

Gobierno Regional Junín

RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 394 -2025-G.R.-JUNÍN/GRI

Huancayo, 26 JUN 2025

EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

VISTO:

El Informe Técnico N° 304-2025-GRJ/GRI de fecha de emisión 26 de junio de 2025; el Informe Técnico N°1637-2025-GRJ/GRI/SGSLO de fecha de recepción 23 de junio de 2025; Informe Técnico N°003-2025-GRJ/GRI/SGSLO-YJCGC de fecha de recepción 23 de junio de 2025; Carta N°020-2025-CVJII-RL, de fecha de recepción 06 de junio de 2025; Carta N° 065-JS-CVJII-JRV-2025, de fecha de recepción 06 de junio de 2025; Carta N° 081-2025-JLAM-CEE/RCL de fecha de recepción 29 de mayo de 2025 y demás documentación que forma parte integrante de la presente Resolución; y,

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con lo establecido en los artículos 191 y 192 de la Constitución Política del Perú, los Gobiernos Regionales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, con la misión de promover el desarrollo y la economía regional, fomentar las inversiones, actividades y servicios públicos de su responsabilidad, y garantizar el pleno ejercicio de los derechos y la igualdad de oportunidades de sus habitantes. En este marco competencial, y en estricta observancia del artículo 35, apartado d) de la Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización, y del artículo 4 de la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, se faculta a los Gobiernos Regionales a promover y ejecutar inversiones públicas de ámbito regional, incluyendo proyectos de infraestructura vial, energética, de comunicaciones y de servicios básicos, con el fin de asegurar un desarrollo integral sostenible, la competitividad y la dinamización de mercados;

Que, la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante la Ley, el Texto Único Ordenado aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF y su reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias, en adelante el Reglamento, los cuales resultan aplicables al presente procedimiento al haberse iniciado con anterioridad a la entrada en vigencia de la Nueva Ley de Contrataciones y su Reglamento. Los cuales constituyen cuerpos normativos que contienen las disposiciones y lineamientos que deben observar las Entidades en el Sector Público, en los procesos de contrataciones de bienes, servicios u obras, así como regula las obligaciones y derechos que se derivan de los mismos;

Que, al respecto los artículos 197 y 198 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, establecen sobre la ampliación de plazo lo siguiente:



Gobierno Regional Junín

Artículo 197. Causales de Ampliación de Plazo

El contratista puede solicitar la ampliación de plazo pactado por cualquiera de las siguientes causales ajenas a su voluntad, siempre que modifiquen la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente al momento de la solicitud de ampliación:

- a) Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista.
- b) Cuando es necesario un plazo adicional para la ejecución de la prestación adicional de obra. En este caso, el contratista amplía el plazo de las garantías que hubiere otorgado.
- c) Cuando es necesario un plazo adicional para la ejecución de los mayores metrados, en contratos a precios unitarios.

Artículo 198.- Procedimiento de Ampliación de Plazo

198.1. Para que proceda una ampliación de plazo de conformidad con lo establecido en el artículo precedente, el contratista, por intermedio de su residente anota en el cuaderno de obra, el inicio y el final de las circunstancias que a su criterio determinen ampliación de plazo y de ser el caso, el detalle del riesgo no previsto, señalando su efecto y los hitos afectados o no cumplidos. Tratándose de mayores metrados en contratos a precios unitarios, el residente anota en el cuaderno de obra el inicio de la causal, luego de la conformidad emitida por el supervisor, y el final de está a la culminación de los trabajos. Dentro de los quince (15) días siguientes de concluida la circunstancia invocada, el contratista o su representante legal solicita, cuantifica y sustenta su solicitud de ampliación de plazo ante el inspector o supervisor, según corresponda, con copia a la Entidad, siempre que la demora afecte la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente.

198.2. El inspector o supervisor emite un informe que sustenta técnicamente su opinión sobre la solicitud de ampliación de plazo y lo remite a la Entidad y el contratista en un plazo no mayor de cinco (5) días hábiles, contados desde el día siguiente de presentada la solicitud. La Entidad resuelve sobre dicha ampliación y notifica, a través del SEACE, su decisión al contratista en un plazo máximo de quince (15) días hábiles, contados desde el día siguiente de la recepción del indicado informe o del vencimiento del plazo, bajo responsabilidad. De no emitirse pronunciamiento alguno dentro del plazo señalado, se tiene por aprobado lo indicado por el inspector o supervisor en su informe".

Que, mediante la Resolución Gerencial Regional de Infraestructura N° 050-2022-G.R.-JUNIN/GRI de fecha 27 de setiembre del 2021 se aprueba la Actualización de Costos y Presupuesto del Expediente Técnico del SALDO II ETAPA del proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-103 TRAMO: EMP. PE-22 A PALCA – TAPO ANTACUCHO – RICRAN – ABRA CAYAN – YAULI. PANCAN – EMP. PE-3S A JAUJA – REGIÓN JUNÍN – II ETAPA" CON CUI N° 2329618, con un plazo de ejecución de 420 días calendarios, por la modalidad de contrata y un presupuesto general vigente al mes de setiembre del 2021, por S/ 118,748,406.49 soles.

Que, el Gobierno Regional Junín y el CONSORCIO EL EDÉN con fecha 22 de marzo del 2022, suscribieron el Contrato N° 022-2022/GRJ/ORAF, para la ejecución de la obra: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-103 TRAMO: EMP. PE-22 A PALCA – TAPO ANTACUCHO – RICRÁN – ABRA CAYAN – YAULI. PANCÁN – EMP. PE-3S A JAUJA – REGIÓN JUNÍN – II ETAPA, por el monto de S/ 115,620,399.68 y un plazo de ejecución de obra de 420 días calendarios;

Que, mediante Carta N° 081-2025-JLAM-CEE/RCL de fecha de recepción 29 de mayo de 2025; el Representante Común Legal del CONSORCIO EL EDÉN, presenta a la Supervisión de Obra la Solicitud de Ampliación de Plazo N° 18 por 10 días calendario, adjuntando a ello el sustento técnico legal y la cuantificación de la ampliación de plazo, cuya causal invocada es "Atrasos y/o Paralizaciones por causas no atribuibles al contratista", toda vez que, no se han podido ejecutar las partidas de la ruta crítica del programa de ejecución vigente, y por ende han afectado el plazo de ejecución de la obra, en concordancia con la causal invocada, ello en cumplimiento de los artículos 34, ítem 34.9 de la Ley y artículos 158





Gobierno Regional Junín

inciso 158.1, acápite b, 197 y 199 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, vigentes para la contratación;

