación del expediente administrativo.



**ARTICULO TERCERO.- NOTIFICAR**, copia de la presente Resolución a la empresa Planificación Ingeniería y Desarrollo Sociedad Anónima Cerrada - PLAINDDES S.A.C., a la Gerencia General Regional, a la Gerencia Regional de Infraestructura, a la Sub Gerencia de Estudios, y a los Órganos Competentes del Gobierno Regional Junín; para su conocimiento y demás fines.

**REGISTRESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE.**



  
Ma. Angel B. Unchupaico Canchumani  
GOBERNADOR REGIONAL  
GOBIERNO REGIONAL JUNIN



GOBIERNO REGIONAL JUNIN  
Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento y fines pertinentes

HYO. 12 OCT 2016

Abog. A. Antonieta Vidalón Robles  
SECRETARIA GENERAL

