

RESOLUCIÓN GERENCIAL REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA

N° 052 - 2015 - GRJ/GRI

Huancayo, 06 FEB 2015

EL GERENTE REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN

VISTO:

El Informe Legal N° 071-2015-GRJ/ORAJ de fecha 03 de Febrero del 2015 y el Reporte N° 019-2015-GRJ-DRTC/DR con fecha de recepción 29 de Enero del 2015, sobre Solicitud de Recurso Administrativo de Apelación contra la Resolución Sub Directoral Regional N° 01223-2014-GRJ-DRTC-SDCTAA de fecha 19 de Diciembre del 2014, planteado por el Gerente General de "EXPRESO CMB S.A.C." don **CLAUDIO FELICIANO MEZA BALBÍN**;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Acta de Control N° 0110102610 de fecha 25 de Octubre del 2014 la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas Carga y Mercancías; sanciona al vehículo de Placa de Rodaje W1F-965, conducido por Claudio Meza Balbín con Licencia de Conducir Q26709994 Clase A-III-c en el Operativo Aeropuerto de Jauja con el Código de Infracción S.3.h referido a que el neumático N° 8 del vehículo presenta desgaste en la banda de rodadura, mide 0.0 mm según el Profundímetro;

Que, con recurso de fecha 26 de Noviembre del 2014 el Gerente General de la Empresa de Transportes Expreso CMB S.A.C.; formula Descargo al Acta de Control N° 110102610 de fecha 25 de octubre del 2014, manifestando que los Inspectores de SUTRAN deben limitar sus competencias conforme al Reglamento Nacional de Administración de Transportes D.S. N° 017-2009-MTC y habiéndose realizado el operativo a inmediaciones del Aeropuerto de Jauja cuando cubría la ruta San Martín de Pangoa-Huancayo; con jurisdicción de Ámbito Regional-Junín al estar realizando Servicio Autorizado de Transporte Regular el Acta de Control debería declararse nulo de pleno derecho, archivándose definitivamente el expediente administrativo;

Que, mediante Resolución Sub Directoral Regional N° 001223-2014-GRJ-DRTC-SDCTAA de fecha 19 de Diciembre del 2014, se resuelve:

ARTICULO PRIMERO: SANCIONAR a la EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO CMB S.A.C., propietaria del vehículo de Placa Única de Rodaje N° W1F-965, con una multa equivalente a 0.5 de la UIT, vigente a la fecha de pago, por la comisión de la infracción tipificada con el Código S.3.h del Anexo 2 de la Tabla de Infracciones y sanciones del RNAT por las consideraciones expuestas en la presente resolución;

ARTICULO SEGUNDO: REQUERIR, al infractor el pago de la multa, dentro del plazo de quince (15) días, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva, conforme lo dispone el Artículo 125° numeral 125.3 del D.S. N° 017-2009-MTC y sus modificatorias;

Que, mediante recurso de fecha 09 de Enero del 2015 el administrado en representación de la Empresa de Transportes Expreso CMB S.A.C. interpone recurso administrativo de apelación contra la Resolución Sub Directoral Regional N° 01223-2014-GRJ-DRTC-SDCTAA de fecha 19 de Diciembre del 2014;

G. R. I.	
REG. N°	937565
EXP N°	1596838



Gerencia Regional de Infraestructura



"AÑO DE LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA Y DEL FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN"

Que, el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC -en adelante RNAT- es uno de los reglamentos nacionales derivados de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre; que tiene por objeto regular la prestación del servicio de transporte público y privado de personas, mercancías y mixto en los ámbitos nacional, regional y provincial, estableciendo las condiciones de acceso y permanencia de carácter técnico, legal y operacional, que deben cumplir los operadores prestadores del servicio;

Que, resulta importante tener presente que en el Estado Constitucional Democrático, el poder público está sometido al Derecho, lo que supone, entre otras cosas, que la actuación de la Administración deberá dar cuenta de esta sujeción a fin de despejar cualquier sospecha de arbitrariedad. Para lograr este objetivo, las decisiones de la Administración deben contener una adecuada motivación, tanto de los hechos como de la interpretación de las normas o el razonamiento realizado por el funcionario o colegiado, de ser el caso. En esta misma dirección el Artículo 6°, inciso 3) de la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444, dispone que: **"(...) no son admisibles como motivación, la exposición de fórmulas generales o vacías de fundamentación para el caso concreto o aquellas fórmulas que por su oscuridad, vaguedad, contradicción o insuficiencia no resulten específicamente esclarecedoras para la motivación del acto"**. De otro lado, el numeral 1.2) del artículo IV del Título Preliminar de la citada Ley establece que forma parte del debido procedimiento administrativo el derecho del administrado a obtener una decisión motivada y fundada en derecho. Dicha motivación debe efectuarse en proporción al contenido y conforme al ordenamiento jurídico, en concordancia con el numeral 4) del Artículo 3° de la citada Ley;