Que, mediante Carta N°020-2025-CVJII-RL, de fecha de recepción 06 de junio de 2025; el Representante Común del CONSORCIO VIAL JUNÍN II, remite a la Entidad, la Carta N° 065-JS-CVJII-JRV-2025, suscrito por Jefe de Supervisión, en el cual se pronuncia acerca de la solicitud de ampliación de plazo N° 18, efectuada por el Contratista, señalando que es fundado en parte, dado que el Contratista interviene el tramo del Km. 03+600 hacia adelante con los trabajos de movimiento de tierras con fecha 14.05.2025, se desprende que la imposibilidad de intervenir en el tramo aludido del Km. 0+780 al Km. 9+000 por falta de la libre disponibilidad del terreno, se da en el periodo del 05.05.2025 al 13.05.2025: es decir en 9 días calendario, que es el plazo que se debería otorgar, por lo que la solicitud de Ampliación de Plazo, es PROCEDENTE, en razón que la falta de libre disponibilidad del terreno, a causa de la ejecución de saneamiento básico integral en las zonas urbanas de los distritos de Yauli y Pancan, ha impedido la ejecución de los trabajos de la partida de 01.04.07. Eliminación de material excedente, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y sus consecuentes, siendo este evento no atribuible al contratista, modificando el plazo contractual y afectando la ruta crítica, por estar consideradas las actividades mencionadas como críticas, según el cronograma de ejecución de obra vigente, enmarcándose en la base legal;

Que, con Informe Técnico N° 1637-2025-GRJ/GRI/SGSLO recepcionado con fecha 23 de junio de 2025, el Sub Gerente de Supervisión y Liquidación de Obras, en referencia al Informe Técnico N°003-2025-GRJ/GRI/SGSLO-YJCGC suscrito por el Coordinador de Obra, declara IMPROCEDENTE la Ampliación de Plazo N° 18 por 10 días calendario, sustentando lo siguiente:

"(...)

ANÁLISIS:

4.1. DE LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 18 – PRESENTADA POR EL CONSORCIO EL EDÉN.

Mediante CARTA N° 081-2025-JLAM-CEE/RCL de fecha 29 de mayo del 2025, el Consorcio el Edén debidamente representado por el Sr. Juan Lenon Alvarado Modesto, presentan la solicitud de Ampliación de Plazo N° 18 al Ing. Jorge Luis Rafael Villalobos – Jefe de Supervisión del CONSORCIO VIAL JUNÍN II.

Al respecto de la solicitud realizada por el CONSORCIO EL EDÉN, enmarcan su causal invocada en **"Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista"**, es debido a que, no se cuenta con la libre disponibilidad de terreno (Falta de ejecución del saneamiento básico integral), impidiendo así la ejecución de las partidas 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y su subsecuente eliminación, deviniendo en atrasos para estos trabajos debido a la no ejecución del tramo, que afecta la ruta crítica del programa de ejecución vigente, razón de hecho que amerita un plazo adicional para poder compensar el atraso del plazo contractual, toda vez, que la falta de libre disponibilidad de terreno no es atribuible al contratista.

En donde el cumplimiento del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado el Consorcio el Edén registran mediante el residente de la obra el inicio de su causal y fin de la misma mediante los siguientes asientos del cuaderno de obra digital:

DEL INICIO DE LA CAUSAL: Mediante asiento N° 1462 de fecha 05 de mayo del 2025.



Gobierno Regional Junín



Asiento del Cuaderno de Obra

Entidad contratante: GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Obra: CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-103 TRAMO: EMP. PE-22 A PALCA - TAPO - ANTACUCHO - RICRAN - ABRA CAYAN - YAULI - PACÁN - EMP. PE-35 A JAUJA - REGIÓN JUNÍN, - SALDO II ETAPA.

Contratista: CONSORCIO EL EDEN

Número de asiento: 1462

Título INICIO DE CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO POR FALTA DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENO

Fecha y Hora 05/05/2025 23:50

Usuario: BASILIO HUALLPARUCA, JESUS MANUEL

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: AMPLIACIONES DE PLAZO

Descripción: Mediante el presente se deja constancia que se viene ejecutando la obra de saneamiento básico integral tipo IOARR: "RENOVACIÓN DE RED DE DISTRIBUCIÓN Y RED DE ALCANTARILLADO; CONSTRUCCIÓN DE BUZÓN; EN EL C.P. DE PANCAN; HUALÁ, YAULI DISTRITO DE PANCAN, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN", con código SNIP 2629304 entre la progresiva Km. 00+780 al Km. 09+000, de este modo imposibilitando la ejecución del tramo en mención desde la fecha 21.09.2023, en la que todo este tiempo se ha venido elaborando su expediente, ejecución parcial y ahora suspensión de sus actividades, los cuales han tenido como antecedentes la Suspensión de Plazo N°08, N°09 y N°13, enmarcándose como una falta de libre disponibilidad del terreno, lo que es una situación no atribuible al contratista. Cabe mencionar que con fecha 05.05.2025 se dio el inicio del plazo de ejecución de obra, por la culminación del plazo de Suspensión del Plazo de Ejecución de Obra N°05, al restar las actividades contractuales y que el hecho de la falta de libre disponibilidad de terreno sigue vigente, continúa afectando la ejecución de la partida 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y 01.04.07. Eliminación de material excedente y sus consecuentes, las cuales forman parte de la ruta crítica del programa de ejecución vigente, siendo por este motivo que la causal invocada sigue afectando partidas de la ruta crítica, enmarcándose de esta manera como un INICIO DE CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO por falta de libre disponibilidad de terreno.

Asiento de Referencia: NINGUNO

Archivos anexos: 00

DEL FIN DE LA CAUSAL: Mediante asiento N° 1477 de fecha 14 de mayo del 2025.



Asiento del Cuaderno de Obra

Entidad contratante: GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Obra: CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-103 TRAMO: EMP. PE-22 A PALCA - TAPO - ANTACUCHO - RICRAN - ABRA CAYAN - YAULI - PACÁN - EMP. PE-35 A JAUJA - REGIÓN JUNÍN, - SALDO II ETAPA.

Contratista: CONSORCIO EL EDEN

Número de asiento: 1477

Título FIN DE CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO PARCIAL POR FALTA DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENO

Fecha y Hora 14/05/2025 23:57

Usuario: BASILIO HUALLPARUCA, JESUS MANUEL

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: AMPLIACIONES DE PLAZO

Descripción: Mediante el presente asiento se indica que desde fecha 21.09.2023 se comunica la no intervención del tramo entre la progresiva Km. 00+780 al Km. 09+000, consecuentemente desde el mes de junio del 2024 se viene ejecutando la obra de saneamiento básico integral tipo IOARR: "RENOVACIÓN DE RED DE DISTRIBUCIÓN Y RED DE ALCANTARILLADO; CONSTRUCCIÓN DE BUZÓN; EN EL C.P. DE PANCAN; HUALÁ, YAULI DISTRITO DE PANCAN, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN", con código SNIP 2629304, de manera complementaria con fechas 13.05.2025 se realizó reuniones con los involucrados que forman parte de la ejecución del saneamiento, representantes de la Entidad, Supervisión y Contratista en la que se evidencia la ejecución del proyecto en mención, de este modo continuando con la causal de falta de libre disponibilidad de terreno, ello no siendo atribuible al contratista, de este modo aludiendo la ejecución de las partidas 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y 01.04.07. Eliminación de material excedente y sus consecuentes, las cuales forman parte de la ruta crítica del programa de ejecución vigente. Debido a que la causal continúa posterior a la fecha de asentado el asiento, se opta por dar un FIN DE CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO PARCIAL (Parcial por motivos que la causal de atraso continúa posterior a este fin de causal, siendo el fin total de la causal la entrega del proyecto culminado, por lo que la liberaciones parciales irán reduciendo el tramo de imposibilidad) y en cumplimiento del Artículo 198.1 del RLCE: "(...) Dentro de los quince (15) días siguientes de concluido la circunstancia invocada, el contratista o su representante legal solicita, cuantifica y sustenta su solicitud de ampliación de plazo (...)", se estará presentando dentro del plazo estipulado la Solicitud de Ampliación de Plazo.

Asiento de Referencia: 1462 - INICIO DE CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO POR FALTA DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENO

Archivos anexos: 00

Asimismo, del informe de solicitud de la Ampliación de Plazo N° 18. Presentar el esquema de la afectación de la Ruta Crítica en el diagrama Gantt en donde indican que se ha tenido atrasos a la ejecución de los trabajos de las partidas: 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.04.07. Eliminación de material excedente, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y sus consecuentes. A consecuencia, de falta de libre disponibilidad de terreno desde el 05.05.2025.

Por tanto, no solo se están viendo afectadas las partidas que se encuentran enmarcadas dentro de la Ruta Crítica, sino todas aquellas partidas que se encuentran supeditadas a estas.

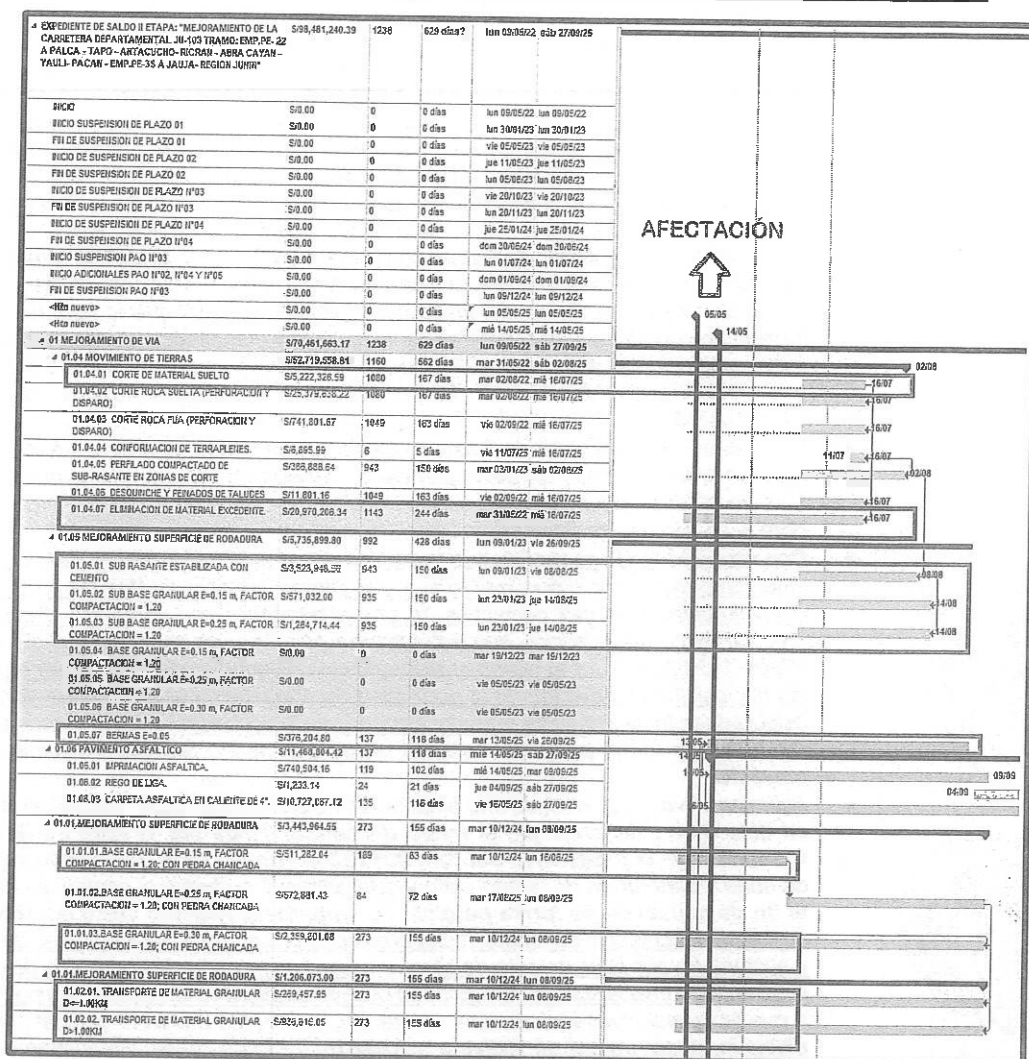
Debemos indicar que según el anexo único de definiciones de la ley de contrataciones del estado la ruta crítica es la secuencia programada de las actividades constructivas de una obra cuya variación afecta el plazo total de ejecución de la obra.



Gobierno Regional Junín



Esquema de Afectación de la Ruta Crítica del Diagrama Gantt Contractual Vigente





Gobierno Regional Junín

calendario, debidamente sustentado, en concordancia con lo indicado en el Artículo 198 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado Vigente.