Que, la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) creada por ley N° 29380 en su Artículo 2° refiere respecto al ámbito de competencia **"La Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías tiene competencia para normar, supervisar, fiscalizar y sancionar de acuerdo con sus competencias los servicios de transporte terrestre de personas, carga y mercancías en los ámbitos nacional e internacional, así como aquellos servicios complementarios y vinculados que brinden los agentes públicos o privados relacionados al sector ..."**. Del mismo modo el Reglamento Nacional de Administración de Transporte (RNAT) establecido en el D.S. N° 017-2009-MTC en su Título II Organos y Competencias; establece en su Artículo 10° respecto a la competencia de los Gobiernos Regionales en materia de fiscalización del transporte: **"... También es competente en materia de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente Reglamento"**;

Que, el numeral 9 de las modificatorias del D.S. 017-2009-MTC establece Los neumáticos de los vehículos deben presentar una profundidad mínima en las ranuras principales situadas en la zona central de la banda de rodamiento, tal como se presenta en la tabla siguiente:

Categorías	Profundidad
N1, N2, O1, O2	1.6 mm.
N3, O3, O4	2.0 mm.



Gerencia Regional de Infraestructura



"AÑO DE LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA Y DEL FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN"

Los neumáticos nuevos o recauchados, no deben presentar ampollas, deformaciones anormales, roturas u otros signos que evidencien el despegue de alguna capa o de la banda de rodadura. Los vehículos de las categorías m3 y n3 no podrán tener neumáticos recauchados en las ruedas direccionales;

Que, al momento de la intervención y conforme se encuentra detallado en el Acta de Control N° 0110102610 de fecha 25 de Octubre del 2014; el neumático N° 08 del vehículo intervenido presentaba desgaste en la banda de rodadura midiendo 0.0 mm según profundímetro, hecho que constituye falta e incumplimiento al Reglamento Nacional de Administración Terrestre; resultando irrelevante mencionar las Actas de Control de Conformidad N° 004250 y 017561, en las cuales se verifica los implementos de seguridad, más no el desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos;

Que, el Reglamento Nacional de Administración de Transportes prevé en su Artículo 12°.- Competencia exclusiva de la fiscalización numeral 12.1 La fiscalización del servicio de transporte, de acuerdo a la Ley, es función exclusiva de la autoridad competente en el ámbito de su jurisdicción, salvo que por otra norma con el mismo rango disponga lo contrario. Es posible delegar la supervisión del servicio de transporte a entidades privadas debidamente autorizadas;

Por los fundamentos expuestos y estando a lo dispuesto por el Artículo segundo de la Resolución Ejecutiva Regional N° 495-2012-GR-JUNIN/PR, de fecha 22 de Noviembre de 2012, que dispone: "El cumplimiento de la Cuarta Disposición Complementaria del Reglamento de Organización y Funciones – ROF del Gobierno Regional Junín en materia de impugnación provenientes de las Direcciones Regionales Sectoriales", contando con el visado de la Oficina Regional de Asesoría Jurídica;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: DECLÁRESE INFUNDADO el Recurso de Apelación planteado por el administrado don **CLAUDIO FELICIANO MEZA BALVÍN** en su condición de Gerente General de **Expreso CMB S.A.C.**, contra la Resolución Sub Directoral Regional N° 01223-2014-GRJ-DRTC-SDCTAA de fecha 19 de Diciembre del 2014, por haber incumplido lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Administración de Transporte; y por los fundamentos expuestos en la parte considerativa.

ARTÍCULO SEGUNDO: DECLÁRESE, subsistente la Resolución Sub Directoral Regional N° 01223-2014-GRJ-DRTC-SDCTAA de fecha 19 de Diciembre del 2014, en todos sus extremos.

ARTICULO TERCERO: DAR por agotada la vía administrativa, en aplicación a lo dispuesto por el Artículo 218° de la Ley N° 27444 - Ley de Procedimiento Administrativo General.

ARTÍCULO CUARTO: DISPONER la devolución del expediente administrativo a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Junín, para mantener un único expediente conforme se encuentra establecido en el Artículo 150° de la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444.

ARTÍCULO QUINTO: NOTIFICAR copia de la presente resolución al interesado, a la Dirección Regional de Transportes y comunicaciones Junín y a los demás órganos competentes del Gobierno Regional Junín.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.

Ing. WILLIAM TEDDY BEJARANO RIVERA
Gerente General

GOBIERNO REGIONAL JUNÍN
Lo que transcribo a Ud. para su conocimiento y fines pertinentes

HYQ. 06 FEB 2015

Abog. A. Antonieta Vidalón Robles
SECRETARIA GENERAL