- La causal de la Ampliación de Plazo de Obra N.º 18, es debido a la falta de libre disponibilidad de terreno, por ausencia de saneamiento básico integral (Agua potable y desagüe), el cual está en su periodo de ejecución, lo que conlleva tiempos inciertos hasta su culminación, de este modo impidiendo así la ejecución de las partidas 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.04.07. Eliminación de material excedente, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento, 01.05.02 Sub Base Granular E=0.15m, 01.05.03. Sub Base Granular E=0.25m, 01.05.07. Berma E=0.05, 01.01.01. Base Granular E=0.15 y 01.01.03. Base Granular E=0.30 y sus consecuentes, deviniendo en un atraso de las partidas, que afectan la ruta crítica del programa de ejecución vigente, razón de hecho que amerita una plazo adicional de diez (10) calendarios, para poder compensar el atraso del plazo contractual, toda vez, que la falta de libre disponibilidad de terreno no son atribuibles al contratista, en mérito a cumplir con el objetivo del proyecto de acuerdo a los establecido en el Artículo 197 Inciso a) del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que indica "ATRASOS Y/O PARALIZACIONES POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA".
- La solicitud de Ampliación de Plazo de Obra N.º 18 en el Calendario de Avance de Obra adjunto se ha visto afectado diez (10) días calendario, del cual se considera el nuevo plazo de ejecución de obra de mil doscientos cuarenta y ocho (1248) días calendarios, desplazando la fecha de término de obra al 07 de octubre del 2025.
- Con respecto al pliego de absolución de consultas según el **Artículo 138.1 del RLCE**: "El contrato está conformado por el documento que lo contiene, los documentos del procedimiento de selección que establezcan reglas definitivas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes", y también la **Opinión N.º001-2022/DTN** "(...) el pliego absolutorio de consultas y observaciones elaborado de acuerdo a las disposiciones previstas en la normativa de contrataciones del Estado, forma parte del contrato celebrado entre la Entidad y el postor ganador de la buena pro.", como vemos el pliego de absolución de consultas forma parte del contrato, el cual el riesgo previsto y asumido es por el titular del proyecto.
- Así mismo para que proceda una ampliación de plazo debe estar definida el inicio y el fin de causal, en este caso indicamos que el **inicio de causal se da por la falta de libre disponibilidad de terreno entre la progresiva del Km. 00+780 al Km. 09+000**, este hecho impide ejecutar partidas de corte y plataforma de la ruta crítica, que empieza a afectar al contratista desde el 05.05.2025, y el **fin de causal es de forma parcial**, en amparo del **Artículo 198.6 del RLCE**: "Cuando se trate de circunstancias que no tengan fecha prevista de conclusión, hecho que es debidamente acreditado y sustentado por el contratista de obra, y no se haya suspendido el plazo de ejecución contractual, el contratista puede solicitar y la Entidad otorgar ampliaciones de plazo parciales (...)", ya que debido a que la causal invocada continua afectando, se decidió dar un fin parcial para cuantificar el plazo afectado, al ser parcial se vuelve a colocar un inicio de causal inmediatamente posterior al cierre parcial, la cual ameritara consecuentemente su solicitud de ampliación de plazo.
- Se evidencia el cumplimiento de los temas de fondo y forma, estando dentro de la normativa vigente, de este modo se presenta todos los medios probatorios de la causal invocada.

13. Recomendaciones

- Se recomienda al Ingeniero jefe de Supervisión y/o Inspector brindar una certera opinión a la Entidad con respecto a la presente documentación que sustenta nuestra **AMPLIACIÓN DE PLAZO DE OBRA N.º18** y proseguir con el trámite correspondiente en el marco de la ley de contrataciones del estado y su reglamento.
- Por las razones expuestas de hecho técnicas y legales debidamente sustentadas y documentadas, solicitamos la aprobación de la **AMPLIACIÓN DE PLAZO DE OBRA N.º 18, CONFORME AL ARTÍCULO 34 ÍTEM 34.1 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y CONFORME AL ARTÍCULO 197º INCISO a) Y ARTÍCULO 198º DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO**, con emisión resolutive y así de esta manera cumplir con las metas programadas del contrato.
- Así mismo la presente solicitud, no exime al contratista el derecho de solicitar una nueva ampliación de plazo por otra causal de ser el caso.

4.2. DEL PRONUNCIAMIENTO A LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO N.º 18 – PRESENTADA POR EL CONSORCIO VIAL JUNÍN II.





Gobierno Regional Junín



Mediante CARTA N° 020-2025-CVJII-RL de fecha 05 de junio del 2025, el Consorcio Vial Junín II debidamente representado por el Sr. Edwin Eugenio Obispo Cabrera presenta la CARTA N° 065-JS-CVJII-JRV-2025 suscrito por el Ing. Jorge Luis Rafael Villalobos – Supervisor del Proyecto.

Al respecto el CONSORCIO VIAL JUNIN II recepciona con fecha 29 de mayo del 2025 la Carta N° 081-2025-JLAM-CEE/RCL, solicitud de Ampliación de Plazo N° 18, al respecto mediante la CARTA N° 065-JS-CVJII-JRV-2025 suscrito por el Ing. Jorge Luis Rafael Villalobos – Supervisor del Proyecto Realiza un análisis de la solicitud en mención en donde concluye y recomienda lo siguiente:

Carta N° 065-JS-CVJII-JRV-2025 donde se indica:

(...)

V. Conclusiones y Recomendaciones

1. El Contratista presenta y solicita una ampliación de plazo N° 18 por 10 días calendarios motivada por la falta de libre disponibilidad del terreno entre la progresiva del Km. 00+780 al Km. 09+000, donde se viene ejecutando el saneamiento básico a través de un IOARR, en la zona urbana de los distritos de Yauli y Pancan, viéndose afectadas las partidas 01.04.01 Corte de Material Suelto, 01.04.02 Corte de Roca Suelta, 01.04.07 Eliminación de material excedente y 01.05.01 Subrasante Estabilizada con cemento y sus consecuentes, los cuales pertenecen a la ruta crítica del programa de ejecución vigente de obra, razón de hecho que amerita un plazo adicional para poder compensar el atraso del plazo contractual, toda vez, que la falta de libre disponibilidad del terreno no son atribuibles al contratista, esto en merito a cumplir con el objetivo del proyecto.
2. La falta de libre disponibilidad del terreno es a consecuencia de la imposibilidad de intervenir en el tramo del Km. 0+780 al Km. 09+000, desde el 21.09.2023, fecha en que el Coordinador de obra comunicó en la reunión sostenida en la Municipalidad Distrital de Yauli, la no intervención en este tramo por la carencia de saneamiento básico en los distritos de Yauli y Pancán y que motivó la elaboración de un IOARR por parte del Gobierno Regional de Junín y donde a la fecha se viene ejecutando dicho proyecto, no teniendo fecha prevista de culminación; observándose que por la falta de libre disponibilidad de terreno en el tramo del Km. 0+780 al Km. 09+000, el Contratista ha solicitado dos ampliaciones de plazo la N° 08 por 27 días calendarios, la N° 09 por 66 días calendario y la N° 13 por 31 días calendarios; ahora viene solicitando la ampliación de plazo N° 18 por 10 días calendarios por la misma causal que sigue abierta, pues no existe fecha de cese de causal definida, la misma que corresponderá a la fecha de término de la ejecución del proyecto de saneamiento que se viene ejecutando en los distritos de Yauli y Pancán; durante el tiempo que demore la ejecución de este proyecto no se podrá intervenir en el tramo en cuestión afectándose las partidas de corte, eliminación de material excedente y conformación de la subrasante con suelo estabilizado con cemento que se encuentran en la ruta crítica, lo que da derecho al Contratista a solicitar las ampliaciones de plazos correspondientes con el reconocimiento de mayores gastos generales.
3. De los antecedentes se observa también que con Carta N° 188 – 2023 – JLAM – CEE/RCL, de fecha 23.09.2023, el Contratista presenta a la Supervisión un expediente sustentando la Falta de Libre Disponibilidad de Terreno entre el Tramo de la Progresiva Km. 0+780 al Km. 09+000; a su vez, con Carta N° 129 – JS – CVJII – JRV – 2023, de fecha 28.09.2023, la Supervisión remite a la Entidad la respectiva documentación sustentatoria relacionada a la falta de libre disponibilidad de Terreno entre el Tramo de la Progresiva Km. 0+780 al Km. 09+000, debido a que en el mencionado tramo no se podrá intervenir a consecuencia de los trámites del expediente técnico de IOARR para la incorporación del saneamiento básico en el tramo en cuestión que involucra a las zonas urbanas, lo cual restringe la ejecución de los trabajos de movimiento de tierras y pavimentos, evidenciándose la falta de libre disponibilidad del terreno, situación que puede conllevar a una paralización de los trabajos no atribuibles al Contratista y al reconocimiento de ampliaciones de plazo y mayores gastos generales en favor del Contratista, toda vez que al no intervenir en el tramo en cuestión se viene afectando las actividades de movimiento de tierras que se encuentran en la ruta crítica del cronograma de ejecución de obra vigente, recomendando a la Entidad acelerar los trámites del Expediente Técnico de IOARR relacionado al saneamiento básico en las zonas urbanas de Yauli y Pancan comprendido en los tramos del Km. 0+780 al Km. 09+000, a fin de poder intervenir en el tramo mencionado y de esta manera evitar paralizaciones en los trabajos.
4. De los antecedentes se observa también que con Carta N° 141 – JS – CVJII – JRV – 2023, de fecha 05.10.2023, la Supervisión comunicó a la entidad la Recomendación de Suspensión de Plazo de Ejecución de Obra por interferencia con proyecto de saneamiento básico en la zona urbana del distrito de Yauli.....Al respecto esta Supervisión recomienda suspender el plazo de ejecución de la obra por no disponerse del terreno en el tramo comprendido del Km. 0+780 al Km. 09+000, en la





Gobierno Regional Junín

zona urbana del distrito de Yauli, que imposibilita el inicio de los trabajos de movimiento de tierras, al tomarse conocimiento de la implementación de un IOARR para la elaboración de los estudios y ejecución del saneamiento básico (agua y desagüe) que involucra todo el tramo en cuestión, y cuyo tiempo de ejecución es incierto; esta medida de suspensión se recomienda porque los trabajos de movimiento de tierras que comprenden las actividades de Corte y de Eliminación de Material Excedente se encuentran en la ruta crítica y vienen afectando el normal desarrollo de los trabajos, motivo por el cual el Contratista a través de su Residente de Obra, a través de su Asiento del Cuaderno de Obra N° 786, de fecha 23.09.2023, ha invocado como **inicio de causal de ampliación de plazo, la falta de libre disponibilidad del terreno en el tramo comprendido del Km. 0+780 al Km. 09+000**, que no se podrá intervenir por la carencia del saneamiento básico en esta jurisdicción del distrito de Yauli y que se encuentra en la etapa de la elaboración de los estudios básicos para su posterior ejecución, lo que significa que el **cese de causal de la ampliación de plazo solicitada por el Contratista no tiene fecha definida, pudiéndose prolongar por mucho tiempo**; en este sentido a fin de evitar el reconocimiento de mayores gastos generales a favor del Contratista como consecuencia del otorgamiento de ampliaciones de plazo que pudiera solicitar por este evento y por estar en su derecho, es que lo más recomendable sería **SUSPENDER EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA**, a fin de salvaguardar los intereses de la Entidad; la recomendación solicitada se sustenta en nuestra Carta N° 141 – JS – CVJII – JRV – 2023.

5. Con respecto a la solicitud de ampliación de plazo N° 18, presentada por el Contratista con Carta N° 081 – 2025 – JLAM – CEE/RCL, de fecha 29.05.2025, se debe indicar que esta solicitud de ampliación de plazo es parcial toda vez que persiste la imposibilidad de ejecutar las partidas de movimiento de tierras (corte y eliminación de material excedente) y de mejoramiento de la subrasante (subrasante estabilizada), ambas partidas pertenecientes a la ruta crítica, en el tramo del Km. 0+780 al Km. 9+000, donde no se tiene la disponibilidad del terreno por la ejecución del proyecto IOARR referido al saneamiento básico en las localidades de Yauli y Pancán, los cuales motivaron las ampliaciones de plazo N° 08 N° 09 y N° 13. Es de indicar que, hasta la fecha, la ejecución del saneamiento básico en las zonas urbanas de Yauli y Pancán sigue en curso, lo que ha motivado la ampliación de plazo parcial N° 18, debido a que no hay cese de causal, conllevando a generar más ampliaciones de plazo por la misma causal (falta de disponibilidad del terreno en el tramo del Km. 0+780 al Km. 9+000), hasta que se determine el cese de causal (culminación de los trabajos de saneamiento básico). Como se observa la no intervención de los trabajos en el tramo indicado genera atrasos y ampliaciones de plazo, situación que se advirtió también en nuestro Asiento N° 1097, de fecha 03.07.2024.
6. Al haberse formalizado la Suspensión de Plazo de Ejecución de Obra N° 05, del 31.01.2025 hasta el 04.05.2025, con fecha de reinicio el 05.05.2025, y al seguir abierta la causal de falta de libre disponibilidad de terreno en el tramo del Km. 0+780 al Km. 9+000, este evento motivó que el Contratista considere como fecha de **inicio de causal de ampliación de plazo el día 05.05.2024**, fecha de reinicio de los trabajos, tal como lo hace constar en su Asiento del Cuaderno de Obra N° 1462; asimismo al no haber cese de causal por no haberse culminado la obra de saneamiento básico, considera como fecha de **cese de causal de ampliación de plazo parcial el día 14.05.2025**, tal como lo hace constar en su Asiento del Cuaderno de Obra N° 1477, donde indica también que la ampliación de plazo es Parcial por motivos que la causal de atraso continúa posterior a este fin de causal, siendo el fin total de la causal la entrega del proyecto culminado, lo cual motivó a que con Asiento del Cuaderno de Obra N° 1479, de fecha 15.05.2025, dejara constancia otra vez del Inicio de Causal de Ampliación de Plazo por Falta de Libre Disponibilidad de Terreno.
7. Se observa también que con Asiento del Cuaderno de Obra N° 1479, de fecha 15.05.2025, el Residente de Obra deja constancia que con fecha 14.05.2025 se dio el inicio de ejecución (movimiento de tierras) desde la progresiva Km. 03+600 hacia adelante, infiriéndose que se tiene la libre disponibilidad del terreno desde el Km. 03+600 hasta el Km. 9+000, y la falta de libre disponibilidad desde el Km. 0+780 al Km. 03+600.
8. Se observa también que mediante Acta de Reunión de Información de la JU – 103, de fecha 13.05.2025, sostenida en la Municipalidad Distrital de Pancán, se deja constancia de la pregunta de un poblador “**Cuando se va a terminar el IOARR el desagüe, responde el representante del gobierno regional que la modificación para poder ver el adicional deductivo de aquí a diez días y se terminará a fines de Julio**”. De esto se puede inferir que el cese de causal de la falta de libre disponibilidad del terreno en el tramo del Km. 0+780 al Km. 03+600 sería a fines de Julio.
9. Dado que el Contratista interviene el tramo del Km. 03+600 hacia adelante con los trabajos de movimiento de tierras con fecha 14.05.2025, se desprende que la imposibilidad de intervenir en el





Gobierno Regional Junín

tramo aludido del Km. 0+780 al Km. 9+000 por falta de la libre disponibilidad del terreno, se da en el periodo del 05.05.2025 al 13.05.2025 (9 días calendarios).

10. Se observa que la falta de libre disponibilidad del terreno en el tramo comprendido del Km. 0+780 al Km. 09+000 a afectado la ejecución de las partidas 01.04.01 Corte de material suelto, 01.04.02 Corte de roca suelta, 01.05.01 Sub rasante estabilizada con cemento y 01.04.07 Eliminación de material excedente, las cuales forman parte de la ruta crítica del programa de ejecución vigente; y a fin de poder contabilizar el plazo de afectación tomaremos los metrados que no se han podido ejecutar debido a la falta de la libre disponibilidad del terreno en el tramo comprendido del Km. 0+780 al Km. 9+000, y lo dividiremos entre el rendimiento de cada partida afectada que lo obtendremos del cronograma actualizado vigente aprobado con Carta N° 1824 – 2025 – GRJ/GRI/SGSLO, de esta forma determinaremos el plazo afectado por falta de libre disponibilidad del terreno; para la cuantificación del plazo tomaremos como progresiva final de afectación el Km. 9+000. Siguiendo este procedimiento, los cuales se encuentran sustentados en los numerales 14, 15 y 16 de los Análisis del presente Informe, el plazo afectado por la falta de la libre disponibilidad del terreno

| CUANTIFICACIÓN DE DÍAS POR AFECTACIÓN DEBIDO A FALTA DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENO | | | | | | |
|---|----------|---|-----|----------|--------------|--------------|
| Id | ITEM | Nombre de tarea | UND | Duración | Comienzo | Fin |
| 1 | | SAP N°18 | | 83 días | lun 05/05/25 | dom 27/07/25 |
| 2 | | INICIO DE CAUSAL SAP 18 | | 0 días | lun 05/05/25 | lun 05/05/25 |
| 3 | | FIN DE CAUSAL SAP 18 | | 0 días | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 |
| 4 | 01.04 | MÓVIMIENTO DE TIERRAS | | 4 días | lun 05/05/25 | vie 09/05/25 |
| 5 | 01.04.01 | CORTE DE MATERIAL SUELTO | m3 | 4 días | lun 05/05/25 | vie 09/05/25 |
| 6 | 01.04.02 | CORTE DE ROCA SUELTA (PERFORACIÓN Y DISPARO) | m3 | 6 días | lun 05/05/25 | lun 09/05/25 |
| 7 | 01.04.07 | ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE | m3 | 2 días | lun 05/05/25 | mié 07/05/25 |
| 8 | 01.05 | MEJORAMIENTO SUPERFICIE DE RODADURA | | 63 días | lun 05/05/25 | dom 27/07/25 |
| 9 | 01.05.01 | SUB RASANTE ESTABILIZADA CON CEMENTO | m2 | 65 días | lun 05/05/25 | mié 09/07/25 |
| 10 | 01.01.01 | BASE GRANULAR E=0,15 FACTOR COMPACTACIÓN = 1,20 | m2 | 83 días | lun 05/05/25 | dom 27/07/25 |
| 11 | | INICIO DE CAUSAL SAP 18 | | 0 días | lun 05/05/25 | lun 05/05/25 |
| 12 | | FIN DE CAUSAL SAP 18 | | 0 días | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 |

Sin embargo, debemos mencionar que el inicio de causal fue el 05.05.2024 y el fin de causal el 14.07.2024, por ello como máximo debería corresponder 10 días calendarios, que es la ampliación de plazo que solicita el contratista; sin embargo, dado que el Contratista interviene el tramo del Km. 03+600 hacia adelante con los trabajos de movimiento de tierras con fecha 14.05.2025, se desprende que la imposibilidad de intervenir en el tramo aludido del Km. 0+780 al Km. 9+000 por falta de la libre disponibilidad del terreno, se da en el periodo del 05.05.2025 al 13.05.2025; es decir en 9 días calendarios, que es el plazo que se debería otorgar.

11. Conforme a lo indicado en el ítem anterior, se ha afectado la Ruta Crítica del Cronograma de Avance de Obra Vigente, pues se ha tenido atrasos en la ejecución de los trabajos de las partidas: 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.04.07. Eliminación de material excedente, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y sus consecuentes, como consecuencia de la falta de libre disponibilidad del terreno desde el 05.05.2025. Por tanto, no solo se están viendo afectadas las partidas que se encuentran enmarcadas dentro de la Ruta Crítica, sino todas aquellas partidas que se encuentran supeditadas a estas.
- 23 El Contratista invoca como causal, en su solicitud de Ampliación de Plazo a: **"Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista"**, indicando que es debido a "Que, no se cuenta con la libre disponibilidad de terreno (Proceso de ejecución del saneamiento básico integral), impidiendo así la ejecución de las partidas 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y sus consecuentes, deviniendo en atrasos para estos trabajos debido a la no ejecución del tramo, que afecta la ruta crítica del programa de ejecución vigente, razón de hecho que amerita un plazo adicional para poder compensar el atraso del plazo contractual, toda vez, que la falta de libre disponibilidad de terreno no es atribuible al contratista".

Amparándose en lo dispuesto en el **Artículo 34 de la Ley**, donde se indica que **"El Contratista puede solicitar la ampliación del plazo pactado por atrasos y paralizaciones ajenas a su voluntad debidamente comprobados y que modifiquen el plazo contractual de acuerdo a lo que establezca el reglamento"**; y en lo dispuesto en el **Artículo 158**, Ampliación de Plazo Contractual, del RLCE, literal



Gobierno Regional Junín

b) **"Por Atrasos y/o paralizaciones no imputables al Contratista"**. Lo cual es conforme, pues la falta de libre disponibilidad del terreno, a causa de la ejecución de saneamiento básico integral, ha impedido la ejecución de los trabajos de la partida de 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.04.07. Eliminación de material excedente, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y sus consecuentes, han generado atrasos al haberse afectado la ruta crítica, pues estas actividades forman parte de la ruta crítica del cronograma de ejecución de obra vigente, lo cual modifica el plazo contractual; siendo estos atrasos no atribuibles o imputables al Contratista, enmarcándose también en lo previsto en el Artículo 197. Causales de Ampliación de Plazo, literal a) **Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al Contratista. Por lo expuesto la solicitud de ampliación de plazo es procedente, por estar la causal solicitada dentro del marco legal vigente.**

12. Se observa de los antecedentes del presente informe que el Contratista, a través de su Residente de Obra ha cumplido con el procedimiento de anotar el inicio de las circunstancias (inicio de causal) que determina la ampliación de plazo, efectuado a través del Asiento del Cuaderno de Obra N° 1462, de fecha 05.05.2024; asimismo, ha cumplido con el procedimiento de anotar el final de la circunstancia (cese de causal) que determina la ampliación de plazo, efectuado a través del Asiento del Cuaderno de Obra N° 1477, de fecha 14.05.2025.

13. Teniendo como fecha de inicio de causal el día 05.05.2025 registrada en el asiento de cuaderno de obra N° 1462 y como fecha de fin de causal el día 14.05.2025 registrada en el asiento de cuaderno de obra N° 1477, y en cumplimiento del artículo 198.1 del RLCE, se tiene como **fecha límite para la presentación de la solicitud de ampliación de plazo el día 29 de Mayo de 2025** (dentro de los 15 días posteriores a concluida la causal). Habiendo presentado el Contratista la Carta N° 081 – 2025 – JLAM – CEE / RCL, recepcionada por la Supervisión con fecha 29.05.2025, estando dentro de los plazos normados y por lo expuesto en los párrafos precedentes **el Contratista ha cumplido con el procedimiento de ampliación de plazo indicado en el numeral 198.1.**

14. Por lo expuesto en los Análisis del presente informe la solicitud de ampliación de plazo por 10 días calendarios solicitada por el Contratista en su carta N° 081-2025-JLAM-CEE/RCL, es fundado en parte, dado que el Contratista interviene el tramo del Km. 03+600 hacia adelante con los trabajos de movimiento de tierras con fecha 14.05.2025, se desprende que la imposibilidad de intervenir en el tramo aludido del Km. 0+780 al Km. 9+000 por falta de la libre disponibilidad del terreno, se da en el periodo del 05.05.2025 al 13.05.2025; **es decir en 9 días calendarios**, que es el plazo que se debería otorgar, por lo que la solicitud de Ampliación de Plazo **es PROCEDENTE**, en razón que la falta de libre disponibilidad del terreno, a causa de la ejecución de saneamiento básico integral en las zonas urbanas de los distritos de Yauli y Pancan, ha impedido la ejecución de los trabajos de la partida de 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.04.07. Eliminación de material excedente, 01.05.01. Sub rasante estabilizada con cemento y sus consecuentes, siendo este evento no atribuible al contratista, modificando el plazo contractual y afectando la ruta crítica, por estar consideradas las actividades mencionadas como críticas, según el cronograma de ejecución de obra vigente; enmarcándose lo solicitado dentro de la Base Legal descrita en el presente informe, como es la Ley y su Reglamento.

4.3. DE LA EVALUACIÓN DE LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 18 POR LA SUB GERENCIA DE SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRAS.

Mediante **CARTA N° 020-2025-CVJII-RL** de fecha 05 de junio del 2025, el **CONSORCIO VIAL JUNÍN II** debidamente representando por Sr. Edwin Eugenio Obispo Cabrera, presentan al Gobierno Regional de Junín el **INFORME CON EL PRONUNCIAMIENTO DE LA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 18** en cual contiene:

Al respecto en cumplimiento de las funciones y obligaciones esta Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras realiza un análisis de la solicitud presentada por el **CONSORCIO EL EDEN** y ratificado por el **CONSORCIO VIAL JUNÍN II**.

Mencionan como causal invocada a la solicitud de ampliación de plazo N°18 a los Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista, debido a que, no se cuenta con la libre disponibilidad de terreno (Falta de ejecución del saneamiento básico integral) entre las progresivas km. 00+780 al Km. 09+000 en el cual género que no se puede ejecutar las partidas 01.04.01. Corte de material suelto, 01.04.02. Corte de roca suelta, 01.05.01. Sub Rasante estabilizada con cemento y sus consecuentes partidas, que forma parte de la ruta crítica.

De la revisión por parte de la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras se verifico lo enmarcado en el Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado.





Gobierno Regional Junín



Del informe del CONSORCIO VIAL JUNÍN II.

- Del informe del jefe de la supervisión, en folio 206 del informe nos mencionan como inicio de causal para la ampliación de plazo el día 05.05.2024 lo cual contradice con lo indicado en otros párrafos donde mencionan que el inicio de causal de la ampliación de plazo es el 05.05.2025.
- En el folio 201 del informe del supervisor mencionan como antecedentes las suspensiones de plazo N°08, N°09 Y N° 13 el cual no guardan relación con las suspensiones de plazo del proyecto.
- En el folio 198 mencionan en uno de los párrafos la solicitud de ampliación de plazo y en otra ampliación de plazo parcial, no teniendo definido la solicitud de ampliación de plazo.
- También en las conclusiones y recomendaciones en el ítem 6. del jefe de supervisión en el folio 197 menciona como inicio de causal de la ampliación de plazo el día 05.05.2024 y el cese de la causal con fecha 14.05.2025 lo cual no guardan relación con lo mencionado en otros párrafos.
- Como también en el ítem 12. De las conclusiones y recomendaciones del jefe de la supervisión indican que el asiento del Cuaderno de Obra N° 1462, es de fecha 05.05.2024, el cual se contradice con lo descrito en otros párrafos.

Del informe del CONSORCIO EL EDÉN.

- las solicitudes de ampliaciones de plazo deben contener información legible con fines de que se realice una evaluación más eficiente por lo que entre el folio 63 y el folio 70 se evidencia información borrosa y no muy clara lo cual dificultan una evaluación para la presente solicitud de ampliación de plazo.
- Del folio 75 indican que el último cronograma actualizado no se ve la afectación de las partidas, en ese sentido no se estaría evidenciando la afectación de la ruta crítica requisito indispensable para la cuantificación y sustento de la ampliación de plazo.

Ahora bien, mediante la CARTA N° 020-2025-CVJII-RL de fecha 05 de junio del 2025 el CONSORCIO VIAL JUNÍN, no realizaron una evaluación correspondiente tomando en cuenta todo lo evidenciado por esta Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, el cual estarían incumpliendo sus obligaciones contractuales lo cual ameritaría notificarles mediante carta notarial solicitando el cumplimiento de sus funciones y obligaciones como supervisor del proyecto en mención.

5. CONCLUSIONES:

- 5.2. Por lo expuesto en el presente informe, esta Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras declara IMPROCEDENTE la solicitud de Ampliación de Plazo N° 18 solicitado por el CONSORCIO EL EDÉN, por las deficiencias, incongruencias y contradicciones en la justificación técnica, ya que las solicitudes de ampliación de plazo deben contener información concreta clara y precisa para una correcta evaluación.

(...)"

Que, mediante Informe Técnico N° 304-2025-GRJ/GRI emitido con fecha 26 de junio de 2025, la Gerencia Regional de Infraestructura, considera improcedente la solicitud de ampliación de plazo N° 18, solicitada por el ejecutor de obra, concluyendo que:

"En ese sentido, de conformidad con el informe técnico emitido por la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, esta Gerencia considera improcedente la solicitud de la ampliación de plazo N° 18, de la ejecución de la obra: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-103 TRAMO: EMP. PE-22 A PALCA – TAPO ANTACUCHO – RICRÁN – ABRA CAYÁN – YAULI. PANCAN – EMP. PE-3S A JAUJA – REGIÓN JUNÍN – II ETAPA; evidenciándose que la solicitud del contratista no sustenta fehacientemente una ampliación de plazo parcial, existiendo contradicciones e incongruencias en su sustento; y de esta forma incumplir con los requisitos establecidos en los artículos 197° y 198° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante D.S N° 344-2018-EF, de conformidad al sustento del Informe Técnico N° 1637-2025-GRJ/GRI/SGSLO."

Que, el CONSORCIO EL EDÉN solicitó una ampliación de plazo N° 18 por diez (10) días calendario, invocando la causal de "Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista", establecida en el literal a) del artículo 197 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Dicha solicitud se fundamentó en la falta de libre disponibilidad de





Gobierno Regional Junín

terreno para ejecutar partidas de la ruta crítica, debido a la ejecución de una obra de saneamiento básico. No obstante, si bien la Supervisión de Obra (CONSORCIO VIAL JUNÍN II) opinó que la solicitud era procedente en parte por 9 días, la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, tras su evaluación, la declaró IMPROCEDENTE. Dicha improcedencia se determinó al identificar "deficiencias, incongruencias y contradicciones en la justificación técnica". Específicamente, se detectaron errores en el informe de la supervisión, tales como contradicciones en las fechas de inicio de la causal (indicando el año 2024 en lugar de 2025), y deficiencias en el informe del contratista, incluyendo información borrosa y no evidenciar de manera fehaciente la afectación de la ruta crítica. Por consiguiente, al no contener la solicitud información concreta, clara y precisa para una correcta evaluación, la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras declaró improcedente la solicitud, determinación que es ratificada por esta Gerencia;

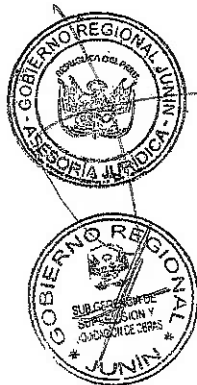
Estando a los considerandos precedentes y contando con la visación favorable de la Gerencia Regional de Infraestructura, la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras, y la Oficina Regional de Asesoría Jurídica, en observancia de los Principios Jurídicos de Buena Fe Procedimental, Verdad Material y Principio de Confianza. En ejercicio de las facultades conferidas por la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias, y de conformidad con la delegación establecida en la Resolución Ejecutiva Regional N° 0333-2023-GRJ/GR del 25 de setiembre de 2023;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- DECLARAR IMPROCEDENTE la Solicitud de Ampliación de Plazo N° 18 por 10 días calendario presentada por el CONSORCIO EL EDÉN, para el Contrato N° 022-2022/GRJ/ORAF, correspondiente a la ejecución de la obra: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL JU-103 TRAMO: EMP. PE-22 A PALCA – TAPO ANTACUCHO – RICRÁN – ABRA CAYÁN – YAULI. PANCAN – EMP. PE-3S A JAUJA – REGIÓN JUNÍN – II ETAPA", con CUI N° 2329618, de acuerdo al sustento de la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras contenido en el Informe Técnico N° 1637-2025-GRJ/GRI/SGSLO, así como a los demás fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO.- NOTIFICAR, la presente Resolución, al Representante del CONSORCIO EL EDÉN, al CONSORCIO VIAL JUNÍN II, a la Sub Gerencia de Supervisión y Liquidación de Obras y a los Órganos Competentes del Gobierno Regional Junín, para su conocimiento y demás fines, requiriendo su cumplimiento oportuno.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.



ING. RONY PAOLO VEJARANO PEREZ
GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA
GOBIERNO REGIONAL JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
La Secretaría General que suscribe, Certifica
que la presente es copia fiel de su original.

HYO.

26 JUN 2025

Abg. Ena M. Bonilla Pérez
SECRETARÍA GENERAL